



Labdarúgó NB I

Ú. Dózsa-SZEOL AK 4-0 (3-0)

Megyeri út, 5 ezer néző.
Vezette: Divinyi.
Újpesti Dózsa: Szendrei — Sarlós, Kovács J., Tóth, Herédi — Kardos, Kisznyér, Nagy — Szűcs, Törőcsik, Kiss.

SZEOL AK: Hornyák — Somogyi — Hevesi, Szabó, Kutasi, Tóth — Repka, Kozma, Gruborovics — Kovács G., Kun.

Csere: Hornyák helyett Újhelyi (15. percben), Szabó helyett Orosházi (45. percben), Törőcsik helyett Bodnár (48. percben), Nagy helyett Birkás (68. percben).

Gólszerzők: Kardos, Sarlós és Kiss (2).

Az első félidő 14. percében Kisznyér ívelt be szögletet a bal oldalról, és Kardos magasa fölugorva a késlekedő Hornyák fölött a háló közepébe fejtett: 1-0. Hornyák az akció során megsérült, és helyére Újhelyi állt be. A 26. percben Kiss gólból tartó lövését Újhelyi bravúrral szögletre mentette, Nagy ívelte be szögletből a labdát, Újhelyi rosszul számította ki a labda ívét és Sarlós az üresen maradt kapuba fejtett: 2-0. A 33. percben ismét Kiss közeli lövését hártotta szög-

letre Újhelyi, most Kisznyér adta közepre a labdát, és Kiss a kapujában ragadt Újhelyi mellett védhetetlenül fejtett a hálóba: 3-0. Az első félidő eddig eltelt időszakában végig az Újpesti Dózsa irányította a játékot, nagy fölényben játszott, több gólhelyzetet is kiharcolt, ezeket azonban nem sikerült értékesíteni, viszont három szögletből — három gólból — három gólt is lőtt.

A szünet után először Kun lövését a kapufa hártotta, majd az 58. percben újabb szöglet, újabb kapushiba, s újabb fejesgól következett: 4-0. Ezúttal Kiss fejről vándorolt a hálóba a labda.

A gól után a játék színvonalán nagyon visszaesett, főbbnyire a két 16-os között folyt a játék, a Szeged teljesen feladta a góllövés reményét, és az Újpest sem erőltette a további gólszerzést. A szegediek ugyanúgy, mint a Vasas ellen, megerősített védelemmel játszottak, azonban ez a játék most nem hozott eredményt számukra.

Szabó Illés

NB II-ben a Vízügyi SE férfi kézilabdázói



Balról jobbra állnak: Wolf Mihály SE elnök, dr. Kónya Sándor szakosztály elnök, Laczi Sándor, Kovács László, Csáky Béla, Novák Sándor, Várkonyi Béla, Szabó Sándor, Kovács Jenő intéző, Tripolszky Imre SE elnökhelyettes, Korchmáros László gépkocsivezető, Guggolnak: Nagy Tamás, Ornauer Jakab, Hovanyecz Tamás, Barna József, Marancsik László, Pártos István, Mezős András, a kép jobb felső sarkában Hollós Árpád edző.

Hat évvel ezelőtt a Szegedi Vízügyi SE megalakította tömegsportjelleggel férfi kézilabdacsapatát, s ezzel lehetőséget adott azoknak, akik hosszabb élvonalbeli szereplés után, úgymond „kiéregedtek” az NB I-ből, de nem tudtak végleg elszakadni a szeretett sportágtól. Hetente összejöttek a játék örömeért, elindultak minden tömegsportkupon, teremturnán.

Wolf Mihály, a sportegyesület elnöke így emlékezik a kezdetre:

— 1974-ben benevezünk csapatunkat a városi alapfokú bajnokságba, és ígéretet tettünk, ha helytállnak, egy év múltával már a megyei I. osztályban szerepelhetnek. Így is történt. 1975-ben már 11 pontos előnnyel megnyerték a megyei bajnokságot. Az osztályozón azonban nem sikerült továbblépni. A sorsdöntő mérkőzésen 3 gólos vereséget szenvedtek a HBNA-tól. Új csapat építését kezdtük meg ezután, hiszen négyen (Tripolszky, Hollós, Kádár, Gyovai) visszavonultak az aktív játéktól. Az új csapatot az új tervezők, hogy 1980-ig felkerüljenek az NB II-be. Ezt a tervet nem sikerült teljesíteni.

A Vízügyi SE 1981-ben aztán végre sikeres évet zárt. Tizenegy pontos előnnyel megnyerte a megyei I. osztályú bajnokságot, majd Tatán az osztályozón két győzelemmel, egy vereséggel kiharcolták az NB II-be kerülés jogát! A Magyar Népköztársasági Kupában a legjobb 18 csapatig jutottak el, és csak egyetlen gólnal múltak el a 12-es országos résztvevői! Az NB I-es Debreceni Dózsától 26-25 arányban szenvedtek vereséget.

Dr. Simády Béla, az ATTVIZIG igazgatója nagy örömmel fogadta a kézilabdacsapat sikeres szereplését. A szakosztályról a következőket mondta:

— Az evezősök mellett újabb minőségi sportággal gazdagodott a Vízügyi SE.

Ilyenkor szokás megkérdezni a gazdasági vezetőt, mi lesz az új csapattal, biztosítják-e számára az anyagi, erkölcsi feltételeket, hogy helytállhassanak a magasabb osztályban is. Egy biztos, ha egy csapat kitűzött maga elé egy magasabb célt és azt teljesítette, az anyagi, erkölcsi többletet is illelki vállalnunk. Amikor megvalósul olyan véleményt, hogy szinten tartás, borsódzik a hátam! Ez ugyanis megöli a sportot, de a gazdasági munka bármilyen területén is. Nagy örömmel töltött el, amikor a Debreceni Dózsa elleni MNK-mérkőzésünkön szép számú közönség szurkolt egy emberként a Vízügyi SE kézilabdázóinak.

Dr. Kónya Sándor szakosztályelnök az idej sikereket a következőkben látja: — Nagyon kemény alapozással készültünk az idej feladatokra. Az sem volt mellékes, hogy 1981-re sikerült igazán egymást segítő sportkapcsolatot kialakítani a Volán SC-vel és a DÉLÉP SC-vel. Az osztályozóra például a Volánosok biztosítottak edzőmérkőzéseket és termet.

Hollós Árpád edző a csapat munkáját, eredményeit foglalta össze:

— Az idén februárban először kaptunk olyan lehetőséget, hogy Mátrafüreden alapozó edzőtáborozáson vehettünk részt. Kitűnő volt dolgozni ezekkel a fiúkkal, hiszen valamennyien segítettek a munkámat, valamennyien egyet akartunk, mégpedig a megyei bajnok-

ság megnyerése után az NB II-be kerülést! Az év folyamán 270 edzést tartottunk. Ebből Marancsik 255, Hovanyecz 250, Pártos 241 foglalkozáson vett részt.

— Végre van Szegeden egy olyan igazán amatőr alapon működő csapat, amely bizonyította, hogy így is lehet eredményt produkálni — kapcsolódott a beszélgetésbe Tripolszky Imre, a Vízügyi SE elnökhelyettese: — Szerencsés összetételű a csapatunk, hiszen a tehetséges fiatalok mellett, rutinos „örög rókák” irányítják az együttest.

Csáky Béla a csapat egyik erőssége. 1976. augusztus 20-án játszotta búcsúmérkőzését a Volán SC-ben. Eltelt aztán 4 év, közben mindkét térdét megműtötték, és Hollós Árpád egyszer csak játékra hívta.

— Három éven keresztül nem tudtam, hogy mi zaklat nap, mint nap. Nem találtam a helyem. Azóta már megfejtettem a titkot. A kézilabdázás hiányzott. Szerencsére a családom megértett, és ismét mellém állt. Az elején féltem, hogy műtött térdeim nem bírják majd a terhelést, de hála dr. Czipott Zoltán docens úrnak, mindent maradéktalanul el tudtam végezni. Most nagyon készülök az NB II-re.

Pártos István, a csapat vezérégyénisége hetedik évét kezdi a Vízügyi SE-ben. Jó középhelyezést vár az NB II-ben. Úgy legyen...

Bagaméry László

További eredmények

Rába ETO—Ózd 9-2 (3-1). Győr, 5000 néző, v.: Nagy B. Góllövők: Szentes (3), Burcsa (2), Magyar, Szabó, Hajszás, Hannich, ill. Madarász és Dudás.

Nyíregyháza—Bp. Honvéd 1-1 (1-0). Nyíregyháza, 10 000 néző, v.: Jaczma. Góllövők: Fecsku, ill. Nagy A.

Ferencváros—Csepel 1-0 (0-0). Csepel, 10 000 néző, v.: Pádár. Góllövők: Judik.

Szombathely—Volán 1-1 (1-0). Czabán Samu tér, 800 néző, v.: Németh. Góllövők: Tar, ill. Magos.

Diósgyőr—Pécsi MSC 2-0 (1-0). Diósgyőr, 4000 néző, v.: Maczkó. Góllövők: Oláh és Fűkő.

Békéscsaba—Debrecen 2-1 (0-1). Békéscsaba, 4000 néző, v.: Kuti. Góllövők: Kóhalmi (11-esből), Mellis, ill. Szűcs J.

Vasas—ZTE 5-0 (4-0). Fáy utca, 1500 néző, v.: Huták. Góllövők: Váradi (2), Pecha (2), Kiss.

Plusz 70 lóerő

„A sebességgel a veszély is nő”

Hosszú évek óta a leg-eredményesebb, leghíresebb honi mtfáhrer. Ha egy kívülállóknak a hazai mezőnyből nevet kell mondania, biztosan az övé hangzik el. Hatszoros bajnok:

Dr. Tandari János. Negyvenéves. Régóta ismerjük, tudjuk, figyeljük eredményeit, mégis hihetetlen a tény: a tizedik idényét fejezte be, idestova öt éve diktál a sportág klaszszisának, Ferjancz Attilának — a Bp. Volán színeiben. „Civilben” a 3. számú ügyvédi munkaközösség vezetője — Szegeden.

A Renault-márkasorrendben az Alpine-t, egy 17-es Gordini, egy 5-ös és egy Turbó követte. Ez utóbbi „forradalmi” változást hozott pályafutásukban.

— Hogy miért? — kérdez vissza dr. Tandari, és máris sorolja —: 1400 kcm-es, 200 lóerős motorja van, 8000 fordulattal 240 km-es sebesség érhető el, és 5,5 másodperc alatt gyorsul 100-ra.

— Legutóbb a 130 lóerős Renault 5-össel versenyeztek. Mit jelent a plusz 70 lóerő?

— Az egyenesekben is és a kanyarokban is a másodperc-megtakarításokat. Természetesen a sebességgel a veszély is nő.

— Magyar versenyző még sohasem rendelkezett két verseny- és két tréningautóval. Ráadásul a gyár jövőre küld egy 240 lóerős Turbót. Mondogatták is, hogy a Ferjancz fizetett Renault-gyári menők, meg hogy a reklámpénzekből két oldalán vajazzák a kenyerüket...

— Rengeteg pénz kell egy-egy autó megvásárlásához, azonkívül állandó alkatrész-utánpótlásra van szükség, amelynek beszerzése rendkívül költséges. A Renault biztosítja rendszeres versenyzésünket, de csupán sporttevékenységünket támogatja. Reklám? Valóban vannak matricák a kocsi. Medikémia, Michelin, Elf... A Medikémia, nemzetközi piacon is elismert fékfolyadék reklámozása fejében klubunknak, a Volán SC-nek nyújt anyagi támogatást, a Michelin és az Elf pedig a Renault-gyárnak fizet. Vetélytársaink ezért pénzt kapnak, mi — alkatrészt. Egyébként a gyár két szerződötetett profi párosa közül az egyik nem került az első tíz közé, míg a má-



sik duó teljesítménye nem értékelhető.

— Tehát indokolt a megkülönböztetett gondoskodás?

— Két szervizkocsink van, két főállású és két alkalmi szerelő segít a versenyeken. Nekik is köszönhetjük, hogy műszaki hiba miatt az idén mindössze egy futamot nem tudtunk befejezni. Az igazán kiemelkedő eredményhez szükséges a népes udvartartás. Gondolja csak meg, 300—340 lóerős Fiatok, Fordok, Toyoták, Talbotok, Audik és BMW-k között hajtunk, elképzelhető, milyen teljesítmény kell legyőzésükhöz.

— Tényleg, milyenre van szükség?

— Gyakran 120 százalékos energiával hozzávetőlegesen 80 százalékos eredményt érünk el. Mint például az NSZK-ban rendezett Hunsrück rallye-n, ahol az utolsó 40 km-es gyorsasági szakaszt pályagumikkal tettük meg. Két perccel jobb időt mentünk, mint korábban, és a 4. helyen végeztünk. A Renault-gyár képviselője a ke-rekcsere közben egyre azt hajtogatta: „Örültek vagyatok!”

— Haragszanak valamelyik pályára?

— A Klagenfurt környékén rendezett 1400 km-es távú versenyen két egymást követő évben ugyanazon gyorsasági szakasz ugyanazon kanyarjában „szálltunk el” féltengelytörés miatt.

— Kiss Dezső a legkiválóbb honi hegyi autós is mtfáhrerként kezdte...

— Korábban én is a volán mögé akartam ülni, de aztán lemondtam tervemről.

— Három évvel ezelőtt

Ferjancz azt mondta, hogy egyszer az évi összesítésben az első három közé szeretne kerülni az Európa-bajnokságon, s ezzel az eredménytel nyugodt szívvel be is fejezné.

— Valóban mondott ilyet Attila, de úgy érezzük: a Volán SC és a Renault-gyár egyaránt rossznéven venné búcsúnkat. Sokat áldoztunk, mi pedig eredményekkel akarjuk ezt meghálálni. Jövőre kevesebb, ám rangosabb versenyeken szeretnénk rajthoz állni.

— Meddig még?

— Addig olvasom az itnert, ameddig nem félek. Ha egyszer remegve ülök majd be társam mellé, akkor sürgősen abbahagyom az egészet.

A Ferjancz, dr. Tandari rallye-páros sikert sikerre halmozott ebben az évben. A Béke-Barátság verseny utolsó futama előtt a második helyen állnak, míg az Európa-bajnoki összesítésben, ugyancsak egy versenynyel a végelszámolás előtt, a következő a sorrend: 1. Vudafieri (olasz) 420, 2. Andrieu (francia) 320, 3. Ferjancz 235, 4. McRea (angol) 232, 5. Airikkal (finn) 157 pont. A hírek szerint az angolok nem utaznak Olaszországba, az utolsó futam színhelyére...

Ferjancz művésze az autózásnak, s dr. Tandarival az oldalán olykor csodákra képes. De vajon mi az a szint, eredmény, amely tehetségükkel egyenértékű teljesítmény? Hol van képességük felső határa?

— Nehezen szoktuk meg a tavasszal az új masinát, több versenyt csak végigbotorkáltunk — mondja dr. Tandari.

— És így is a harmadik legjobb Európában.

Thékes István

Vasas Izzó—SZEOL AK 77-52 (34-34)

NB I-es női kosárlabdamezőkés. Újszegedi Sportcsarnok, 400 néző. Vezette: Simó, Domonkos.

Vasas Izzó: Rátkai (4), Szuchoy (8), KISS (23), BOKSAY (20), Vertetics (6). **Csere:** Váci (8), Megyeri (6), Pataki (—). **Edző:** Madocsay Miklós.

SZEOL AK: Borgulya (2),

Molnár (16), Göndös (10), VERASZTÓ (12), Lázár (4). **Csere:** Hary (—), Palotás (4), Kotormán (4). **Edző:** Pungor Miklós.

Az első félidőben méltó ellenfele volt a bajnokaspiránsnak a szegedi csapat. Fordulás után már nagyobb sebességre kapcsolt a fővárosi együttes, és ezt az iramot nem bírták a hazaiak.

A DÉL-MAGYARORSZÁGI TEXTIL-ÉS PELSÓRÚHÁZATI NAGYKERESKEDELMI VÁLLALAT



1981. december 7-én délelőtt 9 órakor

megnyitja raktárüzletét

a kereskedelmi raktárak területén, Szeged, Fonógyári út 8.
Ruházkodási méterárak: pamut, selyem, gyapjúszövetek.
Lakástextilárak: szőnyeg, függöny, ágynemű, takaró, paplan, bútorszövet, pvc padlóborítók.
Férfi-, női és gyermekkonfekcióárak NAGY VÁLASZTEK, OLCÓS ÁR!
Nyitvatartás: hétfőtől péntekig 9—17 óráig, szombaton 8—13 óráig.

MINDEN ÁRURA ENGEDMÉNY! RAKTÁRÜZLETBEN OLCÓSÓBB!