



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

BNV - BNV - BNV

Bútorok, lakásfelszerelések

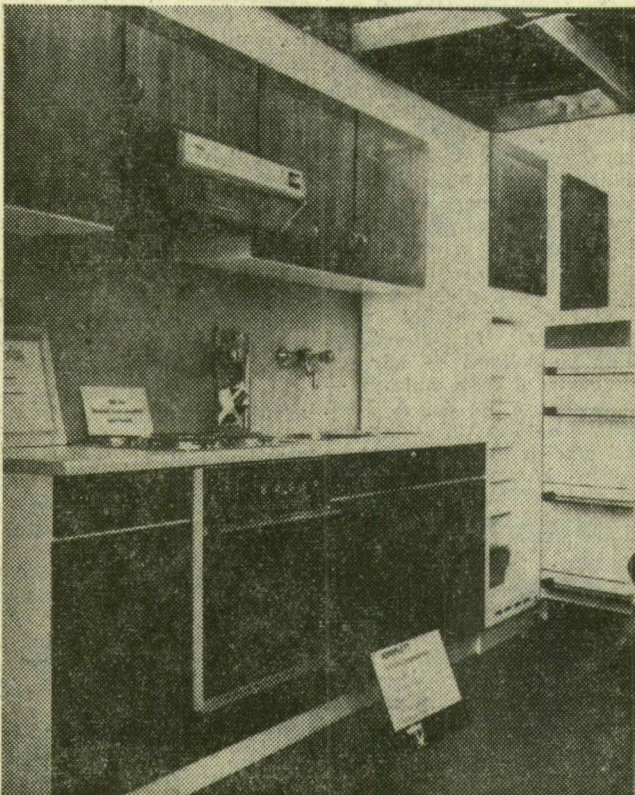
Az őszi vásárok egyik, hagyományosan látványos bemutatója a bútorgyártás kiállítása. A mostani fogyasztási cikkek seregzemléjén is szinte kivétel nélkül találkozhatunk a nagyobb-kisebb bútorgyárak és szövetkezetek újdonságaival.

A Budapesti Bútorgyári Vállalat például az idén gyártmányválasztékának körülből 51 százalékát korszerűbb, modernebb, keresettebb bútorokra váltotta fel, s ezek közül állít ki jó néhány garnitúrát. Az egri AGRIA Bútorgyár új komplett garnitúrákat, az Avas Bútorgyár ugyancsak komplett szekrényeket és kisbútorokat, a Balaton Bútorgyár pedig étkezőgarnitúrákat mutat be az érdeklődőknek. A CARDO Bútorgyár heverőket, ülőgarnitúrákat, a debreceni gyár közéleti bútorokat, a Szatmár Bútorgyár pedig komplett kárpitozott garnitúrákat állít ki. Bemutatja újdonságait a Kanizsa Bútorgyár is, ezúttal elsősorban rusztikus garnitúrákat. A Bútorgyári Fejlesztési Intézet saját tervezésű bútorcsaládjával ismerteti meg a vásárlatókat. A Moobelcoop Szövetkezeti Közös Vállalat, amely 27 hazai szövetkezetet tömörít, 1000 négyzetméteres bútorgyári kiállítást rendez a vásáron. A hazai bútorgyártás újdonságaira jellemző, hogy ezúttal sokféle elemes bútorcsaláddal és ifjúsági garnitúrával is találkozhatunk.

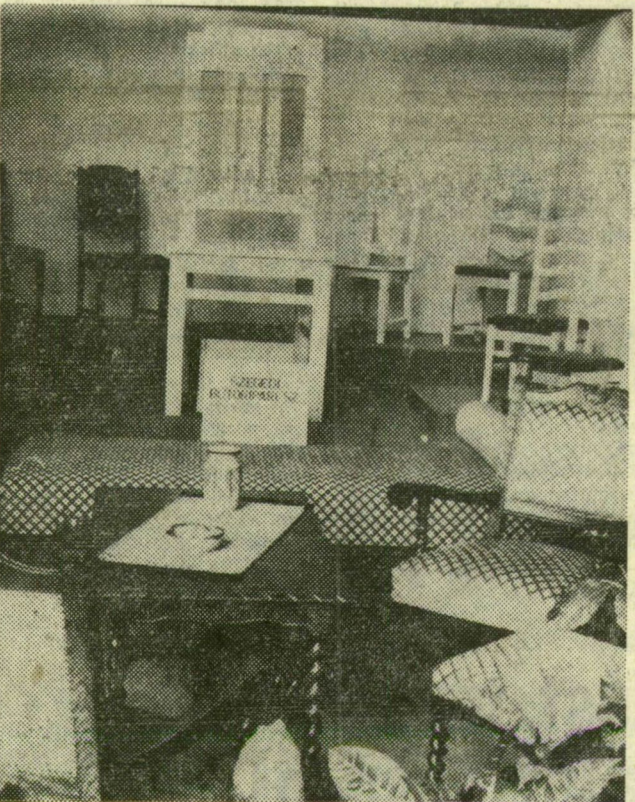
A lakberendezési kiállításon a lakáskiegészítő eszközök többségét a magyar ipar mutatja be. Az Alumíniumgyár például új pb-palackokat, valamint alumínium sütő-főző edényeket, az Autófény Szövetkezet hagyományos és új, formatervezett kávéfőzőket, a Bonyhádi Zománccárugyár pedig színes edényeket állít ki. Bemutatja újdonságait az Elzett Művek is. Új lakat-, zár- és veretválasztékával ismerteti meg az érdeklődőket. A Fegyver és Gázkészülékek Gyára konvektorokat, vízmelegítőket mutat be a nagyközönségnek. Találkozhatunk a Hajdúsági Iparművek szuper automata mosógépével és centrifugáival, a Mechanikai Művek telefonjaival, szagelszívó berendezéseivel és a Villamosberendezések és Készülék Művek új tűzhelycsaládjával. A Szarvasi Ipari Szövetkezet lámpákat, vasalókat és ezer apró cikket mutat be. A Gardénia függönyök mellett lakástextiliákat állítanak ki a KIOSZ termelővállalatai.

A szegedi és környékbeli bútorgyári vállalatok közül is többen bemutakoztak a vásáron. Az Alföldi Bútorgyár lakószoba-garnitúrákat és kiegészítő kisbútorokat mutatott be. Legnagyobb sikere a Tisza Bútorgyári Vállalatnak volt, hiszen vásári nagydíjat kapott a Nikoletta elnevezésű konyhabútorára. Közismert, hogy a vállalat fő profilja a konyhabútorgyártás. Dicséretet is ilyen termékért kapta. Egyéb gyártmányaik között laboratóriumi, egészségügyi, kozmetikai, fodrászati bútorok, fürdőszoba-kisbútorok szerepeltek. A Szegedi Bútorgyári Szövetkezet koloniatermékei ugyancsak tetszést arattak a szakemberek és a vásárlatók körében.

A 2-es és 3-as szekcióban számos külföldi kiállító is résztvesz. Ott jugoszláv bútorgyári vállalatok szerényes-
raival, kárpitozott garnitúráival ismerkedhetnek meg az



A díjnyertes konyhabútor



Nagy László felvételei

A Szegedi Bútorgyári Szövetkezet koloniatárgait

érdeklődők. A szovjet bútorgyári hálószoba-garnitúrákat és konyhai berendezéseket mutat be és ízelítőt kapunk a líbiai bútorgyártásból, főleg a fém-bútorokból. A lakberendezési bemutatón bolgár telefonokat és háztartási gépeket, NDK-beli műanyag termékeket, svéd fotótáptájakat, libanoni háztartá-

si cikkeket és evőeszköz-garnitúrákat láthatunk Hongkongból.

Tegnap, szombaton a BNV-n a Budapesti Húsiipari Tröszt és a BÖRKER tartott tájékoztatót, ismertették további terveiket is. A fogyasztási cikkek szakvásárát — a szombati közönségnapon — sok ezren keresték fel.

Autójavítás - szakosítva

Épül az új AFIT-szerviz Szegeden

Aligha akad Szegeden olyan autós, aki ne járt volna már a Tolbuhin sugárúti szervizben, s ha a javítás minőségére nem is volt panasz — a javítóüzem zsúfoltságáról azonban igencsak meggyőző tapasztalatokat szerezhetett. Az üzem túlterheltségével járó, autósok és javítók egyaránt okozó helyszűke megszűnik akkor, amikor átadják majd az autójavító vállalat új szervizállomását, amely Szeged új lakónegyedében, az Északi városrészben épül. A DELÉP kivitelezésében készülő új üzem lehetővé teszi az AFIT vezetőiségének régi elgondolását, hogy a személygépkocsik között bizonyos fokú szakosítást hajtsanak végre — legalábbis, ami a javítást illeti.

Mint Balogh Artur igazgató és Rózsa Ferenc műszaki igazgatóhelyettes elmondta, az üzemkezdés után a régi, vagyis jelenlegi, Tolbuhin sugárúti javítóműhely fogadják majd a csehszlovák, az NDK és román, valamint mindenfajta nyugati gyártású személygépkocsi javítását kérésre megrendelőket. Az Északi városrészben megnyíló szerviz a szovjet és lengyel gyártmányú személygépkocsik javítóüzemévé lesz. Emellett az új üzemen különböző típusú kistehergépkocsik javítását is végzik majd. Miközben az Északi városrészben még az építők dolgoznak, a Tolbuhin sugárúti üzemen a vállalat tovább folytatja a műszaki fejlesztést annak érdekében, hogy a megrendelőnek mind korszerűbb, színvonalasabb szolgáltatásokat nyújtsanak. Már korábban hírt adtunk arról, hogy a régi szervizben diagnosztikai műhelyt létesítettek, s a most folyó fejlesztés eredménye lesz, hogy év végére az eddigiek mellé egy precízitású üzemanyag-fogyasztásmérő berendezést is üzembe állítanak. Bizonyára nem lesz közömbös az autósoknak, hogy a takarékos és egyben biztonságos üzemeléshez a korszerű berendezések révén minden segítséget megkaphatnak a szegedi üzemen. Többek között a fogyasztásmérő berendezés rendkívüli előnye, hogy az eddigiektől eltérően nem kell hosszas városi próbatúrára vinni a bemérésre váró autót. Az új berendezés segítségével helyben, 15–20 perc alatt meggyőződhetnek a kocsik fogyasztásáról — ami korábban másfél-két óránál hamarabb nem sikerült.

A tervek szerint az Északi városrészben épülő szerviz a jövő év elején nyitja kapuit, s ott is a legkorszerűbb diagnosztikai berendezésekkel várják az autósokat. Lesz többek között görgős

fékhátszámoló, futóműbeállító, lengéscsillapító-vizsgáló, kerékki egyensúlyozó és motordiagnosztikai berendezés is, valamint az előbbieken már említett fogyasztásmérő mellett autóvillamosági próbapad és fényzőfőlkészítő-műszer is. Itt végzik az alváz üregvédelem munkálatait, a karosszéria javítást, s ez utóbbihoz több mint 1 millió forint értékű berendezést, fényezőfőlkészítőt is beállítanak. A gyorsabb, precízebb munkavégést teszi lehetővé, hogy a szakosodásnak megfelelően külön a gépkocsi típusokhoz használható ügynevezett célszerszámokat alkalmaznak.

Mint az igazgató elmondta, az AFIT XI-es vállalatnál is áttérnek az ötnapos munkahétre és ennél a vezérelv az volt, lévén fő profiljuk a szolgáltatás —, hogy a nagyközönség ne érezhesse ezt meg. A vállalat belső munkarendje szerint a dolgozók afféle 3+1-es rendszerben dolgoznak majd, ami a szabad napokra vonatkozik. Úgy oldották meg ugyanis, hogy miután az eddigi nyitvatartási rendjük nem változhat, tehát minden szombaton fogadják az autósokat, három szombatjuk szabad lesz, egyet pedig a szervizben munkával eltöl-

tenek, ezt azonban hétfőn kapják meg a szolgáltatásban dolgozók.

A gyakorló autós az AFIT nevét hallva többnyire csak a szervizszolgálatra gondol. A vállalat azonban a saját műszaki kapacitását és a piaci igényeket figyelembe véve rugalmasan alkalmazkodik termelésével a gazdasági körülményekhez. Közel évtizede kezdtek meg a különböző típusú, zárt szekrényű gépkocsifelépítmények gyártását, amelyek igen sikeresen mutatkoztak be a hazai piacon. Nagy számban futnak az ország útjain a terrepjáró alváza szerelt munkásszállító „kisbuszok”. Az ezek gyártásával megszerzett technológiai tapasztalatok tették lehetővé, hogy a személygépkocsi tulajdonosok nagy örömeire utánfutó lakókocsit készítsenek. Az összkomfortos, négy személy számára kényelmes helyet biztosító kempingkocsik a pécsi Pannónia Vásár után — ahol nagy sikert arattak — most a BNV-n is bemutatkoznak, s mint megtudtuk, az AUTÓKER-nél már mintegy száz megrendelést jegyeztek fel. A közeljövőben ennek megfelelően a sorozatgyártást is megkezdik.

I. Zs.

Moszkvába érkezett az urengoji földgáz

A Szovjetunióban a jelenlegi ötéves terv idején felépülő hét földgázvezeték közül elsőnek az Urengoi—Moszkva közötti szakasz készült el. Az Urengoi—Moszkva földgázvezeték mind hosszúságban, mind pedig teljesítőképességben felülmúlja az európai Szövetség gázvezetékét, amelyen keresztül a szovjet földgáz eljut az európai szocialista országokba.

A Nyugat-Szibéria északi részén fekvő gázlelőhelyek tartalékai nem milliárd, hanem billió köbméterekkel mérhetők. Ma elismerten a világ legnagyobb kitermelőhelye a 167 kilométer hosszú és 35 kilométer széles urengoji földgázmező. Urengoi ipari földgázkészleteit 5 billió köbméterre becsülik, ami még korántsem végeleges szám. A gáztermelés tervezett növekedésének jelentős részét a XI. ötéves tervben már innen biztosítják. 1985-ben, amikor a Szovjetunió 600–640 milliárd köbméter gázt termel majd, ennek a mennyiségnek több mint egyharmada Urengojból származik.

A szibériai gáz drága. Az itt kitermelt szénhidrogén árát erősen megnövelik a nehéz építési körülmények, a zord éghajlat, az utak hiánya. Ráadásul a gáz elszállítására a központi területekre háromszor annyiba kerül, mint például Közép-Ázsiából. Ennek ellenére itt, a sarkvidék határán helyezkedik el a Szovjetunió gáziparának a központja. Urengoi körzetében — több mint

ezer fúrólyukat telepítenek, 16 gázlelőhelyet üzemeltet, mintegy 6 ezer kilométer hosszú — gázvezeték belüli és gázgyűjtő — csővezeték építenek. Az erre fordított beruházás egymagában akkora, amekkorát az elmúlt öt éves tervidőszakban Nyugat-Szibériában az ágazat fejlesztésére összesen költöttek.

A kitermelés volumenét tekintve az urengoji lelőhelynek egyelőre nincs párja a világon. A gázipari szakemberek előtt felmerülő problémák többségét világviszonylatban itt kellett elsőként megoldani. Itt kezdtek először növelni a fúrólyukak átmérőjét. Ez csökkentte a fúrt lyukak számát és jelentősen növelte minden egyes lyuk teljesítőképességét. A gáz- és olajipari szakemberek elsőként itt vezették be a gáztelepek komplett, blokkos építését. Az új módszerrel a munka termelékenységét több mint háromszorosára növelték.

Az igen távoli szupergázvezeték építése páratlan és egyedülálló a világon. Amíg a — nem sokkal a második világháború befejezése után épült — Szarajev—Moszkva gázvezeték 300 milliméteres és évi 0,5 milliárd köbméter áteresztőképességű csövekből állt, addig a jelenlegi gázvezeték 1420 milliméter átmérőjű és évente hatvanszor több gázt szállít.

APN—KS

Kommunista műszakok

Sok ezer társadalmi munkás — fiatal és felnőtt — dolgozott szabad szombati napon országsszerte. Üzemi munkások társultak a mezőgazdaságiakhoz, szüreteltek a nagyüzemi szőlőültetvényeken, almáskertekben, mások lakóhelyük, parkjait, utcáit szépítették, a gyárakban a termelési tervek teljesítését segítették elő.

A Csepel Vas- és Fémművekben megtartott kommunista szombaton —például — mintegy 18 ezer dolgozó vett részt, s csak-

nem 35 millió forint értékű munkával járult az exportfeladatok, a kooperációs kötelezettségek teljesítéséhez.

Környezetépítő akció résztvevője volt Makó és a környékbeli községek mintegy 2 ezer lakosa. Az őszi nagytakarításban a családok apraja-nagyja részt vett.

Teljes nappali műszakot tartottak a Nógrádi Szebányák négy aknaüzemében, ahonnan ezen a napon mintegy 600 tonna szenet küldtek felszínre.