



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

71. évfolyam
177. szám
1981.
július 30.
csütörtök
Ara:
1,40 forint

Gazdasági körkép

Mérlegen – hat hónap

Az elmúlt évet jellemző sajátos körülmények — állapítja meg az MSZMP Csongrád megyei bizottságának a gazdasági építőmunka 1980. évi tapasztalatairól és az 1981. évi gazdaságpolitikai feladatokról szóló állásfoglalása — minden területen ösztönözték a mélyebb helyzetelemzést és fokozott alkalmazkodást, kezdeményező-készséget váltottak ki. Az igényesebb feltételek között megyénk gazdasága a megjelölt irányba, de az előző évinél és a tervezettnél mérsékeltébb ütemben fejlődött. Mégis megállapítható, hogy gazdasági építőmunkánk alapvetően eredményes volt. Örvendetes, hogy a vállalatok pénzügyi helyzete szilárd maradt, a jövedelmezőség színvonala pedig a vártnál kedvezőbb alakult; emelkedett a nem rubelelszámolású kivitel és az export gazdaságossága. Az életkörülmények meghatározó elemeinek alakulása összességében biztosította a kialakult életszínvonal megőrzését.

Az új gazdasági év és az új ötéves terv első feléve, hat hónapja, sikeresnek mondható, bár tény, hogy gondok is vannak.

Fonalak, szövetek

A Szegedi Textilművek az elmúlt évben termelési tervét túlteljesítette. A szövődében 5,4 százalékkal termeltek többet a tervezettnél, annak ellenére, hogy szigorították a hatóságok a minőségi szabványt, az első osztályú termékek részarányát is sikerült javítaniuk. Majdnem 3 százalékkal több kifogástalan termék került ki a gyár szövődéséből.

A fonodában az elmúlt évben új munkaszervezési módszert vezettek be. Az úgynevezett AMPS-szisztéma lényege: első lépésként felméri, hogy a dolgozók milyen kezűvel rendelkeznek, ezt követően a különféle munkafázisokat szűkítik, majd üzemi gyakorlat következik. A módszer a termelékenység 15, a termelés 10 százalékos növekedését teszi lehetővé.

A textilművek szövődése az első félévben a kedvező munkafeltételeknek is köszönhetően, túlteljesítette tervét. A vállalat több részegységből áll. Fonó- és szövőegységek tartoznak ebbe. Ebben az évben, úgy látják, hogy a fonaltermelést kell fokozni; olyannyira, hogy munkaeöret is szükséges átirányítani a szövődékből a fonodákba. A szegedi gyár fonalszükséglete 340 tonna havonta. Ebből 127 tonnát a társaság szállítanak. Jelentős mértékben javítaná a gyár teljesítményét, ha partnerei mindig időben tennének eleget kötelezettségeiknek. Bizakod-

nak persze, mert úgy ítéli meg, hogy a szövöde a nehézségek ellenére is teljesíteni fogja a harmadik negyedévben a tervet. További gondokat okozott az is, hogy az importból beszerzett fonalak nem a megfelelő ütemben érkeztek. A gyár vezetése munkaszervezési intézkedésekkel ment a gondok elébe. A különféle átlások nemcsak a textiliparban jelentenek problémát. A fonodában kevés a keszű, szakmai, technikai gondok tűnik, de több annál. A sok átszervezés, a sok átlás és az ebben a munkakörben dolgozók hányra ördögi kört alkot. Az új termékekre átlásoknál ugyanis növekszik a leszedők szerszámoként fontosságát.

A gyár kiskunhalasi telepén tart a rekonstrukció. Kicsérlik a korszerűtlen szövőgépeket. A dorozsmai telepet korszerűsítik. Ez évben a termelés várhatóan további 6 százalékos létszámfogyással mellett is — 1,8 százalékkal nő. Remélik, hogy az új munkaszervezési rendszer jótékonyan érvet, teti hatását már ebben az esztendőben is. S bizakodnak abban, hogy nem kell további jelentős létszámfogyással számolniuk. Az a céljuk, hogy termékeik minőségét tovább javítsák, és felzárkózzanak az iparág nemzetközi élvonalához. Nem kis feladat ez, de ahogy mondják, megbirkóznak vele.

A kényelemnek ára van

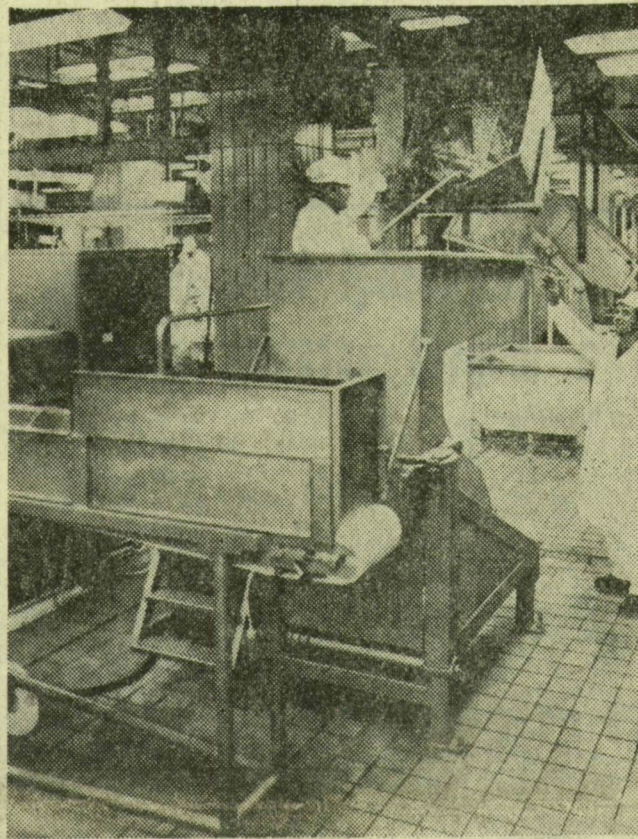
Ne valami ártalmas kényelmeskedésre gondoljon az olvasó. Mindössze arról van szó, hogy a jobb munkakörülményeknek, a dolgozók kényelmét szolgáló létesítményeknek is megvannak a költségei. Az Ikarus szegedi gyárában sincs ez másként. Idén adták át a gyár új üzemszarnokát, amely nem sokkal növelte a termelést, viszont csökkentette a zsúfoltságot. Am a hatalmas épületet fűteni kellett, abban világítani kell, s ez növeli a költségeket. Ez is közrejátszott abban, hogy költségeik meghaladják az első félévre tervezett szintet.

A készletgazdálkodás előírásai és a piac követelményei is ellentétbe kerülhetnek olykor egymással. Valamikor két-három alaptípus néhány változatát gyártották. Ma jóval több alaptípus készül, s ezeknek is különféle változataira van szükség, a vásárlók igényei szerint. A sajtógyár nem tudja naponta változtatni a termékeit, ha gazdaságos sorozatnagyságot szeretne elérni egyféle féltéméből. Emiatt olykor akadózik az anyagellátás a szegedi gyár-

ban. Ezt pedig csak úgy lehet kivédeni, ha az előírásokat meghaladó mértékben készleteznek. A szegediek nem nyugszanak bele a mostani helyzetbe, s valószínű, hogy a szervezés javításával a készletgazdálkodási előírások is jobban betartathatók.

A teljes termelés növekedett 9 százalékkal az előző év első félévéhez képest. A létszám nagyjából változatlan maradt, az átlagbér viszont 4,9 százalékkal emelkedett. Az első félévben a szegedi gyárnak is adták munkát az Egvesült Államokba szállítandó magyar autóbuzsok, 18-féle részegységet gyártanak hozzájuk, különleges minőségben. Ezeknél a határidőkre is nagyon kell ügyelni. Megéri az üzlet az Ikarusnak, úgy tűnik, az amerikai partner elégedett a magyar buszokkal, és jövőre is igényt tart rájuk. A második félévben jobban figyelnek a költségekre és a készletekre; annyi azonban most is bizonyos; nem a piac minőségi igényein és nem a dolgozók munkakörülményein kívánunk spórolni.

Szuperáló szeparátor



A Szegedi Szalámigyár és Húskombinát évről évre főrekszik termékskalájának bővítésére. Nemrégiben vásárolták azt a csontszeparáló gépet, amely lehetővé teszi, hogy különféle, kiálló minőségű húspékeket állítsanak elő, melyek igen izletes húskrémek alapanyagai lehetnek. A próbázem tegnap kezdődött, hírnünk: jól szuperál az új szeparátor

Nem mellékes melléküzem

A mezőgazdaságban nehéz értékelni az első félév munkáját, hiszen júniusig többnyire csak reménykednek, aggódnak a gazdák. Bár az asztalsima búzatábla, a szépen soroló palánta, a gömbölyödő hízóállat már mutatja a sikert, de az eredmény akkor mérhető igazán, ha magtárba került a gabona, leszedték a paprikát és átadták a jószágokat. A szegedi Felszabadulás Tsz-ben úgy indult az esztendő, mint más folyómenti gazdaságban. Fenyegetett az árvíz, és gyorsan jött a tavasz. Aztán nyakukra szakadt a nyár. Mivel minden évben hasonló bajjal kell megbirkózniuk, erre is készültek.

Az idén időben előkészítették a talajt a veteményeknek. Amikor kellett, nem tartottak se szombatot, se vasárnapot, és máskor is megtoldották a nyolcórás munkaidőt, ha ennek szükségére mutatkozott. Már a terveket is úgy állították össze, hogy alkalmazkodni tudjanak az időjáráshoz. Mert még a legnagyobb szervezés és előrelátás esetén is megtréfálhatja a gazdákat a váratlanul beálló eső vagy a hirtelen jött kánikula. A szegedi közösséget is érte néhány ilyen „csapás”, de végül is úrrá tudták lenni a nehézségeken. Olyannyira, hogy a vártnál gyorsabban learattak. És ezt nemcsak a megfelelő időjárársnak köszönhetik. Főlkészültek a gabona befektetésére, olyan gépekkel fogtak a munkához, amelyek kiállták a naponkénti erőpróbát. Az sem mellékes, hogy kezelők, irányítók helytálltak. Figyeltek a normára és betartották a biztonságtechnikai előírásokat. Örömmük, hogy a munkák szervezésében meg tudták tartani a korábbi évek szintjét. Nem okozott visszaesést a kényeszerű elnökválasztás, a tervezettnél több lett a bevételük, 54 millió 683 ezer forint helyett 60 millió 422 ezer forint került a kasszába... Főleg az állattenyésztés és a melléküzemi munkák hoztak pénzt a konyhára.

A sikeres aratás után egygyel kevesebb a gond a szegedi Felszabadulás Tsz-ben, s remélik, csak olyan szükséges, vizsga előtti drukksz a többi is.

Hazánkban levonulóban a Duna árhulláma

A Duna ausztriai szakaszának vízgyűjtő területén lehullott csapadék újabb kis, 10–15 centiméteres áradást indított el a folyón, ami szerdán már a magyar szakaszon is éreztette hatását. Ezért a várakozással ellentétben Szigetköznel még szerdán is fenntartották az elsőfokú árvízvédelmi készütséget.

A Duna árhulláma szerdán a Sió torkolatának környékén tetőzött 603 centiméter körüli vízzinttel. Az előrejelzések szerint az áradás pénteken vagy szombaton hagyja el az országot. A jelzések szerint Budapestnél csütörtökre viszonylag jelentősen mérséklődik a Duna vízzintje, várhatóan 600 centiméter alá süllyed.

Félidő az építőtáborokban

Az építőtábori évad alapos előkészítése, a pontos foglalkoztatási terv, s nem utolsósorban a diákok lelkesedése meghozta gyümölcsét: a június 28-i tábornytól nyári időnyeladatok elvégzésében kiemelkedő teljesítményekre is képesek — mondták a KISZ KB építőtáborok bizottságán. Együttal hozzáfűzték, hogy az augusztus 22-i zárásig további 40 ezer középsikolás, főiskolás és egyetemista veszi ki részét az önkéntes nyári munkából.

A 103 központi táborhelyen, valamint a megyei szervezésű és a főiskolai egyetemi építőtáborokban új teljesítmény szerinti ösztönzési rendszert vezettek be. Az eddigi tapasztalatok szerint szinte mindenütt túlteljesítették az előírt alaponormát, a felnőtt dolgozók teljesítményének 60 százaléka. Így máris jóval több jutalom talált gazdára a brigádok között: ugyanis az építőtáborozók közül nemcsak a csúcsteljesítményt nyújtók, hanem a megszabott normát túlteljesítők is munkájuk arányában kapnak jutalmat.

Az építőtáborok 84 százaléka a termelőszövetkezetek és az állami gazdaságok munkáját segíti. Az első táborlakók többsége a gazdaságok gyümölcsöseiben szüretelte a meggyet, a sárgabarackot, az őszibarackot, az erdőszőlőt és a málnát. Kiemelkedő teljesítményt értek el például a kecskeméti Magyar—Sovjet Barátság Termelőszövetkezet építőtáborának első lakói, akik az alaponormáértékét jóval megduplázták egy-egy napi teljesítményükkel. Hasonló eredményt mondhatnak maguké- nek a békéscsabai Május 1. Termelőszövetkezet öntöző-építőtáborában járt Baranya megyei fiúk. A legtöbb diákot, mintegy 2 ezret az idén a Bólyi Mezőgazdasági Kombinat károlymajori és sátorhelyi táborja fogadja, mind-

két helyen a kukoricacímerezési munkák meggyorsítására. Kecskeméten, Békéscsabán, Szegeden, Debrecenben, Hatvanban és Nagykőrösön a konzervgyárak már eddig is sok száz segítő kezét kaptak az ország különböző vidékeiről.

A nyár végéig 4 ezer szakmunkástanuló tíz szakmai építőtáborban tesz tanúbizonyságot elméleti-gyakorlati ismereteiről. Budapesten a 43-as Állami Építőipari Vállalat felnőtt dolgozói a békéscsabai lakótelep építésébe bekapcsolódott szakmunkástanulók eddigi teljesítményéről a legjobbakat mondhatták. Hasonlóan vélekedtek a Pécsi Állami Építőipari Vállalatnál, amely építőtábori turnusokban 100 gimnazistát kap segédmunkásként a város új otthonainak kivitelezéséhez. A nyáron 1500 sportoló fiatal kapcsolódik be az építőtáborozásba. A Vas és a Bács-Kiskun megyei ökölvívó ifjak például az M1-es pálya építésén bizonyították, hogy többre képesek, mint az előző évben. A cselgáncsozók két-két hetes turnusokban Répce-szentgyörgyön építettek vasutat, s a napi hatórás munka után bőven jutott erejük edzésre is.

Több helyütt külföldi diákokat is fogadtak. Néhány napja tették le a szerszámot a Torókbálinti Állami Gazdaság őszibarackosában az NDK-beli fiatalok. A Magyar Hűtőipar nagykanizsai és zalaegerszegi gyárában több száz lengyel diák építőtáborozott magyar társaival együtt. A Kiskunhalasi Állami Gazdaság kunfehértói táborhelyén magyar és szovjet fiatalok dolgoznak a szőlőskertben.

A napi munka mellett kulturális és sportprogramok is bővelkedik a táborélet. A táborokban népszerű együttesek fordulnak meg, köztük a KISZ Központi Művészegyüttese s a Radnóti Irodalmi Színpad 'ársulata. (MTI)

Új tartószerkezet vasúti hídnak

Szerdán két óriásdarú segítségével beemelték Budapest, egyik legforgalmasabb útján, az Üllői úton az Ecserei szomszédságában átívelő vasúti híd új tartószerkezeit. Ez a híd egy a sok közül, amelyiket teherautóval megrongáltak.

A MÁV budapesti Igazgatóságán elmondták, hogy az utóbbi fél évben több vasúti hidat rongáltak meg az útvonalengedéllyel nem

rendelkező gépkocsivezető-fuvarozók. Az ütközéseket sok esetben az is okozta, hogy nem minden alkalommal mérték meg a teherautó-szállítmányok magasságát. A rongálásokból adódóan az elmúlt évben csak a MÁV-nak például a Kőbányai úti felüljárónál 1,3 millió forint kára keletkezett. A további rongálások megelőzésére a jövőben több hidvédő berendezést építet a MÁV.