



Ugy tünik, hogy ez a rekordhőség sem vette el társszerzőnk kedvét az írástól: szép számmal érkeztek levelek ezen a héten is postaládánkba. Nem csodálkoztunk volna, ha csupa kánikulát témát vetettek volna papírra olvasóink. Akadt ugyan egy-két, strandolással kapcsolatos észrevétel, a többi levél azonban a megszokott, évszaktól, hőmérséklettől független gondokról, bajokról és — elvéve — örömeikről szól.

Városlakók és az autóbusz

Az elmúlt 1—2 évtizedben egyre terebélyesedett a város, s e köztudott elcsúsztatunk jó néhány villamosvonalat. Főszerephez jutott a helyi közlekedésben az autóbusz, amely nélkül megbénulna itt az élet. Szó se róla, nyomásgépesítés lehet ez a felelősség a buszokat közlekedtető vállalatnak, hisz a legkisebb főnnyakadásra, útvonalmódosításra egy emberként reflektálnak az érdekeltek, az utasok.

Lapunk augusztus 1-i számában közöltük, hogy a Bérkert utca újabb szakaszának felújítása miatt megváltozik a 71-es autóbusz útvonala: a Rózsa Ferenc sugárúton, a Thököly úton át érkezik a végállomásra, az Erdélyi térre. Postaládánkba meg is érkeztek az első vélemények és javaslatok a változással kapcsolatban.

A Fürj, a Szövetség, a Bérkert és a Tiszavirág utcában lakó több száz család nevében fogott tollat Ribizsár Gyula (Tiszavirág u. 34.). Azt írja, hogy azok az újszegediek, akik a Bérkert utca és a töltés között laknak, így el vannak zárva a tömegközlekedéstől. „Tizenöt-három percet kell gyalogolnunk, hogy a legközelebbi megálló elerjük. Gondoljuk, hogy körültekintőbb szervezéssel, a helyi viszonyok ismeretében jobban meg lehetne szervezni az itt lakók közlekedését.”

Olvasónk azt javasolja, hogy a 71/Y járatot, — amely jelenleg a víztornyig közlekedik — a Rózsa Ferenc sugárúton, a Tanács utcán, Bérkert utcán át a Szövetség utcai végállomást vezessék. A Bérkert és a Szövetség utca sarkánál az a busz, amelynek nem csuklós, meg tud fordulni. Olvasónk megjegyzi, régebben is itt volt a végállomás. Az is megoldás lenne, ha a Rózsa Ferenc sugárút—Tanács utca

A balesetek elkerülhetők

Július 27-én halálal végződő baleset történt a Rózsa utcai villamosmegállónál. Két olvasónkat is levélírással készítetett a szomorú esemény.

H. B.-né (Csörölő u. 2.) minden nap maga is ezen a vonalon utazik és tanúja az itt zajló közlekedésnek is. Érthető, hogy nagyon megrendítette őt is az említett baleset.

„Nem lehetne-e a villamos megállóhelyeket úgy kijelölni, hogy az ellenkező irányból közlekedő villamosok ne egymást fedve, egymás mellett álljanak meg. Ha ugyanis a városba jövő villamoshoz sietnek az utasok, — az egyébként is rendkívül forgalmas útvonalon áthaladva —, akkor figyelmeztetik a már megállóban levő villamosra és az úton való balesetmentes átkelésre összpontosul. A városból kifelé tartó villamosnak a megállóba történő befutásáról — mivel a két sín pár közvetlenül egymás mellett húzódik — elterelőddet a figyelmeztetés. Ha a Tarján felé haladó villamos megállójára a Rózsa utcai útkereszteződés elé kerülne, akkor a két

végéig járna a busz, az óvodáig.

Kaptunk egy levelezőlapot is, amelyen szintén ez áll: „Nem tudna a 71-es busz végigjönni a Tanács utcán az óvodáig, s onnan indulna vissza? Hely van, nem igaz, hogy nem tudna megfordulni, csak akarát és jószándék kell hozzá.”

A gumigyárban dolgozik Benedek József Kálmán (Attila u. 1.), és korán reggel kell munkába indulnia. Sajnos, előfordult, mint július 28-án és 31-én is, — hogy a 42-es busz nem pontosan 5 óra 30 perckor, hanem 3—4 perccel korábban indult, így rokkant olvasónk is lemaradt. Munkahelyén pedig hiába magyarázza a portásnak, hogy a busz a ludas a késésben, ő kapja a gorbomba szidalmakat.

Hogy valóban befolyásolja a közlekedésről kialakított véleményt az ott dolgozó emberisége, figyelemre méltó bizonyítja Györy Emil (Tolbuhin sug. 30.) levele. A július 24-én délután 3 óra 10 percig tartó, a Párizsi körútról induló 75/V jelzésű busz vezetőjét dicséri olvasónk. Egyzerre érkezett a végállomásra a 75/V Dorozsma-Fürdőbe, és a 75/Y Dorozsma-Vásártérre tartó busz. A várakozók között volt egy Komáromból érkezett turistacsoport is. A 30 ember tévedésből az Y jelzésű járműre szállt föl, amely azonban el is indult. A V jelzésű busz vezetője, főlocsuva a géphiba javításából, a másik után „eredt”, a malomnál átszólt kollégájának, figyelmeztette az utasokat, s ha valóban a fürdőbe igyekeznek, az ABC-nél lépjenek át hozzá.

„Nemcsak udvariasságból, jó megfigyelőképességéből, hanem kombinálókészségéből is jelesen vizsgázott a 75/V jelű busz vezetője” — fejezi be dicséretes levelét olvasónk.

lefonfülkéhez is. „Nekünk, gyalogosoknak valósággal ki kell erőszakolnunk a járművek megállását, és ha ez sikerül a bal oldalon, nem biztos, hogy a jobbról száguldó is meg fog állni. Még valami: a felnőttektől is nagy figyelmet igényel, hogy az úttesten való áthaladást megússzák, míg a járdaszízigetre érnek, de máris ott a villa-

Csendesebben vigadjanak!

Az Olajbányász téren lakó, 2 gyermekes családjára panaszos levelel fordult hozzánk. Férjével együtt, főként, három műszakban dolgoznak, de sajnos, éjszakai éjszakára nem tudják kiphenni magukat. Ablakuktól 20 méternyire ott áll a Kék csillag presszó és étterem, amely hangjaival, zajával pokollá teszi az életüket. Hét közben éjfélig, szombaton hajnali 2 óráig, a zárásig ablakot nem nyithat-

nak, nem tudnak rádiót, tévét hallgatni, mert túlhangosítja a készülékek hangját a kintől betolakodó, fülsiketítő zene és mulatózás.

„Ebben a házban sokan vagyunk fiatalok, mi is szeretjük a zenét, de módjával. Munka után szeretnénk pihenni, de a sok gyermek és idős ember is. Ehhez az kellene, hogy este 10 óra után szüntessék be, vagy halkítsák le a zenét.”

A strandok tisztaságáról

Közterületeink tisztaságáról lesújtó véleménye van dr. Tóth Andrásnak (Fésű u. 5.). A lakótelepeken elhullajtott, eldobott szeméttel játszódozik a szél, a buszmegállókban, cigarettacsikkok halmaza, a városból kivezető utak, vasúti átjárók mentén terjedő érdudva. Törődéssel, kevés társadalmi munkával mindezt eltüntethető lenne, véli olvasónk. Elismeréssel szól ugyanakkor a Liget fürdőről, a most átadott fedett fürdőről, amely a város díszévé vált. Nem méltó azonban dicséretre az a látvány, amely a Sportuszodában, a SZUE-ba érkezőt fogadja. Csikkek, ételhulladékok szemét,

amerre a szem ellát. Óhatatlan, hogy a strandolók ne hurcolják be a vízbe is a piszkot. Hasonló a helyzet a partifürdőn is. „Hogyan lehet ilyen hulladék- és szemétdomb hátán kulturáltan pihenni, fürdőzni? Hol vannak az illetékesek, akik eltárik, elnézik mindezt? Nem lehetne dohányzásra külön helyet kijelölni, nem lehetne táblákkal, hangszórón kéri a fürdőzőket, ügyeljenek a tisztaságra? S nem lenne idősebb hűtő burkolattal ellátni az egykori SZUE medencéjét, hiszen takarítás után is ragad az olajos szennyezettségtől?” — kérdezi a levélíró.

Lesz-e óvoda Deszken?

Molnárné Nagy Livia Deszkeről, a Május 1. utca 31-ből küldött leveléből megtudtuk, hogy a deszki óvodát nemcsak a szokásos takarítási szünet idejére zárják be. Az életveszélyessé nyilvánított intézmény számára új helyiséget keresnek, s ha talál-

nak, talán szeptember 1-től ismét fogadja a gyerekeket. A szülők — érthetően agódnak —, hiszen addig sem tudják hol elhelyezni csemetéiket. S ki engedheti meg magának, hogy bizonytalan időre fizetés nélküli szabadságot vegyen ki?

Röviden

Özv. Persich Kálmánról a szócikkben az ismeretlen utasnak mond köszönetet, aki a villamoson felejtett kézikönyvet tartalmazó táskát elvitte, így olvasónk hiánytalanul megkapta elveszettnek hitt holmijait.

Névtelen levélírónk a szócikkben elhanyagoltságot teszi szövege.

R. L. panaszával Hol a telekhatár? címen foglalkoztunk a múlt héten. Olvasónk most elnézést kér egy

tévedésért: a fölméréskor nem 400—400, hanem összesen 400 forint kiszállási díjat fizettek.

A Komplex Ruházati Vállalat szb-titkáráról arról értesültünk, hogy a szocialista brigádok tagjai, valamint a Fáklya mozi Május 9. szocialista brigádjával együtt tekinthették meg Kopasz Márta grafikusművész kamaratárlatát, amely a művész előadásával együtt elnyerte tetszésüket.

Válaszol az illetékes

A múlt heti Postaládánkban megjelent, hasonló című levélre hivatalos választ küldött a szolgálati lakások kezelését végző főelőadó. A válaszból kiderül, hogy kié a játszótér.

„A Zöld Sándor utca 17—19. számú és a Csemegi utca 11. számú házak és azok udvara fegyveres testület saját kezelésében levő szolgálati lakásaihoz tartozó magánterület, melyet az utcától — a közterületől — kerítés választ el. E körülmény okvetlenül fel kellett volna, hogy

tűnjön a kis hűgük védelmére keit nagy-leányoknak és az igazsághoz tartozik az is, hogy a család figyelmét erre több alkalommal fel is hívták. E magánterületen több mint 10 éve az ott lakók és gyermekeik részére pihenőparkot és játszótér alakítottak ki, zömmel házilag kivitelezéssel. Erről a területéről küldték ki a rendeltlenkedő gyerekeket, minden különbségtétel nélkül, kifejezetten magatartásuk miatt, mivel zavarták a napközben különböző időpontjaiban szolgálatba lépők nyugalmát,

Séta a városban

Ez év július 12-i cikkük, amely a szegedi szecessziós építészetéről szól, így végződik: „A figyelmes sétáló a felsorolásokon kívül még több jelentős szecessziós épületet is felfedezhet. Mindezek városunk jelentős értékei, hiszen lassanként építészeti műemlékszámba vehetők.” Ime felfedezem a Somogyi-udvart és a Gróf-palotát!

Míg a Reök-palotáról már többször írtak, addig a Káráz utca sarkán álló Somogyi-udvarról sehol, holott az az épület is szecessziós stílusban épült és szép tornyával szerintem szebb a Reök palotánál, és városképi jelentőségénél fogva is különb amannál. Én, aki a Tolbuhin sugárúton lakom, nap mint nap már messziről gyönyörködöm a sugárút tengelyében álló szép tornyú épületben. A felsorolásból mégis kimaradt. Olyan idők is jár-

tak, amikor az épület szép tornyát és tetőszerkezetét le akarták bontani, mert „nyugtalanítja” a városképet. Ahogy Pesten is tették, ahol számtalan szép torony esett áldozatul a helytelen felfogásnak. A város akkori főmérnöke mentette meg. A szecessziót akkor még nem ismerték el stílusnak.

A szecessziós paloták közül egyébként a Gróf-palotát tartom a legszebbnek. Képeslap is arról készült.

A másik dolog, amiről írok, az, hogy a Ságvári Endre utca 1/b. számú ház, amely szép, sárga homlokzattal díszített, minden indok és ok nélkül csúnya, ríktó paprikapirosra „varázsolták”. Példa arra, hogy miként pazarolják az állam pénzét és egyúttal hogyan rontják el a városképet.

Dr. Bánlák Aurél
Szeged,
Londoni krt. 28.

akik ez ellen joggal tettek panaszt.

A levélírók valamiféle diszkriminációs problémát igyekeznek felhozni a cigánygyerekek említésével. Ilyenfajta cselekményről szó sem volt!

Érdemes a játszótérrel mintaként megtekinteni, mert hasonló mindenki építhet saját és a szomszéd gyerekek számára házanak udvarán, így a Zöld Sándor utca 22/b. sz. alatt lakók is.”

Több újságírók foglalkozott az IKV lakóházak liftjével, a javítási gondokkal. Legutóbb a Tarján. 522. épületből dr. Vitos Györgyné fordult panaszával a Délmagyarország Szerkesztőségéhez, melyre az IKV igazgatója, Kósó József válaszolt:

„Minden felvonóval kapcsolatos panaszban két lényeges kérdés merül fel. Miért budapesti szerelők javítják a szegedi lifteket és miért nincs hétvégeken ügyelet?

A kérdések megválaszolásához szükség van egy kis visszatekintésre. Ezeket a HAFE Hajtómű és Felvonógyár típusú felvonókat 1972—73-ban építették be. A beszerelést, karbantartást, javítást a Szegedi Magas és Mélyépítő Vállalat felvonó részlege végezte. 1975-ben Szegeden is megjelentek a Schindler-felvonók. A HAFE típus gyártása megszűnt, az alkatrész-ellátás fokozatosan romlott. A gyártó által kiadott karbantartási utasítás szerint a 20 év élettartamra tervezett berendezést a 10. évben fel kell újítani. Az 1977-ben megrendelt 59 felvonó felújításából 1980-ig egy sem készült el. A felvonó felügyeletét ellátó Felvonóvizsgáló Állomás szakértői egyre több felvonót állítottak le a biztonsági berendezések meghibásodása miatt. A megállapított hiányszavak zöme a hanyag karbantartásból adódott. Mindezek arra készítettek vállalatunkat, hogy új partnert keressünk a liftgondjaink megoldására. A Gép- és Felvonószerelő Vállalattal sikerült megegyeznünk. Vállalták, hogy 1983-ig az 59 darab felvonót felújítják. A karbantartást 1981. január 4-től átvették, bár az eredeti elképzelés szerint erre csak

a felújítások elkészülte után került volna sor. Ez a megoldás azonban tovább rontotta volna a helyzetet. A hétvégi ügyeletet azonban 1981. július 18-tól biztosítja a Gép- és Felvonószerelő Vállalat. A meghibásodásokat 7—12 óráig lehet bejelenteni az 51-108 telefon-számon, vagy személyesen a Tarján 101-es épületben levő bejelentőben.

Nem lehet szó nélkül hagyni a felvonók használatát sem. A bérlelt jogos elvárása, hogy a liftek üzemeljenek. A tartós működés feltétele az is, hogy az utasok a felvonó használati utasítását betartsák — ezzel szemben az IKV lakóházak felvonói nem erről tanúskodnak. A fülkék egytől-egyig össze vannak karcolva. A díszlécek, utasítástáblák, csavarok leszerelve, cigarettavéggek, szemetek elhajigálva, nem ritka az sem, hogy a liftet egyéb helyiséggel összekövezték. Rendkívül sok az erőszakos rongálás, rendeltetészerűen használat. A megengedettnél nagyobb terhet szállítanak, fülkeajtót kiszakítják, jelzőtáblán nyomják el a cigarettát, hívógombokat kiszerelelnék és még lehetne sorolni a barbár cselekedeteket. A házfelügyelő feladata a lift felügyelete, a hibák bejelentése, de nem feladata a javítás.

A lakók számtalanszor a házfelügyelő és a szerelők szidalmazásával vélik a problémákat megoldani. Talán még az is a házfelügyelő szidalmazza, akinek a gyereke egy vasrudat kidugott a fülke szellőzőjén és így indította el a felvonót. Baleset szerencsére nem történt, csak az összetört szerelvényeket kellett a szerelőknek kicserélniük. A felújítások folyamatos elvégzésével a karbantartás színvonalának javulásával, a rendeltetészerű használat biztosításával remélhetőleg a jövőben egyre kevesebb bosszúságot okoznak a bérleltnek az üzemképtelen felvonók.”

Összeállította:
Chikán Agnes

FIGYELEM!

VÁLLALJON MUNKÁT
MŰANYAG-feldolgozó
üzemünkben,

Kiemelt alaphív. teljesítményviszámolás — magas kereseti lehetőség.
Bölcsődei férőhely, üzemi ebéd, vidékiek részére utazási költségtérítés.
Jelentkezni lehet:

Szeged Londoni krt. 3.
Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat
Szegedi Kenderfonógyára, munkaező-gazdálkodás.

Forgatható tévé- állvány

minden típusú televízióhoz
kapható.

Kossuth E. sgt. 34. Temkő.

Kétéves

titkárnőképző
tanfolyamot és kétéves
műszaki
rajz tanfolyamot
indít a TIT Szegeden.

Jelenkezni lehet:
augusztus 10 és 15. között,
8-tól du. fél 5 óráig lehet
a Káráz u. 11. sz. alatt.
A tanfolyamokról
felvilágosítást
a 12-451-es telefonon adunk.