

Élelmiszerek korszerű tárolása

Nemzetközi hűtőtechnikai tanácskozás

A hűtőtechnikáról kezdődött kedden nemzetközi tudományos tanácskozás, kollektívum Budapesten, az MTE SZ székében, a Gépipari Tudományos Egyesület szervezésében. A tanácskozáson tíz ország szakemberei negyvenöt előadást tartanak a következő három napban, a kollektívum résztvevői, hallgatói 14 országból érkeztek.

Gábor András ipari miniszterhelyettes bevezető előadásában egyebek között arról szólt, hogy a fogyasztói kultúra megköveteli az élelmiszerek korszerű hűtését. Ez nagy feladatokat ró az országok gépiparára, hiszen gondoskodni kell a hűtőházak felszereléséről, az élelmiszeripari feldolgozó üzemek hűtőtechnikájának kidolgozásáról, a kereskedelmi hálózat és a háztartások hűtőgépeivel, -láncokkal való felszereléséről és a hűtőszállítás megszervezéséről. Az utóbbi évek gyors ütemű fejlesztései nyomán hazánk néhány területen a nemzetközi összehasonlításban is állja a versenyt. Gyorsforgású termékeink világszerte ismertek, a magyar élelmiszeripar vagy húsfélék zöldség és gyümölcsökkel együtt árut dolgoz fel, aminek fele exportra kerül. Az ehhez szükséges hűtőtechnikát zömmel a magyar ipar állítja elő. A hazai hűtőkapacitás egy-egy öt éves tervperiódusban mintegy 20 ezer tonnával nő. Mindez hozzájárul ahhoz is, hogy az egy főre jutó mirelitáru-fogyasztás nálunk 5 kilogramm fölött van évente, ehhez ha-

sonló az arány az ugyan-csak élen járó Franciaországban és Olaszországban is. Hosszú évek kemény munkájával megoldódott a hazai hűseldolgozó-ipar, a tej- és konzervipar hűseldolgozó-technikája is. Hűtőszállítóeszközöket ugyan eddig kizárólag import úttal szereztünk be, de már tervezik az első magyar gyártmányú hűtőkocsit.

„Jön és megy” a szilva

Megkezdődött a szilva szonja a miskolci hűtőházban. A magbaváló beszerzői fajtájú gyümölcsből a tervek szerint mintegy ezer-tonnáz tonnát dolgoznak fel exportra. A zöldbáb feldol-

Hazaérkezett az SZMT delegációja

Hazaérkezett Temesvárról a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának háromtagú delegációja, amelyet dr. Dobóczy Károlyné, az SZMT titkára vezetett. A romániai Temes megyei szakszervezeti tanács meghívására három napot töltöttek a szomszédos baráti országban, ahol a szakszervezetek szociálpolitikai és kulturális nevelőmunkájának módszereit, eredményeit tanulmányozták.

Budapest

Gyorsabb, kényelmesebb utazás

Öt év alatt csaknem kétezer új járművel gyarapodik a Budapesti Közlekedési Vállalat. A beszerzések eredményeképpen gyorsabbá, kényelmesebbé válik az utazás.

Miként Riss Jenő vezérigazgató-helyettes az MTI munkatársának elmondta, elsősorban a villamosoknál

gozása gyakorlatilag már befejeződött, de továbbra is gyártják az előaprított buronyát, s még hűtik a karfiolhoz hasonló, méregzöld színű és a külföldi piacokon közkedvelt brokkolit is.

lesz szembetűnő a változás. A vállalat ezért a korábbi, idejét múlt típusokat fokozatosan kivonja a forgalomból, helyettük csehszlovák gyártmányú Tátra-szerelvényeket állít üzembe, 1985 végéig még mintegy 200 darab érkezik belőlük.

Az elmúlt években szinte teljesen kicserélődött az autóbuszpark. Ezért most aránylag szerényebb figyelem jut erre az ágazatra, bár így is számottevő lesz a fejlődés. 1985-ig mintegy 1400 Ikarus 260-as, illetve 280-as típust vásárolnak és állítanak munkába.

Az Ikarusban még az idén megkezdik — hazai tervek alapján — az új típusú biztonságosabban működő csuklós troliibuszok gyártását. Ezek áramkimaradás esetén is eljutnak úticéljukhoz a beépített, külön meghajtott szerkezet segítségével. Várható előnyeik között tartják még számon, hogy a korábbi típusoknál átlagosan 20 százalékkal kevesebb energiát használnak fel.

Korszerűbbek lesznek az elővárosi vasutak is. Békásmegyeren például már átadták az új állomásépületet, de vonatot csak azután fogad, ha elkészülnek a szükséges kiegészítő, elsősorban biztonsági célokat szolgáló berendezések. Az itteni fejlesztésekkel azt kívánják elérni, hogy a Batthyány tértől Békásmegyeriig közlekedő szerelvényeket 3 percenként lehessen indítani, s így az utazóközösség a metróval egyenrangú szolgáltatást élvezzen. 15 új szerelvény beszerzése is szerepel a tervek között. A csepeli gyorsvasúttal kapcsolatban azt tervezik, hogy a szerelvények a kérés alatt jutnak el a Boráros tértől a Kálvin térig, s itt közös állomásuk lenne a metróval. A kiviteli dokumentációt 1985 végéig kell elkészíteni.

Együttműködési megállapodás

A Danúvia Központi Szerszám- és Készülékgyár a hazai igények gyorsabb és színvonalasabb kielégítése, a nem rubelzárólagos import csökkentése érdekében öt évre szóló együttműködési szerződést kötött a Szer-

Szeptemberi erőgyűjtő

Németh László írta, ha egy más bolygón megkérdeznék tőle, mi volt a földi élet legnagyobb öröme, a tanulást mondaná. „Nem azt, amelynek végén egy vizsga áll, hanem amit az ember kíváncsiságból, kirándulásként tett egy új nyelvbe, az azon át megközelíthető világba, egy új tudományba, munkakörbe” — így folytatta. Az évszázad egyik zseniális magyar elméje máskor pedig így érkezett: hazánkban a szocialista fejlődés eljutott oda, hogy további menete attól függ, hogy gyárai, szervezetei után mennyire tud igazán különb s tanultabb emberfajta kialakítani.

A felidézett két kijelentés természetesen összefügg. Az iskolát tudvalevően állandó fejlesztéssel kell beilleszteni a társadalmi progresszió egészébe, a tanulás természetes öröme és imígyen az a bizonyos, kialakítandó új emberfajta csakis így érhető el. Ma, amikor a vakáció után újra iskolapadba ülnek a nebulók szerte az országban, több szempontból is ajánlatos hangsúlyozni a fentieket. Annál inkább, mert az 1981—82-es tanévnek két olyan új mozzanata van, amely mindenütt, így Szegeden is lényeges többletmunkát követel pedagógustól, diáktól egyaránt.

A népességszaporulat a most kezdődő tanévre érte el csúcspontját: Magyarországon csaknem 15 ezerrel több általános iskolás lesz idén, mint tavaly. Szegeden is minden eddigénél többen, közel húszezren — egészen pontosan 19 ezer 270-en — járnak majd az alsófokú oktatási intézményekbe. S e számokhoz azonnal hozzá kell tenni: általános iskoláink nincsenek teljes mértékben felkészülve arra, hogy fogadják ezeket a roppant nagy létszámú korosztályokat. Pozsgay Imre művelődési miniszter a 450 éves fennállását ünneplő sárospataki II. Rákóczi Ferenc Gimnáziumban tartott országos tanévnyitói ünnepségen is beszélt erről a nagy gondról. A megoldás a szegedi, az országos átlagtól tulajdonképpen nem különböző akadályokkal küszködő iskolák esetében is csak egyvalami lehet, újfent Németh László szellemében: sokkal jobban kihasználni a nevelési lehetőségeket. Hosszú lenne részletezni, mi mindent foglal magába e követelmény. Talán elég, ha az új tanterveknek és az új tankönyveknek olyan koncentráit elajánlására utalunk, amelyekben az úgynevezett nevelésközpontú iskola egységben tud maradni a korszerű ismereteket adni képes intézmények minden elképzelhető kritériumával.

Az új tanév másik fontos mozzanata az ötnapos tanítási hétre történő áttérés. Pontosabban annak kezdete. Am soha egyetlen változtatás sem jár kizárólag előnyökkel. Sőt: az a széles körű szakmai vita, mely az ötnapos tanítási hét részleteivel kapcsolatban kibontakozott, bizonyítja, hogy a kísérletezés, az alapos, átgondolt próbák sorozata nagyon is indokolt. Mindehhez tisztában kell lennie az egyes intézmények adott feltételeivel. (Nem mellékes hangsúlyozni: elsősorban az igazgatóknak és nem a felettes szerveknek!) Idén még csak viszonylag szűk körben próbálják ki az ötnapos iskolai heteket, városunkban négy általánosban — a tápié, a dorozsmai I., a Tarián III. és a Mihályteleki Gárdonyi Géza iskolákban —, továbbá a Fodor József Élelmiszeripari Szakiskolában. A tapasztalatok mindenestre jövőre a fentiek szellemében tudatosítandók.

Szilveszteri műsorában Hofi Géza

Domonkos László

A tatabányai bányászok fokozzák a termelést

Szeptember elsejéig 30 000 tonnával csökkentették az év közben felgyülemlett adósságukat a tatabányai bányászok. A vállalat két üzemében ugyanis az elmúlt hónapokban váratlan akadályok, elemi csapások nehezítették a munkát. A 15/c aknában vízbetörés, a külfeljes bányában pedig földcsuszamlás miatt szü-

telt hosszabb ideig a termelés.

A vállalat valamennyi üzemében vállalásokat tettek a brigádok a termeléskiegészítés megállításáért. Elsősorban a berendezések és a munkaidő alaposabb kihasználásával fokozták a termelést. Felajánlásait többszörösen túlteljesítve átlagon felüli teljesítményt produkálnak a csordakúti bányá dolgozói: naponta 250—260 vagon szén kerülnek felszínre a szovjet szénkombinátnál és a magyar gyártmányú biztosító berendezésekkel felszerelt frontfejtesből, holott a front dolgozók terve csak napi 140 vagon szén. A csordakúti bányá dolgozói 17 000 tonnás túlteljesítéssel zárták az augusztus hónapot.

Az összefogással, a pótvállalások teljesítésével sikerült a vállalat 52 000 tonna adósságát eddig 30 000 tonnával csökkenteni.

Önkéntes ápolónők továbbképzése

A Vöröskereszt legképzettebb aktivistái az önkéntes ápolónők, akik munkahelyükön felkészültségüknek megfelelő, széles körű tevékenységet végeznek.

Szegeden, az OTKI Védőnőképző Főiskolán tegnap, kedden délelőtt köszöntötték azokat a lányokat, asszonyokat, akik a most kezdődő négyhónapos bentlakásos tanfolyamon részt vesznek. A megye gyáraiból, üzemeiből, ipari és mezőgazdasági szövetkezeteiből érkezett harminc hallgatóval Pádár Lászlóné, a Vöröskereszt megyei vezetőségének titkára ismertette a képzési formát, tartalmát.

Sikeres vizsga után a résztvevők segédápolói oklevelet kapnak.

Turkui ifjúsági küldöttség Szegeden



Szeged és Turku erősödő testvérvárosi kapcsolatának, a két városi fiatalok közötti együttműködése jegyében ifjúsági delegáció érkezett városunkba. A KISZ Szeged városi bizottsága vendégeként a turkui városi ifjúsági bizottság vezetője az egyhetes program során megismerkedik a magyar ifjúkommunisták életével, munkájával, megtekintik Szeged és a környék nevezetességeit, el látogatnak üzemekbe, termelőszövetkezetekbe, ahol elsősorban a fiatalok mindennapi tevékenységét kísérik figyelemmel. Pia-Maria Niskala, Goeran Storfos, Markku Lindholm és Rauno Mirisaari tegnap, kedden délelőtt a városi KISZ-bizottságon találkozott az ifjúsági mozgalom szegedi vezetőivel, majd a városnézés során útbajtatták a magyéri

víztorozót és az úttörő vízi-telepet is.

Ma az MSZMP Szeged városi bizottságán fogadják a finn ifjúsági delegáció tagjait, akiknek ezt követően a szatymazi Finn—Magyar Barátság Termelőszövetkezetben kínálnak gazdag programot. A turkui vendégek szegedi látogatásuk során felkeresik a Kőolajfeldolgozó Vállalatot, a szalámigyárat, megismerkednek Hódmezővásárhely nevezetességeivel, a mártélyi Holt-Tisza természeti szépségeivel és a képzőművész táborral. Szegedi vendégszerzésük szombaton, magyarországi látogatásuk szeptember 7-én fejeződik be. (Képünk tegnap délelőtt a KISZ Szeged városi bizottságán készült, ahol Novákné Halász Anna — jobbra — köszöntötte a testvérváros fiataljainak küldötteit.)