



Vasárnap

Nemzetközi salakmotorverseny

Vasárnap, június 28-án 17.00 órai kezdettel rendezi a Szegedi Volán SC motoros-szakosztálya a Béke-Barátság Kupa nemzetközi salakmotorversenyt.

A rangos eseményen Bulgária, Csehszlovákia, NDK, Lengyelország, Románia, Szovjetunió és Magyarország válogatottjainak legjobb 21 éves aluli versenyzői állnak starthoz. A magyar színeket Kócsó Antal, Hargitai Sándor Szegedi Volán és Tihanyi Sándor Debreceni Volán képviselik.

Belépőjegyek elővételben a Volán utazási irodában válthatók. Különautóbuszok indulnak a Marx téri autóbuszpályaudvarról.

Megyei III. o.

A Bordány nyerte a bajnokságot

Június 21-én, az utolsó forduló mérkőzéseivel befejeződött a megyei III. osztályú labdarúgó-bajnokság 1980-81. évi küzdelemsorozata: **Eredmények:**

Pusztamérges—Üllés 2-3, Domaszék—Ruzsa 4-0, Algyó—Asotthalom 1-1, Forráskút—Röszke 2-1, Szatymaz—Dóc 2-1. A Csengele—Pusztaszer mérkőzés elmaradt. Szabadnapos: Bordány.

Bajnok: Bordány 48 pont, 2. Domaszék 44, 3. Asotthalom 42.

Ifjúságiak: Pusztamérges—Üllés 0-9, Algyó—Asotthalom 5-1, Forráskút—Röszke 2-2, Szatymaz—Dóc 3-1. A Csengele—Pusztaszer mérkőzés elmaradt. Szabadnapos: Bordány.

Bajnok: Bordány 49 pont, 2. Zákányszék 44, 3. Röszke 42.

Horgászverseny

A honvéd helyőrség horgászszakosztálya június 27-én, szombaton reggel 6 órától délelőtt 10-ig az Atkai holtágon a halórháztól számított 500 méteres vízszakaszon országos meghívásos horgászversenyt rendez. Kéri a horgásztársak megértését.

Úszótanfolyam

A SZEOL AK és a Tanárképző SK június 29—július 11. között úszótanfolyamot szervez a partfürdőn 5—15 éves korú gyerekeknek. Résztvételi díj: 250 forint. Jelenlétek 29-én, hétfőn reggel 7 és fél 9 órakor a partfürdő főbejáratánál.

Kicsi a nagyok között

Nemrégiben jelent meg a FUTAPEST eredménylistája. Bőngészve a Képes Sport, a Magyar Rádió, a KISZ budapesti bizottsága és a Magyar Atlétikai Szövetség májusi versenyéről készített eredménylistát, szegedi kisfiú sikerére bukkantunk. **Bali Zoltán** 8 éves, a tarjáni Révai József általános iskola másodikos tanulója, magasan megelőzve korosztályát, a négy-

Megalkotva összefogással

Pályaváratás nemzetközi versennyel

3. Egy nap választ el bennünket a nagy jelentőségű eseménytől, a nagyszerű, hamarosan minden igényt kielégítő, nemzetközi versenyek rendezésére is alkalmas szegedi evezős- és kajak-kenu pálya ünnepélyes avatásától. Az előkészületek hetekkel korábban megkezdődtek, a vízgyűlések és sportolók a szervezés, a jól összehangolt munkavégzés iskolapéldáját mutatták be az elmúlt napokban. Felállítva a dísztribün, kiépítve a rádióhálózat, percnyi pontossággal megjelölve kinek mikor és hol lesz tenisznivalója.

Magával a versennyel kapcsolatban **Wolf Mihály**, a Szegedi Vízügyi SE elnöke elmondta, a Magyar Evezős Szövetség rendkívül nagy örömmel adott helyt azon kérésüknek, hogy valamennyi evezőszakosztály képviseltesse magát e rangos, jelentős történésen. Így 21 hazai egyesület és a jugoszláviai vajdasági csapat több mint 500 evezőse vetélkedhet a két nap alatt. **Az átadó ünnepség holnap, szombaton délután 3 órakor** kezdődik, majd a miniszterfők versenyével veszi kezdetét az erőpróba, melynek első napján 24, vasárnap délután háromnegyed 2-től pedig 23 versenyszámot bonyolítanak le.

Munkahelyi olimpia

Olajbányászok országos döntője

Szolnokon rendezték az Olajbányászok munkahelyi olimpia tömegsportversenyeinek országos döntőit, asztalitenisz-, sakk-, teke-sportágakban.

Az üzemi, területi versenyeken elért eredmények alapján a szegedi olajbányászokat a Nagyalföldi Köolaj- és Földgáztermelő Vállalat szegedi üzemének sportolói képviselték.

Eredmények. Női asztalitenisz-csapat: 1. NKFFV Szeged (Szabó

A különböző hajóegységekben elindulnak válogatott-jaink is, így láthatjuk majd a legjobb magyar férfievezőst, **Odort** aki legutóbb társsával, **Südivel** az NDK-beli Grünában duóban bronzérmesként vezett a nemzetközi versenyen. Nagy csatát ígér a szintén válogatott **Tárcsevics-fivérek** és a Szegedi Vízügyi SE evezőseinek, a **Sass, Günther** kettősnek az összecsapása. Valószínű, hogy a szegediek — **Sávai B., Sávai H., Pálkó G.**, korm.: **Maturovits A.** — hajóíjába ül az ifjúsági válogatott **Sarlós Erzsébet**, ha így lesz, akkor a négyes — mint az ifjúsági válogatott egysége — a felnőttek csoportjában indul. Természetesen a Vízügyi SE többi evezőse is vízre száll, köztük az a nvolc férfi sportoló, aki Szegeden katonáskodik és jelenleg a vízgyűlések színeiben versenvez.

A pálya megközelítésének lehetőségéről sem feledkeztek meg az igazgatók, az egyesült vezetői. A **Marx téri autóbuszállomás 7-es kocsállásáról** külön buszok vizsik, illetve hozzák vissza az érdeklődő vendégeket: szombaton délután 2-től este 7 óráig, vasárnap délután 1 órától délután 6 óráig lehet igénybe venni a járműveket.

A verseny meglekintése mindkét napon díjtalan.

Gyürki Ernő

Árpádné, Csúri Attiláné, Mórész Andrásné. Női asztalitenisz egyéni: 1. Szabó Árpádné (NKFFV Szeged). Férfi asztalitenisz-csapat: ... 5. NKFFV Szeged (Nagy Miklós, Mihály Péter, Bogdán Gábor). Sakk-csapat: ... 2. NKFFV Szeged (Varga Mihály, Oláh István, Tamás János. Sakk egyéni: 1. Varga Mihály (NKFFV Szeged). Tekecsapat: 1. NKFFV Szeged (Simon Jenő, Bölcshöldi János, Süle Antal, id. Dömök Imre, Bolba József, Mészáros István, Szabó László). Teke egyéni: ... 3. Simon Jenő.

1. Összesített pontversenyben: 1. NKFFV Szeged.

Bravúros harmadik hely a Világ Kupán

Ribizsár Mihály sikere

Evről évre dinamikus fejlődő sportágnak számít Magyarországon a motorcsónaksport. **Illy Zoltán** Európa-bajnoki és Világ Kupa győzelme után jól kezdődött az idei versenyszezon is. **Ribizsár Mihály**, a HMSE versenyzője az olaszországi **Boretto**-ban 70 ezer néző előtt a Világ Kupa harmadik helyét szerezte meg a siklóhajók OB 350 kcm-es kategóriájában. A három futamos versenyen hét nemzet (NSZK, Olaszország, Ausztria, Jugoszlávia, Csehszlovákia, Svájc, Magyarország) legjobb 31 motorcsónakosa küzdött a Világ Kupáért. A versenyről beszületettünk **Ribizsár Mihály**-lyal, a hődmézvársárhelyiek kitűnőségével.

— **Hogyan zajlott le a verseny** minek köszönhető ez a szenzációs eredmény?

— A Pó-völgyében hűvös, szeles időjárás fogadta a Világ Kupa résztvevőit. Szombaton a kötelező edzésen már a harmadik legjobb időt mentem. Ez nagy önbizalmat adott és megvallom reménytem is, hogy sikerül elcsúsznom egy jobb helyezést. Magyarországról ketten szerepeltek Boretto-ban. **Csepregi György** (Bp. Vízügy) a negyedik helyen vezett. Vasárnap az első futamban a második helyről kaptam el a startot és ezt a helyezést végig megtartottam. Az olasz Gori, aki az összesítésben megelőzött, ebben a futamban bukott, és nem szerzett pontot. Sajnos az eredeti kiírástól eltérően a végén csak a két legjobb futamot értékelte a versenybírók, így Gori nem került hátrányos helyzetbe! Érdekesen alakult a második futam. A korábbi Európa- és világbajnok olasz Landini haladt az élen én szorosan mögöttem „motoroztam”. Landini azonban bukott, s, hogy elkerüljem a komoly balesetet, le kellett vennem a gázt, így kívülről két versenyző könnyedén megelőzött. Ebben a futamban a 4. helyen értem célba. A mindent eldöntő harmadik futamban az első helyről startoltam és a téglalap alakú 4 bolyás pályán az első körben pályacsúcsot értem el 129,96 km/órás teljesítménnyel. Így a leggyorsabb kör időt elérő versenyzőnek járó különdíjat is elnyertem! Négy körön keresztül vezettem a mezőnyt, amikor két lekörözött olasz versenyző közrefogott, majd átíós irányban elhúztak előttem, ismét le kellett vennem a gázt, közben Firenze és Gori megelőzött.

— **Az eredeti kiírás értelmében a három futam alapján a 2., 3., 4. helyezéssel az összesítésben a második helyen végeztem az abszolút első, volt világbajnok olasz Firenze mögött. Aztán a végén mégis „csak” a dobogó harmadik fokára állhattam. A menet közbeni módosítást, hogy vette tudomásul a magyar csapat vezetése?**

— A versenybírósnál óvást jelentettünk be az értékelés miatt, mivel csak a két legjobb futamot vették figyelembe. Az osztrák vezetőbíró azonban arról tájékoztatott bennünket, hogy a harmadik futam előtt már jegyzőkönyvileg megállapodtak abban, hogy a sok bukás miatt csak a két legjobb futamot számítják. Ez viszont az olasz Gorinak kedvezett, mert az első futam bukása után a második és harmadik futamban második lett.

— **Csepregivel milyen taktikát választottatok, hogyan segítettek egymást?**

— Sajnos nem taktikázhattunk, mert egyikünk sem szakadt le az élmezőnyből. Így éles volt kettőnk párharc.



Sípos István felvétele

Ribizsár Mihály a borettoi Világ Kupán szerzett díjakkal

— **Ritka, hogy magyar versenyző jelentős nemzetközi összecsapáson megelőzze az NSZK-beli és osztrák motorcsónakosokat. Technikai sportágról lévén szó ugyanis nem mellékes a motorok, hajók teljesítmőképessége. Hogyan sikerült mégis mindhárom futamban bukás és motorhiba nélkül az élmezőnyben végezni?**

— A HÓDGÉP-es műszaki stábnak **Benyhe Imre** vezetésével. Kitűnően felkészített motorral és hajóval versenyezhettem most is.

— **További program?**

— **Augusztus 8-9-én** az OB 350 kcm-es kategóriában rendezik Ausztriában a világbajnokságot. Ezen ismét starthoz állók. Augusztus 15—16-án pedig Szegeden a nemzetközi versenyen és a magyar bajnokság befejező futamain szeretném megvédeni jelenlegi első helyemet.

A Világ Kupát egyébként az olasz Firenze nyerte, második Gori (olasz), 3. Ribizsár, 4. Csepregi, 5. Landini (Olasz). Csapatversenyben: 1. Olaszország, 2. Magyarország, 3. Ausztria, 4. NSZK.

Bagaméry László

Autó-cross

Darázs Antal ezüstkoszorúja az NDK-ból

Alig egy nappal Ribizsár Mihály motorcsónak-versenyző sikere után újabb szenzációs eredményről számolhatunk be a technikai sportágak világából. **Darázs Antal**, a DÉLÉP SC autócross versenyzője nagy nemzetközi összecsapáson vett részt az NDK-beli Gumpelstadbán. Az NDK-beli, bolgár és magyar versenyzőkön kívül starthoz álltak az európai menőknek számító csehszlovákok is, köztük **Jaroslav Hosek**, akit az Európa-bajnokságban a negyedik forduló után a 6. helyen áll. Egyébként a csehszlovák versenyző 1600 kcm-es Renault Gordinival versenyz. Összehasonlításképpen csak egy adat, Darázs A. 1120 kcm-es Wartburg motorral vette fel a küzdelmet. Magyarországról egyébként négyen — **Darázs Antal** (DÉLÉP SC), **Nagy Sándor** és **Dombi Imre** (AFIT Szeged), valamint **Hollandi Pál** (FOTAXI) — indultak a nemzetközi versenyen.

A három előfutamban 24 autós küzdött a döntőbe kerülést jelentő első két helyért. A két vígaszfutamból még 2—2 autós lehetett résztvevője a 10-es döntőnek. Darázs a verseny győztesével, **Jaroslav Hosek**kal került egy futamba és biztos másodikként jutott tovább. A döntőben harmadikként rajtolt el, de a harmadik kanyar előtt sikerült előznie a csehszlovák **Jindrich Kotek**-et. A vezető Hosek egyetlen



Nagy László felvétele

Darázs Antal az NDK-ban nyert díjakkal

hibáját majdnem sikerült kihasználnia, Darázs már-már megelőzte az EB jelenleg hatodik helyezettjét, **Hosek** azonban az egyenesben visszavette a vezetést és megnyerte a versenyt. **Második** a DÉLÉP kitűnősége **Darázs Antal**, 3. **Milan Matatko** (csehszlovák), 4. **Jindrich Kotek** (csehszlovák), 5. **Stanislav Landa** (csehszlovák), 6. **Bart Holger** (NDK-beli).

Darázs Antal a szép nemzetközi siker után július 4—5-én a csehszlovákiai Novopákon Európa-bajnoki futamon áll starthoz. **B. L.**