

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGERD VÁROSI BIZOTTSÁGAINAK LAPJA

Gazdasági körkép

Biztató évkezdés

Alvázak

A leckét minden vállalat és szövetkezet ismeri már. Új év kezdődött, szigorúbb gazdasági feltételek között kell dolgozni, s meg kell valósítani mindazt, ami az egyensúly javulásához vezet. A megyei pártbizottság állásfoglalása így fogalmaz: „A gazdálkodó szervezetek kezeljék kiemelten az exportárualapok bővítését, az export gazdaságossága javítását. A kivitel össztermelésnél gyorsabb ütemű növelését segítse elő az alapanyag-ellátás, feldolgozás, forgalmazás és szállítás területén működő gazdasági egységek jobb együttműködése, az érdekek összehangolása és a vállalt kötelezettségek fegyelmezett teljesítése. A devizabevételek növelésének, újszerű lehetőségeivel élve, az olajbányászat, bútortipar, építőipar stb. részéről bővíljön a külföldi munkavállalás, növekedjen a szolgáltatások, szellemi termékek értékesítésének szerepe a devizabevételekben.”

Újdonságok, kedvezmények

Az 1981-es esztendő a munkásszállítási igények növekedése és a nagy teherbírási, billenés gépjárművek iránti kereslet csökkenése jellemezte — hallottuk nemrégiben a 10-es számú Volán egyik igazgatóhelyettesétől, dr. Benedek Tibortól. E két jelenség nyilvánvalóan befolyásolja az 1982-es év gazdasági munkáját. ezért már a tervezéskor a módosított igényeket vették figyelembe. Tíz új mikrobuszt vásárolnak az idén, az autóbuszpark régebbi típusait pedig a korszerű Ikarus 200-as család típusaival cserélik fel — ezzel is kényelmesebbé téve azok utazását, akik lakóhelyüktől távol dolgoznak.

A nagyvállalatok egyébként az idén több bérautóbuszal — akár saját gépkocsivezetővel — szállíthatják munkásaikat, a meghosszabbodott hétvégeken felszabaduló kocsikat pedig 1—2 napos különjáratokra állítják be — ezt az új szolgáltatást 20—30 százalékos kedvezményei kínálja a Volán. A személyszállítás újdonsága lesz az idén a február elsejétől ismét bevezetendő éjszakai iránytáxi, mely az újszegedi gyermekorvóháztól indulva a lakótelepeket köti majd össze. Az év első negyedében 20 százalékos kedvezményt adnak a XX-es Ladák bérloáinak. A mikrobuszok kölcsönzésekor is érvényes ez a kedvezmény, ha naponta legalább száz kilométert futnak a kocsik. A áru előszállításáról.

Kalander és hidraulika

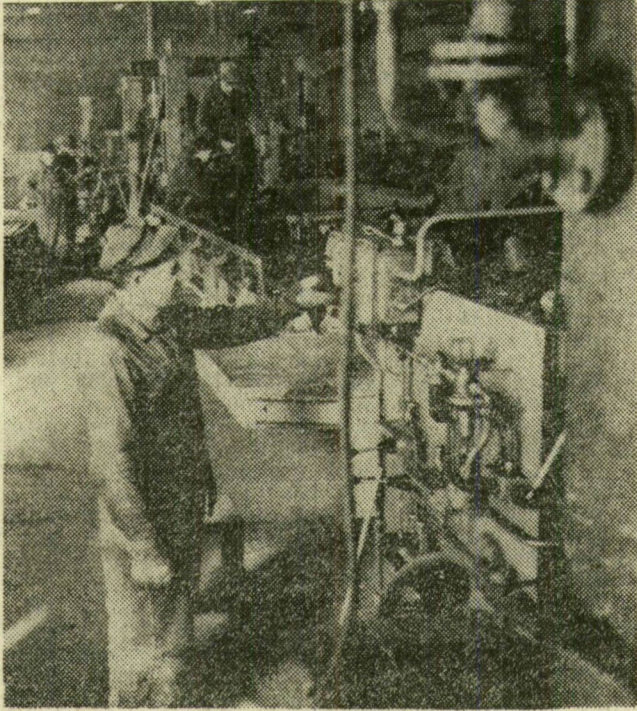
Az első negyedévben az éves terv időarányos részénél is többet akarnak termelni a Taurus szegedi gyárában. Azért tehetik meg mindezt, mert kétféle megrendelést száltak — a terv teljesítése érdekében — különválasztani: termékeik hazai felhasználói melegeznek a hosszabb határidőkkel, amelyek a szocialista vállalatok közt amúgy is megszokottak. Ilyenkor, év elején, általában az ő megrendeléseiket teljesíti a szegedi gumigyár, abból az évek alatt helytállóan bizonyult megfontolásból, hogy a tökéletes exportpartnerek igen rövid határidőket szabnak, s ha nagyobb nyugati megrendelés érkezik, a dolgozókat, gépeket arra a munkára kell igazítani gyorsan átcsoportosítani. Most viszont még kevés a tökéletes megrendelés, s amennyit csak tudnak, teljesítenek a hazaiak közül.

Sikeres volt az elmúlt év a gumigyárban; tervüket 6 százalékkal túlteljesítették. 1981 végen minden árut el is szállították

nyár újdonsága lesz az idén a hétfői mártélyi hajójárata, s a napközis táborok lakóinak öröme, a délelőtti hajókázás: a diákokat a hajón műsorral szórakoztatják.

A teherforgalomban érzékelhető változás arra ösztönözte a Volánt, hogy az úgynevezett közepkategóriás járműparkot bővítse, s a kisebb fogvasztású, gázolajüzemű járművek számát növelje. Munkaerőt takarítanak meg, s az állásidőt csökkentik azzal, hogy a szentesi léglagyból egységként szállítják a tehlát az „önrakodó” gépjárműveket → a szolgáltatást a mágánéről építkezők is igénybe vehetik. Ugyancsak nekik kedvez a Volán azzal, hogy a TÚZÉP-szállítások gazdája lesz. A rókusai telepén épp a napokban kötötték meg a szerződést. s 1982-ben folyamatosan veszik át a községeken lévő telepek fuvarfeladatait.

A teherautók egyéni megrendelőinek hétköznapokon 15. hétvégeken és munkaszüneti napokon 20 százalékos kedvezményt adnak, a rakodógépek jobb kihasználását pedig egységeseen húsz százalékos kedvezménnyel ösztönzik. A közületi megrendelők is jól járnak, ha az első negyedévben lesznek a Volán ügyfelei: 5—15 százalékos díjmérsékletet kaphatnak. A MÁV illetékeseivel máris folynak a tárgyalások — az első negyedévben várhatóan 400 ezer tonnányi méter futnak a kocsik. A áru előszállításáról.



Sándorfalván, a HÓDGÉP gyáregységében pótkoosi-alvázakat szerelnek össze. Tavaly 2 ezer 950 darabot adtak ki közülük a dolgozók. Az idei terv is hasonló feladatot szab a sándorfalviaknak, hiszen szalagrendszerben dolgoznak. Nehezebb a dolguk, hiszen január 1-től ötnapos munkahetét tartanak, viszont könnyít a helyzetükön, hogy új bérezési formát vezettek be

Önállóan, jövedelmezőbben

A Szegedi Konzervgyár — mivel a trösztői szervezet megszűnt — ebben az esztendőben újra önálló vállalat. Már a kezdet is rendhagyó volt, mivel a „konzervgyáriak” január 3-án, a vasárnapi munkánapon „munkaszünettel” kezdték az évet, az ötnapos munkahetes startjakként. A gyárban év közben is eltérnek az általagostól, mivel a konzervgyártás sajátosan szezonális jellegű, a fő idényben hat szombatot is rendes munkázatot tartanak, s majd az esztendő végén lesz hosszabb a szünet.

Az önállóvá vált szegedi gyár vezetői nem panaszkodnak az elmúlt esztendő eredményeire. Ifj. Bagó János osztályvezető elmondta, hogy sikeres esztendőt zártak, s bár a végleges ada-

tok csak később válnak ismeretessé, de annyi már bizonyos, hogy jó alapokat szolgáltatott 1981-es teljesítményünk erre a gazdasági évre. Mi tette lehetővé a tavalyi sikeresebb teljesítést? Azt mondják, hogy a nyersanyag egyenetlenebbben érkezett a gyárba, mint más években, így a fő szezon is „kibírható” volt. Lényegesnek tartják, hogy a konzervgyárban nagyot javult, és szervezettebbé vált a nyersanyagok átvétele. Fegyelmizettebb volt a munka, a vállalati általános gazdálkodás. Kapkodás nélkül dolgozták fel a legkényesebb gyümölcsöket is. A vállalatot egész éven át a pénzügyi stabilitás jellemezte.

A mennyiségi tervekét 96-98 százalékra teljesítették. Néhány gyümölcsféléből nem volt olyan termés, mint amennyire számítottak, hiszen a tavaszi fagyok megtépták a sárgabarack és az őszibarack várt terméshozamait. Viszont kitűnő volt a zöldpaprika mennyisége és minősége. Új gépek és berendezések is segítségükre voltak a múlt évben.

Jelenleg még tervezgetnek a vállalatnál; készítik a termeltetési, a termelési és a kereskedelmi feladatok taktikáját és stratégiáját. A termelőkkel pontosan egyeztetik mindent, melyek azok a termékek, amelyeknek megvan a termelési háttere, a gyár feldolgozó kapacitása, és természetesen a piaci igény. Az önállóvá vált gyár motója, kulcsszava: keresni a legjövedelmezőbb megoldásokat. E jelző jegyében fogtak hozzá az idei esztendő tennivalóhoz.

Mányon

Gyorsan épül az új szénbánya

A tatabányai szénbányák legújabbja az idén, gyorsított ütemben folytatják a mányi új bányák építését. Egyszerre két lejtőszaknát mélyítenek, s mindkét aknából már ezer-ezer méter kihajtottak. Az év végére készülnék el a szenttelepek eléréséhez szükséges ezernyolcszáz, illetve ezerkilencszáz méter hosszú lejtősaknák építésével. Ezután kezdik meg — az aknából kiindulva — a föld alatti bányatérsegek, a rakodóállomás és a vízmentesítő telep kialakítását. A külszínen rövidesen hozzálátnak egy ezerkilencszáz személyes öltöző és fürdő, valamint az iroda és a kazánház építéséhez. Az idén összesen háromszázmillió forintot költenek a bányák építésére.

A mányi medencében rejlő gazdag és jó minőségű barnaszén kiaknázására két ütemben építik fel az új, korszerű bányát. Először a földfelszínhez közelebb eső szénrétet termelik ki, a bányaeépítés második szakaszát pedig a leendő biskei hőerőműhöz igazítják majd. A beruházás első ütemében 1988-ig 4.3 milliárd forintot költenek a mányi bányák építésére. Már építés közben megkezdik a folyamatos termelést: 1985-ben kétszázezer, 1988-ban kilencszázszáz tonna jó minőségű szenet küldenek majd innen fel-színre. A magas fűtőértékű tüzelőanyaggal a lakosságot és az ipart egyaránt ellátják majd. (MTI)

Lengyelország

Fokozatosan normalizálódik az élet

Lengyelországban a helyzet fokozatosan normalizálódásának jegyében feltelt az új év első munkanapja. A természetes és műszaki minőségű volt, a munkafegyelem erősödik. Az iparban a nyersanyagellátás okozza a fő gondot. Ismét megindult a természetes és gazdasági minőségű, a Huta Katowicében, a varsói személyautógyárban, a bányákban. Ez utóbbiak közül a Ziemowit és a Piaszt bányában, ahol szélsőséges elemek nemrég sztrájkokat szerveztek, a kitermelés szintje hétfőn már megközelítette a szokásost.

A lengyel fővárosban megtartotta első ülését a minisztertanács társadalmi-politikai bizottsága. Mieczysław Rakowski miniszterelnök-helyettes vezetésével a nemrég létrehozott testület munkatervéről, a döntésre váró kérdések sorrendjéről tárgyalt.

Folytatódnak a gyorsított bírósági eljárások azok ellen, akik megsértették a szülők jogait a gyermekek iránt. A szezecini vajdasági bíróság például 3 évi szabadságvesztéssel sújtott egy férfit, aki még december közepén sztrájk szervezésében vett részt a szezecini hajógyárban.

A LOT lengyel légitársaság közölte, hogy január 5. és 10. között mindennap indít Varsóból charterjáratokat a világ különböző városaiba. Kedden a kora esti órákban Budapestre is indult egy gép. A gépeket kiküldetésükre vagy hivatalos kiküldetésen levő lengyel állampolgárok vehetik igénybe.

Kedden a Nemzeti Megmentés Katonai Tanácsa utasította az illetékes minisztereket és a rektorokat: tegyenek meg mindent annak érdekében, hogy legkésőbb február első felében felújíthassák tevékenységüket az egyetemek és a főiskolák. A felsőoktatási intézményekben, mint emlékeztetés, már hetekkel a szülők állását bevezetése előtt megbénult a munka, az úgy-

nevezett Független Diákszövetség által szervezett diáksztrájk következtében.

A felsőoktatási, tudományos és műszaki miniszterium kedden felosztotta a Független Diákszövetséget, mert az a szülők állását bevezetése óta is folytatta az alkotmányba és más törvényes előírásokba ütköző állam- és szocialista ellenes tevékenységét, sztrájkakciókat szervezett, röplapokat terjesztett, és újabb illegális akciókra készült.

Január 5-én emlékeztek meg Lengyelországban a Lengyel Munkáspárt — a lengyel munkásszabályt forradalmi, marxista pártja — megalakulásának 40. évfordulójáról. A párt 1948. december 14-én egyesült a Lengyel Szocialista Párttal, s ezáltal létrejött a Lengyel Egyesült Munkáspárt.

Az évforduló központi rendezvénye az a két napos tudományos ülés, amely kedden nyílt meg a LEMP Közpointi Bizottságának társadalomtudományi fősokollján, és a Lengyel Munkáspártnak a lengyel munkásmozgalom történetében és a lengyel nemzet életében betöltött szerepével foglalkozik.

A helyzet normalizálódására enged következtetni a varsói rádióknak az a jelentése is, amely szerint Krakóban kedden este ismét megnyitják a színházak és a hangversenytermek. A városban a filmszínházak már fogadják a közönséget.

Ugyancsak a központi rádió számolt be arról, hogy kedden a varsói vajdasági bíróságon megkezdődött az Állami Rádió és Televízió Bizottság volt elnökének, Macei Szczepanski és négy társának pere. Valamennyiüket azzal vádolják, hogy nyolcvéves működésük alatt, beosztásukkal visszaélve, a társadalmi tulajdon megkárosításával, gazdaság-talan irányító tevékenység-gel, okiratok hamisításával jelentős anyagi és erkölcsi károkat okoztak az országnak.