



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A Szalajka-völgyből a körtöltésre...

Hová, hány napra, mennyiért kirándulunk?

Néhány évvel ezelőtt — ha nem is túl gyakran, de évente egyszer — egy négytagú, közepes keresetű család még megengedhette magának, hogy hegyvidéki nyaraló-, telelőhely szállójában töltsék a szilvesztert, a húsvétot. Két-három nap szállásköltsége — például a szilvásvárad Hotel Lipicai két pótágyval bővíthető kétágyas szobájában — bőven belefért az ezerforintos „keretbe”, s ha az útiköltségét, a reggelik, ebédek, vacsorák árát is mértékártóan kalkuláljuk, legfeljebb három-ezer forint elegendő volt a kirándulás költségeinek fedezésére. A szilvásvárad példánál maradván — az azóta felemelt szállodai árakat, a kötelező reggelit, a benzinköltségek növekedését figyelembe véve — ma igen-csak ötezer forinthez közelítene a kiruccanas ára. Anélkül, hogy közgazdasági fejtegetésekre bocsátkoznánk, felelősségünk teljes tudatában jósolhatjuk: az átlagos, közepes keresetű magyar család 1981 szilveszterét otthonában fogja töltetni, s nem a Szalajka völgyében.

S ha mégis elkíváncskoznak a megszokott környezetből, ha a gyerekek igazi hegyi létfőn szeretnék vizsgálatni a karácsonyra kapott bobot, síkécet, szánkót? Olcsóbb megoldás után kell nézniük a család felnőttjeinek. Tekintünk el most a hegyvidéken lakó rokonok, barátok vendéglátói készségétől — nem mindenkinél adatik meg az efféle szerencse —, s nézzük a hivatalos szálláshelyeket. A turistaházak, kisebb szállók és fogadók javát jó előre lefoglalták az utazási irodák, iskolák: a szervezett, csoportos turizmus előnyei — legfőképp a helyfoglalásban — közismertek. Tovább kell tehát kutatnunk, de sok választásunk nincs: marad a fizetővendég-szolgálat a várattal (vagy legalábbis nem hónapokkal korábban) jelentkező igények kielégítésére. A maszekszállás — magyarán a „Zimmer frei” — elérhető árú, csak az a baja, hogy kevés van belőle, éppen a téli csúcsideben, az év végi ünnepek idején. Kétszáz kilométer távolságból a „bizonytalansági tényező” is sok: az ember megrendel egy másodosztályú fizetővendég-szobát a Bükk kis falujában, s odaérkezve kiderül, hogy a háziak nem tudják felűteni a kibérelt szobát, befagyott a vízvezeték stb. Talán ilyen-fajta okokra vezethető vissza, hogy az utazni vágyók nem szívesen indulnak el csak úgy, vaktában. „Lesz, ami lesz”-alapon.

Olcsó szálláshelyeket

A hazai idegenforgalom gazdái régóta törnek a fejüket, miként támogathatják új ötletekkel (értsd: kényelmes és mégis olcsó szálláshelyek felkutatásával) a bel-földi turizmust. Erre az ötvenes munkahét elterjedésé-

vel még nagyobb szükség lesz, s anélkül, hogy a kötelezőnek vélt tiszteltkörök meg akarnák tenni, megjegyezzük: erre a XII. pártkongresszus határozata is ösztönzi a vendéglátókat: „fokozott gondot kell fordítani a művelődést, a sportolást, a szórakozást, az üdülést szolgáló intézmények jobb kihasználására és bővítésére, valamint a természetjárás támogatására”.

A lehetőségek az olcsó szálláshelyek építésében meglehetősen korlátozottak, de a meglévő felkutatásában, a vendégfogadásra eddig nem használt épületek felfedezésében és idegenforgalmi hasznosításában volna még tennivaló. Nem is elhatározás kérdése ez, hiszen a Tisza-Maros-vidéki idegenforgalmi bizottság legutóbbi ülésén már néhány konkrét javaslatról, megvalósítható elképzelésről is hallottunk — ezek hasznát remélhetőleg az 1982-es esztendő nyári főszezonjában már érezkelni fogják az olcsó szálláshelyet kereső vendégek.

Üdülőházak

Szóljunk először a kollégiumok vendéglátói szerepéről, ezek az intézmények adják ugyanis Csongrád megye olcsó szálláshelyeinek többségét. A 6 ezer 182 kollégiumi helyből az idén 3 ezer 863 volt olyan, amelylyel az utazási irodák „gazdálkodhattak”. Az arány nem épp kedvező, de az okok érthetőek: a három-négyvenként szükséges felújítási munkák épp az iskolai szünetekben végezhetők el, a szünidőben fogadják a kollégiumok az építőbárok, nyári gyakorlatok, felvételi előkészítő tanfolyamok résztvevőit, a hazai és nemzetközi kapcsolatok kihasználása révén egyre gyakoribb „cserecsoportok” tagjait. A megmaradó szobák tehát akkor használhatók a leggazdaságosabban, ha jó előre egyeztetik igényeiket, s ismerik lehetőségeiket a szerződő partnerek. Örven-detes, hogy a jövő nyári kollégiumi szállások ügyében már az idén októberben meghallgatták egymás óhajait az érdekeltek.

A fizetővendég-látó férőhelyek bővítése a lehető leggazdaságosabb módszernek tekinthető: nincs szükség állami támogatásra, a fejlesztési alapok „fogyasztására” — ebben a szálláskategóriában sok még a tartalék. A Szeged Tourist keresi már e szolgálat új vonásait: a város környéki falvakban szeretnék meghonosítani a családi és gyermeküdültetést. A dorozsmai Széksósfürdő egyre növekvő népszerűsége is adott egy ötletet: az üdülőttelep hétvégi hazai alkalmasnak látszanak üdülővendégek fogadására — ha a tulajdonos is megtalálja ebben a szolgáltatásban a maga számítását.

A kempingek, motelek bővítéséről, újabbak építéséről — többek között a szatymazi kempingről, a szegedi

Touring-szállórol — szőlünk korábban lapunkban, itt most inkább néhány új-donságot tennénk közhírré. Az idegenforgalmi szakemberek az elkövetkezendő években szeretnék — például Csongrád, Mártély és Szeged üdülőövezeteiben — a vállalati, intézményi üdülőházakat is bekapcsolni a turizmusba. Ismeretes, hogy e nyaralóházak az évek inkább csak a melegebb hónapjaiban látogattak, az elő- és utószezonban biztosan volna arra mód, hogy szobáik egy részét az utazási irodák béreljék. Bonyolultabb helyzet a vállalati munkásszállók idegenforgalmi hasznosításában (Csongrád megyében a DELEP-é és a Voláné alkalmas turisták fogadására). Mert igaz ugyan, hogy a hétvégeken általában üresek ezek a szállások, s éppen ezeken a napokon nagy az olcsó szobák iránti kereslet; meg az is tény, hogy a beruházó vállalat költségei csökkennek, ha a szabad férőhelyeket átadja az utazási irodáknak — az eddigi próbálkozások mégsem jártak a kívánt sikerrel.

Tervek

Újdonságokat ígértünk az imént, lássunk tehát a következő évek terveiből is valamit. Csongrádon a népi belváros műemlékházainak rekonstrukciójával egy időben 42 személyes turistaszálló és 40 vendéget fogadó üdülőház kialakítását kezdik meg a VI. ötéves terv végén. Az Opusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark fejlesztési koncepciójában egy háromszáz személyes kemping építéséről is szó van, a következő terv-időszakban. Az idegenforgalomban érdekelt szervezetek már arra az időre is gondolnak, amikor az M5-ös autótűt Csongrád megyei szakasza elkészül: várhatóan a VII. ötéves tervben megkezdődik az úthoz közeli Maty-éri víztároló és evezőspálya idegenforgalmi hasznosítása — háromszáz személyes sátorlábort és 200 vendég elhelyezésére nyaralóházak építésével.

Szilvásváradról indultunk a bevezetőben, s Csongrád megyében jutunk témánk végére. A tőlől a nyarra gondoltunk előre, a mából a jövőt lessük. Ne tűnjék ez újságírói „blikkfang”-nak: az idegenforgalmi tervezés folyamatát szereftük volna érzékeltetni. Mert máról holnapra nem változtathatók meg sem az eddig érvényesülő tendenciák, sem a vendégfogadás feltételei — bármilyen jó is lenne most azzal elköszönni az olvasótól, hogy találkozzunk a hét (az év, a tervidőszak) végén Szilvásváradon, a Hotel Lipicai-ban!

Délután kimegyünk szánkózni a körtöltésre...
Pályfa Katalin

Puja Frigyes hazaérkezett

Szerdán hazaérkezett Puja Frigyes külügyminiszter, aki Bukarestben részt vett a Varsói Szerződés tagállamai külügyminiszteri bizottságának ülésén. (A tanácskozásról kiadott közleményt lapunk 2. oldalán ismertetjük.) Megérkezésekor a Ferihegyi repülőtéren jelen volt Victor Bolajan, a Román Szocialista Köztársaság budapesti nagykövete is.

Ülést tart az MSZMP Központi Bizottsága

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának ülést december 3-ra összehívták.

A Politikai Bizottság az időszerű nemzetközi kérdésekről szóló tájékoztató, valamint az 1982. évi népgazdasági terv és állami költségvetés irányelveiről készült előterjesztés megvitatását javasolja a Központi Bizottságnak. (MTI)

Év végi hajrá a vasúton

A téliesre fordult időjárás ellenére sem csökkent a vasúti szállítások üteme. A MÁV Szegedi Igazgatósága területén az elmúlt hét végén a szokásosnál is több árut indítottak útnak. Szombaton és vasárnap a tervezettnél tízezer tonnával többet, vagyis összesen 42 ezer 436 tonna árut adtak fel a fuvaroztatók. Legnagyobb munkát most is a cukorrépa jelentette, ebből 21 ezer tonnát fuvaroztak be a feldolgozó üzemekbe. A repán kívül kavicssal, az olaj és az exportáruk szállítása volt jelentős. Export árukkal két nap alatt 203 kocsi hagyta el az igazgatóság területét. A konzervgyárak közül szom-

baton a nagykőrösiék, hétfőn reggel pedig a békéscsabaiak kezdtek egy-egy irányvonat megrakásához. Az egyik legjobb hétvégi rakodó fél, az orosházi üveggyár most is egy irányvonatot adott fel üvegáruval Szi-et-várra.

Az igazgatóság a novemberi kocsigünyes áruszállítási tervét 110,6 százalékra teljesítette, ami közel 830 ezer tonna áru elszállítását jelent. E rendkívüli jó eredményt a délföldi vasutasok november végéig már teljesítették éves áruberakási tervüket.

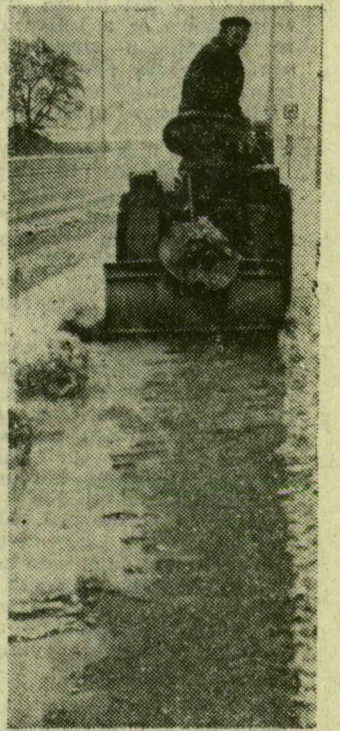
E héten még tovább fokozódott a vállalatok szállítási kedve. Amíg korábban naponta 1200—1400 vasúti kocsi igényelték a fuvaroztatók az áruk elszállításához, addig hétfőn 1929 kocsit kértek a MÁV-tól. Sajnos, lekora igényt maradtaklanul kielégíteni nem tudnak.

A szállítási igények teljesítése rendkívüli feladatot ró a vasutasokra. Ahhoz, hogy valamennyi áru időben eljusson a címzethez, szükséges a szállításban résztvevők szoros együttműködése, a vasúti kocsik gyors be- és kirakása. Hiszen az előzetes felmérések szerint várhatóan december 20-ig tart majd ez az év végi szállítási hajrá, amely igazi csúcspontot eredményez a vasúton.

G. J.

Bokáig latyakban

Amit tegnap az utakon láttunk, a szépen hulló hó-pelyhek nyomán, az nem hó volt, hanem latyak, és nem közlekedés, hanem kínlódás. Gyalogosnak és járműveknek egyaránt nehéz ilyenkor, különösen, ha nem is törődünk egymással. Ha a járművezető egyenesen behajt a tócsába, amitől hideg zuhanyt kap a gyalogos, ha a gyalogos piros lámpánál szalad át a gyalogátkelőhelyen, a házfelügyelő megvárja, míg latyaktenger lesz a lakóházak előtt — nem is lesz kelemesebb a helyzet. Képriportunk tegnap délelőtt készült a városban, és bár szeretnénk volna hőeltakarító munkagépeket is látni, sajnos, még csak eggyel találkoztunk, az új hid közelében...



Somogyi Károlyné felvétele