

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

72. évfolyam
21. szám
1982.
január 26.,
kedd
Ára:
1,40 forint

A KSZV igazodik a világpiachoz

A világpiacon egyre szigorodik a gazdasági verseny. Egyre nehezebb talpon maradni. Különösen igaz ez a közepesen fejlett országok — ezek közé tartozunk mi is — textilipari üzemekre. A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat is egyre nagyobb erőfeszítéseket tesz, hogy fokozza gazdaságos exportját.

— Mi abban a sajátos helyzetben vagyunk — mondja Tóth László, a vállalat vezérigazgatója — hogy a nyersanyagok mintegy a felét a mezőgazdaságból szerezük be. Árutermelesünk több mint egyharmadát pedig exportáljuk szocialista és tőkés piacokra. Az ipari tevékenység mellett a mezőgazdaságban mi szervezzük az alapanyag-termelést, koordináljuk a munkát, és szaktanácsokat is adunk. Látható, hogy ez összetett és bonyolult feladat. A piac értéktételét és versenyfeltételeit a mezőgazdasági termelés áraitól is szembesítenünk kell. Úgy gondoljuk, hogy az ötéves szerződési ciklusok alapvetően megoldják a kender termeltetésének gondjait. A piaci versenyképesség vizsgálatát már bonyolultabb terület. Először 1979-ben dolgoztunk ki vállalati árutermeles stratégia, ekkor vizsgáltuk felül termékszerkezetünket, s ekkor határoztuk meg, hogy a továbbfejlesztéshez milyen műszaki és anyagi feltételekre van szükség. Megmértük termékeink minőségi színvonalát és korszerűségét, vizsgáltuk, hogy hogyan alakul a piaci kereslet belföldön és a külföldi piacokon. Elvégeztünk egy sor jövedelmezőségi számítást. Evente több százféle terméket gyártunk. Ezeket 25 csoportba soroltuk. Közben persze változott a profilunk is. Amíg a szintetikus termékek 1975-ben az összes termelésnek csak mintegy 8 százalékát tették ki, addig ebben az esztendőben már 22 százalékos részarányt képviselnek. A szocialista országok 12 műszaki textilát gyártó, illetve kenderfeldolgozó vállalatával dolgozunk együtt egy tudományos és gazdasági együttműködési megállapodás alapján, kicseréljük tapasztalatainkat. Megismerjük a fejlett textilipari technológiákat, a gazdasági és szervezési módszereket.

— Mit vizsgálunk?

— A módszer neve: többoldalú üzem-összehasonlítás, általa arra nyílik lehetőség, hogy megállapítsuk, hogy melyik vállalat milyen területen dolgozik eredményesebben, mint a többiek. Elemizzük a munkaterületek és a munkafolyamatok ügyét, s keressük a tartalek feltárási lehetőségeit. Gondot okozott kezdetben, hogy milyen mutatókat válasszunk. Úgy döntöttünk, hogy a ráfordítás, az anyagkihozatal és a termelékenység legyen az elemzés tárgya. Tudjuk persze, hogy üzem-összehasonlításra általános, minden gyárban érvényes módszerek nincsenek. Ezért szűrtünk ki minden olyan tényezőt, amely az összehasonlíthatóságot zavarta volna.

— Mind ezek ismeretében mit terveznek most?

— A versenyképességet, annak minőségét nem lehet mindig statisztikai adatok összehasonlítása alapján megállapítani. Más gazdasági információk is kellenek. Mi a gyártmánykorszerűsítést, a hulladékcsökkentést és a modern üzemszervezési eljárások bevezetését tartjuk döntőnek.

— Mondana erre példát?

— Kifejlesztettünk egy NDK-szabadalmon alapuló szintetikus ponyvacsalódot. Ez a termék konfekcionálva a legkülönfélébb célokra alkalmas. Készíthető takaróponyvák, tároló- és sátor-

szerkezetek is belőle. Ez a gyártmányunk Trikoplán néven az elmúlt évek során elnyerte a Budapesti Nemzetközi Vásár egyik díját is.

— Segített-e az új módszer más problémák feltárá-sában is?

— Polipropilénből készült zsinegeink és kötözőanyagaink nem bizonyulnak igazán versenyképesnek a nyugati piacon. Kiderítettük, hogy a nyugatiméret és az olasz cégek lényegesen kevesebb anyagból állítanak elő ugyanannyi terméket, mint mi. Mindez arra készítetett bennünket, hogy saját technológiáival és speciális gépsorok beállításával megoldjuk a hulladékok visszanyerését, illetve újrafeldolgozását.

— Milyen elképzelései vannak a vállalatnak ebben az ötéves tervben?

— Az ország legjelentősebb műszaki textilát előállító cége vagyunk, egyben a magyar kenderfeldolgozás profilgazdája is. Tizenöt gyárunkban, illetve gyártelepünkön előállított termékeinket több mint negyven országba exportáltuk. Több száz termékfeleséget gyártunk. A gyarkori termékváltás nehezíti munkánkat. Úgy gondoljuk azonban, hogy további erőfeszítéseket kell tennünk azért, hogy megfelelően ellássuk a piacot kendertermékekkel és műszaki textillakkal.

P. F.

Észak kincsei Újabb olajlelőhelyek

A kőolajtermelésnek 1985-ben el kell érnie a 630 millió tonnát... s 45 százalékkal bővül a földgázbányászat is. (A törvényerőre emelt szovjet XI. ötéves tervből.)

Nagy jövőt jósolnak a tudósok a Szovjetunió európai részének északi területén fekvő Komi Autonóm Köztársaságnak, ahol gyors ütemben fejlődik az olajkitermelő ipar. Az elmúlt évtizedben a Pecsora folyó medencéjében több mint 20 kőolajlelőhelyet tártak fel. Öt év alatt hétszeresére nőtt a kitermelés, 1981-ben elérte a 19 millió tonnát. 1985-re a terület 25 millió tonna kőolajat ad az országnak.

A Komi Köztársaság legfontosabb olajlelőhelye a Jarega folyó vidékén, 140–200 méter mélységben húzódik. A jó minőségű, sűrű olaj alig tartalmaz parafint, ezért kiváló nyersanyag a fagyálló olaj előállításához.

A jaregai lelőhelyen nemcsak kőolajat, de titánércet is találtak. A kőolajon kívül a Pecsora folyó középső folyásvidékén évente 18 milliárd köbméter földgáz termelnek ki. Az ország központjába naponta 50 millió köbméter gázt juttatnak el innen. A geológusok szerint a köztársaság északi részén, bár nehezen elérhető, de

újabb nagyon gazdag földgázmezők találhatók.

A köztársaság fűtőanyag-bázisán az északabbra fekvő Nyenyec Autonóm Körzetben kialakulóban van egy hatalmas méretű területi-termelési komplexum — a Tyiman-Pecorai. A nyolcvanas években gyorsított ütemben fejlesztik itt a kőolajvegyészetet, a vegyipart, a fafeldolgozó ipart és a színesfémkohászatot. A körzet délnyugati részén értékes bauxitlelőhelyeket találtak. Ezek külszíni feltéssel is kitermelhetők, és nagy előnyük, hogy nincsenek messze a lakott településektől.

(APN)

Országgyűlési bizottság a MÉM-ben

Az országgyűlés mezőgazdasági bizottsága hétfőn, tegnap a MÉM-ben — Csé-
lötei László elnöklétével — megtartotta szokásos év eleji tanácskozási, a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium, valamint az Országos Vízügyi Hivatal vezetőivel. Értékeltek az elmúlt évi együttműködés tapasztalatait, majd Váncsa Jenő mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter és Kovács Antal államtitkár, az Országos Vízügyi Hivatal elnöke tájékoztatta a képviselőket az agrártermelés és a vízgazdálkodás eredményeiről, s idej feladatairól. Részt vett az ülésen Cserenkó Ferencné, az országgyűlés al-
elnöke.

Szárítják a hagymát



A Komárom megyei ZÖLDERT volt igazgatója azzal indokolta a cég feloszlását, hogy ők se nem hűtötték, se nem savanyították az árut, csak kereskedtek vele. Ezek szerint a Csongrád megyei ZÖLDERT-et nem fenyeget hasonló veszély, hiszen itt egébként értéktérmető munkát is végeznek: a szegedi tranzittelepen például nyers, tisztított hagymát szárítanak. Nem is keveset. Naponta hatven mázsa szárított hagyma kerül le a Binder-típusú szállítószalagról és szállítják zömmel tőkés exportra. Felső képünk: a mosóba öntik a szárítandó hagymát. Alsó képünk: az exportszállításra műanyag zsákokba csomagolják a készárut.



Nagy László felvételei

Lakásfelújítások

Szombathelyen ebben a tásár. A felújítási jegyzék tervidőszakban minden ed-
alapján ezerháromszáz la-
diginél nagyobb összeget, kást hoznak helyre és kor-
több mint 640 millió forintot szerűsítene, a munkát úgy
— az idén mintegy száz-
szervezve, hogy egy-egy la-
tizenötmilliót — fordítanak
kötőmbre összpontosítsák az
erőket.

(MTI)

Tájékoztató a Parlamentben

A Balaton védelme, fejlesztése

A balatoni üdülőkörzet fejlesztéséről és rendezéséről, a tó vizgátlkodásáról, fejlesztési programjának végrehajtásáról és az ellenőrzésről korábban hozott minisztertanácsi határozatok teljesítését és a további feladatokat tekintette át a napokban a kormány, s meghatározta a további tennivalókat. Erről a munkáról tartott sajtótájékoztatót hétfőn a Parlamentben Abraham Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter és szakterületük szerint kiegészítették az ismertést az

érintett főhatóságok. A balatoni üdülőkörzet fejlesztésére, vizgátlkodásának javítására, a környezet védelmére hozott határozatok kedvező lehetőséget biztosítottak a fejlődésnek és időarányosan teljesültek. Az eddig végzett munka azonban nem tesz lehetővé alapvető változást, ezért a kormány a Balaton és környezetének védelmében további fontos kötelezettségeket jelölt meg az irányítás és ellenőrzés fejlesztése, a végrehajtás meggyorsítása érdekében.

Az előrelépésben abból a tudományosan megalapozott, újszerű felfogásból kell kiindulni, hogy a Balaton és a környezetét érintő valamennyi kérdés megoldása nem csupán egy-egy mérnök vagy vizgátlkodási, hanem az összes tennivalónak irányt mutató ökológiai feladat. Az adott élőhely és élővilág egységét, stabilitását kell megteremteni. Elsőrendű kérdés a Balaton vízminőségének megóvása, a tó előregedését, eutrofizálódását jelző algásodás, eliszaposodás és egyéb káros jelenségek terjedésének, visszaszorítását célzó intézkedések megalapozása. A kormány a korábban tervezettnél nagyobb összegeket biztosít a szükséges munkákhoz. Ezenkívül, a legfontosabb céloknak megfelelően csoportosították át a balatoni fejlesztés anyagi erőforrásait is.

Az Országos Környezetvédelmi Tanács tudományos albizottságának számos újszerű megállapítása alapján a kormány intézkedésére ki kell dolgozni az egész Balaton és vízrendszerének víz-

Közlekedés és idegenforgalom

A közlekedés alapvetően szolgálta az idegenforgalom érdekeit az elmúlt tervidőszakban — állapította meg az Országos Idegenforgalmi Tanács hétfői ülésén, melyen Sághy Vilmos, az OIT elnökének vezetésével megtárgyalták a közlekedés idegenforgalommal kapcsolatos fejlesztési tervét.

1985-ig továbbra is a közúti közlekedési — elsősorban a személygépkocsi-közlekedés — marad elsődleges. A kedvezőtlen energiahelyzet miatt előreláthatólag növekednek az igények, a szervezett turizmus iránt, szemben az egyéni turiz-

mussal. A tanács megállapította: több figyelmet kell fordítani a járművek kényelmének fokozására is.

1985-ig több mint 50 milliárd forintot fordítanak az úthálózat korszerűsítésére, s 24 milliárd forintot a közforgalmú vasúthálózat fejlesztésére. A növekvő repülőterei forgalom ellátása érdekében a folyamatban levő nagyberuházás I. ütemének keretében 1983-ra elkészül az új Ferihegyi fel- és leszállópálya, mely nagy befogadóképességű, repülőgépek fogadására, illetve indítására is alkalmas lesz. A MAHART-nál folytatódik a rekonstrukció.