

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGEDI VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A fogyasztó nem érezheti meg

Ötnapos munkahét a DÉMÁSZ-nál

Még tréfának is rossz lenne, ha a mindennapi fogyasztó egy üzemmérvő bejelentése esetén azt a választ kapná, elnézést kérünk, nem tudunk segíteni, mert ma, szombaton, nem dolgozunk. Természetesen erről szó sincs. Arról is csak néhány évvel korábban hangzott el javaslat, amikor a 44 órás munkahétre áttértek, hogy szervezzék szombatra a nagyobb áramszolgáltatási karbantartásokat. Mint Kovács János, a DÉMÁSZ szegedi üzemigazgatóságának vezetője és Hörmpö József főmérnök elmondta, ezt a rendszert nem vezették be akkor, s helyesnek bizonyult. Mert kiderült, a szabad szombatokon a hétvégi mosás-főzés miatt rendszeresen nagy az áramfogyasztás. Így ennek megfelelően a tegnapi bevezetett ötnapos munkahét megkezdésénél is vezérrel volt, hogy a fogyasztó semmit nem érezhet meg.

Miután a Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzemigazgatóságának — a vállalat legnagyobb létszámú egységének — mintegy 800 dolgozója többségében havi munkaidőkeretben végzi munkáját, a munkaszervezési feladatok között fontos helyet foglalt el, hogy a fogyasztói kiszolgálásnak rendelkeznek alá minden munkahétre. Ez egyebet közt azt is jelenti, nem biztos, hogy az adott napon éppen nyolc órát dolgozik egy szerelő, mert ha például valamelyik fogyasztónál üzemmérvő elhárítására jelent meg a helyszínen, nem mondhatja: majd holnap folytatom, letelt a munkaidő. Mindez pedig előidézheti azt, hogy adott esetben egy-egy dolgozó jóval a hónap vége előtt teljesíti a havi kötelező „penzumot”, s miután ügyeleti rendszer van, a szabad szombatokon is időnként berendelve, összegyűjtheti a szabadnapokat, s a hó végén több napot pihenhet vagy túlórákat felveheti az érte járó fizetésért.

Az áramszolgáltató és hálózatépítő munka biztonságát mindenképpen garantálni kellett. S az új rendszerű munkahétre átállással jó néhány munkaszervezési intézkedést is bevezettek. A rendelkezésre álló technikai eszközök jobb előkészítését,

kihasználását, szóval a hatékonyságot fokozták. Az előkészületekhez tartozott, hogy a konkrét feladatokhoz az üzemegységekből kérésre javaslatokat, Egyébként úgy látszik, a havi kétszeri szabadszombatos, azaz 44 órás munkahétre áttérés annak idején több előkészületet igényelt, mint a mostani. Ezek között például szerepelt olyan intézkedés, hogy a mérőállomások dolgozóit, akik a nagyfogyasztók helyszíni ellenőrzését végzik, a jövőben nem csupán az ellenőrzési feladatokat, hanem az ennek során észlelt hiányosságok megszüntetését is — megfelelő szakmai színvonal biztosításával — elvégzik. A fogyasztók rendelkezésére állnak továbbra is minden időben az ügyfelek, ahová bármilyen üzemszavat lehet jelenteni. Itt tolmácsoljuk az üzemigazgatóság vezetőinek kérését, hogy a közvilágításokkal kapcsolatos panaszokat is előbb a DÉMÁSZ-nak, az illetékesnek, s ne a sajtónak jelezzék. Ezt egyébként a 14-022-es telefonszámon veszik fel.

Egy korábbi munkaszervezési intézkedéssel lehető-

vé tették, hogy szerelések miatt ne legyen áramkimaradás. Egy külön munkabrigád alakult a DÉMÁSZ-nál azokra — francia technológián alapuló — eljárásokra, amelyeket feszültség alatti munkavégzésnek nevez a szakember. Ennek, mint a neve is mutatja, a lényege az, hogy 220 és 380 voltos feszültség alatt levő vezetékeket kikapcsolás nélkül javítják, miközben a dolgozók teljes biztonságát garantálják. A közeljövőben a több ezer voltos nagyfeszültség alatti szerelőmunkákra is kiképeznek embereket.

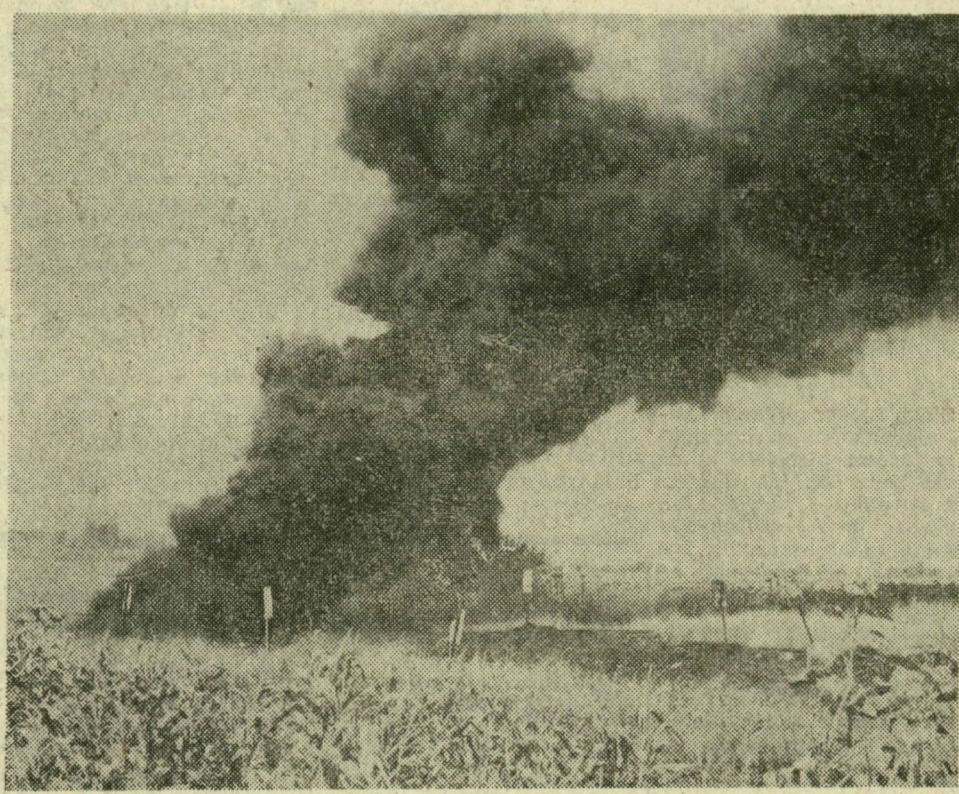
A fogyasztók maradvékánlanságát az is jelenti, hogy nemcsak a helyszíni kiszállás, hanem a villamosenergia-szolgáltatással kapcsolatos mindenféle műszaki ügyintézés ezután is folyamatos lesz. Így például az ötnapos munkahét ellenére is a kirendeltségeken szombaton ugyanúgy fogadják az ügyfelet — aki mondjuk — akkor kér épületbe-kapcsolást. A pénzesbeszélők munkája nem változik, a fogadó óráig; Szegeden kedden délután fél 4-től 5-ig, szerdán és szombaton reggel 6.30-tól 7.30-ig.

Szívgógyászok nemzetközi kongresszusa

A korunkban világszerte eluralkodó szívbetegségek gyógyításának egyik különleges területe, illetőleg módszere, az úgynevezett holo-kardiográfia áll az érdeklődés középpontjában a Budapesten kedden megkezdődött VIII. nemzetközi elektrokardiológiai kongresszuson.

A kongresszuson úgy értékelték, hogy Magyarországon nagyarányú a fejlődés az utóbbi mintegy másfél évtizedben. A magyar kutatók — elméleti és gyakorlati gyógyászok — újabb kiemelkedő szakmai eredménye az általuk a világon elsőként kidolgozott, úgynevezett holo-kardiográfia eljárás. Ez a szív elektromos potenciálszereinek — így betegségi okainak és gócainak is — a térbeli vizsgálatát teszi lehetővé. Korábban csak két

dimenzióban, tehát síkban ábrázolt, műszeres adatokból, „mozgó” grafikonokból tájékozódhattak az orvosok, a holo-kardiográfia eljárásnál viszont három dimenzióban vizsgálják a szív működését.



Az olajos iszap hasznosítása

működési munkatervét 1981—82-re.
Az afganisztáni miniszter fogadta Marjai József, a minisztertanács elnökhelyettese. A delegáció meglátogatott több egészségügyi intézményt, találkozott a Medimpex és a Medicor vezetőivel. A küldöttséget a Ferihegyi repülőtéren dr. Schultheisz Emil búcsúztatta; jelen volt Zeelani Bahari, az Afganisztáni Demokratikus Köztársaság budapesti nagykövete.

Magyar—afgán egészségügyi együttműködés

Elutazott Ibrahim Azim

Kedden elutazott Budapestről Ibrahim Azim, az Afganisztáni Demokratikus Köztársaság egészségügyi minisztere, aki augusztus 24. és szeptember 1. között — küldöttség élén — hivatalos tárgyalásokat folytatott hazánkban a két ország közötti egészségügyi együttműködés bővítéséről. Dr. Schultheisz Emil egészségügyi miniszterrel aláírta a magyar és afganisztáni egészségügyi minisztérium együtt-

Dunától Dunáig, tíz kilométeren

Épül a Hungária körüti körgyűrű

Nincs hálásabb beszédet ma manapság a közlekedésnél. Mert „mindenki közlekedik” ki így — ki úgy, és mindenki vérmérséklete szerint szítja a kényeserű várakozásoknak, a forgalmi dugóknak, a zsúfoltt, füllelt tömegközlekedési eszközöknek vélt vagy valódi illékeseit.

Változások azonban e téren is lesznek: A főváros közlekedésfejlesztési tervének megfelelően kezdetét veszi egy átfogó úthálózati rendszer kiépítése. A tervet alapján a Dunától Dunáig, vagyis a Váci úttól az M3-as autópálya bevezetéséig, és onnan tovább a Soroksári útig — 10 kilométer hosszúságban terjed majd a nagyarányú útépítés. Ennek első szakasza lesz a Váci út és az M3-as autópálya betorkollása közötti alul-, illetve felüljáró-rendszer — amely 1984-ben készül el.

Erre az útszakaszra egy 2x4-es forgalmi sávot terveznek, közepén egy gyorsvillamossal, amely a Bécsi út —Vörösvári út kereszteződésétől indul az Árpád-hídhöz, majd a Hungária körúton az M3-as csomópontig. Ezen az útvonalon, ahol csak lehetséges, közúti, felüljárókat alakítanak ki (csak hidakon lehet közlekedni) és a kevés jelzőlámpa sem lassítja le a forgalmat. A Váci úton 2x2 sávú hidat épül a járműveknek, a gyalogosok részére pedig forgalomelosztó aluljáró készül.

A munkához hamarosan hozzáfognak. Az év második felében az érintett területeken megkezdik a szanalást, a közműkiváltást, és az építési terület előkészítését. Jövőre kerül sor az építkezésre.

Ha a gyűrű kész, nagyban megkönnyíti az átutazók helyzetét, ugyanis a Hungári körúton keresztül kapcsolatba kerülhetnek majd a fővárosból kivezető utakkal. Így például összekapcsolják majd a 10-es utat (Bécsi út) a 11-esel, vagyis a Szentendrei úttal, ezzel a Duna-kanyar forgalmát teszik egyszerűbbé. A 2-es útnak (Váci út) az M3-as autópályával lesz összeköttetése.

Ez a gyűrű csak a kezdet, része egy nagy fejlesztési koncepciónak, amely a VII. ötéves tervben tovább folytatódik. Még ebben az évben befejezik a metrót. El-munkás térig terjedő szakaszát. Az M3-as út bevezetelő szakasza 1982-re készül el, a metrót pedig 1984-ben. Az Árpád-híd rekonstrukciójához kapcsolódva a Flórián téren is létrehozna egy különböző szintű csomópontot. A remény tehát megvan arra, hogy egy pár év múlva talán megoldódnak jelenlegi gondjaink, a járattalan utazónak nem kell a Belváros útvesztőiben bolyongania.

Hűvös idővel búcsúzott a nyár

Meglehetősen hűvös, őszi idővel búcsúzott az idei nyár, s kedden, a meteorológiai ősz első napján az országban általában mérsékelt meleg volt az időjárás. Igaz, Budapesten és környékén, Nógrádban és Heves megyében heves ziva-

vatarok alakultak ki, aminek oka a délnyugat felől a Kárpát-medencébe áramló meleg levegő torlódása volt. Budapest egyes helyein 2 milliméter, másutt pedig 30 milliméter eső hullott reggel. Napközben is nagy volt az eltérés nemcsak a főváros, hanem az ország egyes pontjai között is. Mert míg például délben Sopronban 14 fok volt, Baján 27 fokos meleget mértek.

Demeter Éva meteorológus összegezte az idei nyár tapasztalatait. A június meleg nyáreljei idővel, sok napsütéssel köszöntött be. Eközben bőven hullott csapadék is, igaz, meglehetősen szeszélyes elosztásban, mert míg az ország délnyugati részében az átlagosnál jóval több eső esett, addig az Alföld egyes helyein szárazság volt. A hónap közepétől hűvösebbre fordult az idő, június 18-án és 19-én a legmagasabb nappali hőmérséklet alig emelkedett 10 fok fölé. A hónap vége felé ismét melegebbre fordult az idő, és többször emelkedett a hőmérő higanyszála 30 fok fölé. Ez a meleg július elején is tartott. Közben kiegyenlítődt a csapadékmegoszlás; ahol az előző hetekben sok eső esett, ott július elején volt szárazság és fordítva. Két-három héten keresztül 25—30 fok közötti hőmérsékletet mértek, de július 20-tól ismét hűvösebbre fordult az idő. Sok volt az eső, a szél, és kevés a napsütés. A hónap vége felé megkezdődött a csaknem egyhónapos meleg, kánikulai nyár. A tikkasztó hőség csak augusztus 21-től váltott ismét hűvösebbre, s ilyen idővel búcsúzott a meteorológiai nyár.