

## Megbeszélés

## A városi közlekedésről

A Volán 10. számú Vállalat dolgozóival találkozott Török József, a Szeged városi pártbizottság első titkára. A megbeszélésen a közlekedéssel kapcsolatos kérdésekről tárgyalt a vállalat városi forgalomban dolgozó gépkocsivezetőivel. Az eszmecsereben a vendéglátók elmondották az utak állapotával, a forgalom alakulásával és a Volán üzem-szervezési tevékenységével kapcsolatos véleményüket.

Külön szóltak az autóbuszok elhelyezésével, parkírozásával kapcsolatos gondjaikról. Neheztük a városi közlekedést a tervszerűtlen útfelbontások, a gyakori megállóhely-áthelyezések. A városi pártbizottság első titkára ismertette a volánosokkal a Szeged fejlődésével kapcsolatos elképzeléseket és a város vezetését foglalkoztató gondokat. A résztvevők egyetértettek abban, hogy a város fejlődése — a hibák ellenére is — megfelelő.

## Napirenden

## A népesedéspolitika

Kedden ülést tartott a Magyar Nők Országos Tanácsának elnöksége és megvitatta népesedési helyzetünket, népesedéspolitikai feladatainkat. Áttekintette az 1973-as átfogó népesedéspolitikai kormányhatározat óta eltelt időszak munkáját, s megállapította, hogy e kérdés újbóli megvitatása nagyon időszerű. Az ülésen elhangzott, hogy az elmúlt időszakban sok eredmény született, de több területen, további intézkedésekre van szükség.

## KISZ kongresszusi küldöttek

## Pályájuk kezdetén

Cserép András, a 600. számú Móra Ferenc Ipari Szakmunkásképző Intézet III. osztályos, végzős autószerelő tanulója, az iskolai KISZ-bizottság agitációs, propagandistatitkára.

— Szegeden laktok?  
— Igen, itt is születtem 1963-ban. Édesapám a Volánnál gépkocsivezető, édesanyám otthon dolgozik, van mit csinálnia, hiszen három vagyunk testvérek. A Dózsa György Általános Iskolába jártam, nem voltam rossz tanuló, 4,1-del végeztem. Féltem a gimnáziumi matektól, nem mertem kockáztatni, így a szakmunkásképzőbe jelentkeztem. Nem bántam meg. A szakmát az iskolában és a vállalatnál szerettem meg igazán. Nagyon jó brigádköz kerültem, sokat tanulok tőlük. Gyorsan eltelt a három év, június 13-án ballagunk, 23-ától kezdődnek a vizsgák.

— Félsz?  
— Itt sem voltam rossz tanuló, igyekeztem rendszeresen dolgozni a gyakorlatokon, figyelni az órákon. Egyetlen tantárgy van, amitől tartok, az anyagismeretből, de le fogom győzni a félelmem.

— Tudod már, hol fogsz dolgozni?  
— Másodikos koromban kötöttem szerződést a Volán 10. számú Vállalattal. Talán apám ZIL-jét is fogom majd javítani, ha elromlik.

— Akkor azt jól meg kell csinálni.

— Ugy, mint a többi. Elméletben, gyakorlatban rengeteget kell még tanulnom. A mi szakmánk különben is nagyon gyorsan fejlődik, tíz év múlva már elavult lesz az, ami ma korszerű. A legkisebb hibákat is lelkiismeretesen fogom javítani, akár apám kocsijáról van szó, akár másérol.

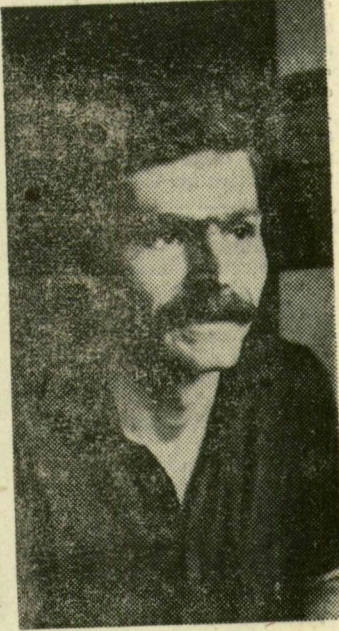
Ha egy szerelő rendszeresen dolgozik, biznak a munkájában, s ez nagyon fontos.

— Mint agitációs propagandista titkár, biznak benned?

— A mozgalmi munkában is arra törekszem, hogy mi-



Cserép András



Dr. Zákány József

nél jobb személyes kapcsolatot alakuljon ki társaimmal. Az agitáció leghatásosabb formájának az élő szót tartom, különösen nálunk, szakmunkástanulóknál. Két nyáron vettem részt titkársági tanfolyamon Újszegeden, sok kérdésre kaptam itt választ. Csak szaporodnak bennünk a kérdések, és a vége olyan, mint amikor falun kibeszélnék valakit: azt mindenki elítéli, senki sem szereti. Helytelen előítéletek alapján minden próbálkozás, kezdeményezés nélkül azt mondiák köztünk is néhányan a KISZ-re, nem látok benne fantáziát. Hibák vannak, nem mondom, de elsősorban magunkban kell keresnünk. Mikor megválasztottak először alapszervezeti titkárnak, majd agitációs propagandistának, elhatároztam, megmutatom, hogy igenis van fantázia benne, csak keresni kell. S aki keres, az talál. Megtaláltam.

Dr. Zákány József, az MTA Szegedi Biológiai Központja genetikai intézetének tudományos ösztöndíjas gyakornoka, a KISZ KB tagja, a genetikai intézet

KISZ-alapszervezetének titkára.

— Szegedi vagy?

— Kisteleken születtem 1954-ben, otthon végeztem az általános iskolai tanulmányaimat a Petőfi úti iskolában. Szegeden, a Radnótiában érettségiztem. A KISZ-szel és a biológiával ott kezdtem el foglalkozni. Felvételi nélkül kerültem a SZOTE-ra, 1979-ben végeztem. Hallgatókoromban tudományos diákköri tagként jártam kutatni a mostani munkahelyemre, ahol még inkább megszerettem a biológiát. Miután végeztem, megpályáztam az MTA ösztöndíját, sikerült megkapnom. Nagyon hálás vagyok a központnak, mert kaptam egy szolgálati lakást — előtte én is alberletem —, így minden feltétel adott a kutató munkámhoz. A csoport, ahová kerültem, Facht József vezetésével mind emberileg, mind szakmailag maximális segítséget adott.

— A tudományos kutató, az elméleti kérdések iránt érdeklődő ember, hogy találta meg helyét a gyakorlati közéletben?

— Választási kényszer soha nem volt bennem. Az egyetemi évek alatt elég neheznek bizonyult, kari KISZ-titkárként is dolgoztam három évig. Akkor is és most is a hétvégi program összeállítása soha nem jelentett gondot: mindig volt mit csinálnom. A szakmai beilleszkedés igényel most legtöbb időt. El kell sajátítanom a kutatási területem problémakörét, az itt alkalmazható módszereket meg kell tanulnom, s legalább egy idegen nyelvet megfelelő szinten kell elsajátítanom. Tíz éve tanulok angolul, júniusban szeretnék állami nyelvvizsgát tenni.

— S a KISZ-titkárnak milyen céljai vannak?

— Ezt a tevékenységemet is egy beilleszkedési folyamatnak tekintem. Meg kell tanulni a kutatóintézetben alkalmazható mozgalmi munkafarmákat, a képviselői, érdekvédelmi tennivalókat. Nem könnyű megfelelni a társaimnak, sokat várnak tőlem minden tekintetben. Az időigényes kutatómunka miatt nehéz mozgósítanom KISZ-programokra, de ez érthető. Nagy szakmai elvárásokkal tekintenek ránk. Mi ezt hasznosnak tartjuk, mert e magas követelmények szinte kötelezőnek bennünket, hogy a „legtöbbet hozzuk ki” magunkból. A KISZ-es programokon igyekszünk a szakmai fejlődést elősegítő munkafarmákat kidolgozni.

A kongresszus után egy éves tartalekos tiszti kiképzésen veszek részt, szeretném a kutató- és a mozgalmi munkát folytatni a központban.

Mag Edit

## Tavaszi BNV — Tavasz BNV

## Az építőipar és a vegyipar bemutatója

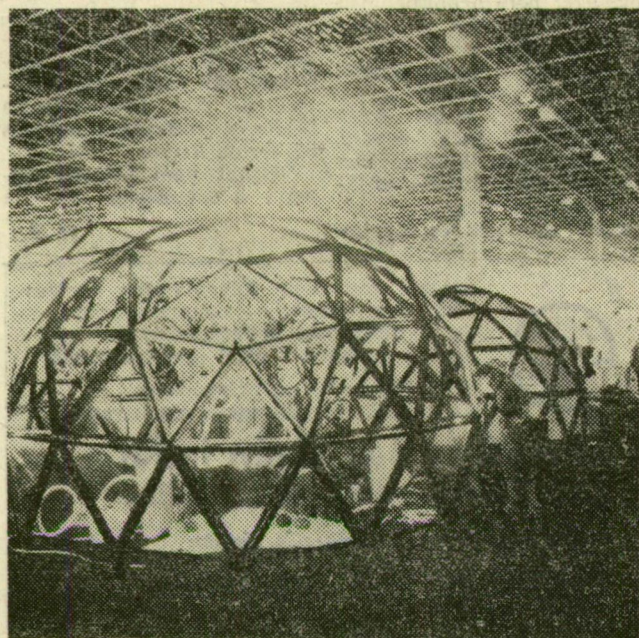
Az építőipari kiállítás ezúttal sokkal nagyobb területeket ölel fel, mint a múlt évben, a magyar kiállítói listán több olyan vállalatnévvel is találkozunk, amelyek az elmúlt évi BNV-n nem vettek részt. Erdemes megemlíteni a 23. számú Állami Építőipari Vállalatot, amely a legkorszerűbb, új típusú állományozási elemekkel és faburkolataival ismerteti meg a nézőket, míg a Beton- és Vasbetonipari Művek feszített betonszerkezeti nagyüzemi termékeit állítja ki. Az Alba Regia Állami Építőipari Vállalat különféle gipsz állományozatokat és ALBAPLAST nyílászáró szerkezeteket hozta a vásárra. A ráckevei Aranykálász Tsz konténerházaihoz és felvonulási épületeiből rendezte bemutatót. Az építőipari kiállításon mutatkozik be a BUDALAKK homlokzatfestékekkel és korrozógátló alapozóival, valamint a Földmérés és Talajvizsgáló Vállalat új

épületszerkezeteivel és a Gépgyártó- és Javítóipari Szövetkezettel ugyancsak új típusú betonacélvágó gépeivel és keverőivel. Az IPARTERV nagyméretű tablókát mutat be, ahol a könnyűszerkezetes ipari csarnoképítési rendszer egyes munkafázisai láthatók.

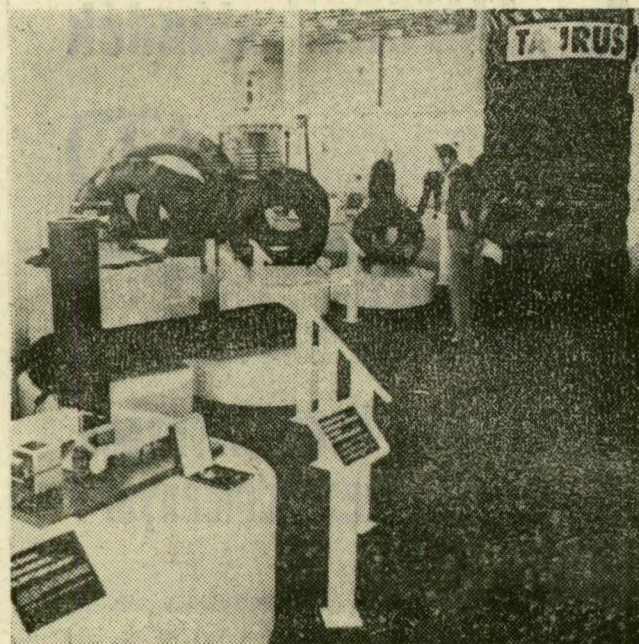
Az építőipar külföldi kiállítói sorában meg kell említenünk például a jugoszláv kiállítókat, amelyek új exkavátorokat és kotrógépeket, lengvelek pedig földmunkagépeket és más építőipari berendezéseket hoztak a kiállításhoz. Az NDK-ból, valamint a Szovjetunióból is új típusú emelő- és szállítóberendezések láthatók a BNV-n. A tőkés országok standjain szögbelevők, fűtőkalapácsok, elektromos hegesztő berendezések láthatók. Több nyugat-európai cég pedig hordozható fűtőtesteket és különféle szárítók mutat be magyar partnereink.

Jelentős kiállítást szerve-

zett a vegyipar a B-pavilonban. Az elmúlt tervidőszakban a hazai vegyipar termelése több mint nyolc százalékkal nőtt, lényegesen gyorsabban, mint a szocialista ipar átlagos termelése. Ezt a gyors ütemet követte az értékesítés láncolata is, hiszen legalább ugyanennyivel bővült az export. Mindezt új beruházások, kapacitásbővítések alapozták meg. Most a legrosszabb vegyipari vállalatok állítanak ki a BNV-n, mint például a Borsodi és a Tiszai Vegyi Kombinát, a Tiszamenti Vegyi Művek és a Budapesti Vegyi Művek. Valamennyien vegyipari és bányászati alapanyagokat mutatnak be. Nagy kiállítást rendezett a Taurus is, külön standon mutatkozik be a LAMPART Zománcipari Művekből az év elején kivált Vegyipari Gépgyár. A vegyipar külföldi kiállítói sorában szovjet és román cégeket találunk, de olyan nagy nevű tőkés vállalatok is részt vesznek, mint a dán Anhydro, amely porlasztáshoz szállítóberendezéseket és vegyipari vákuumtárolókat hozott a vásárra. Ugyancsak hagyományos kiállító ebben a témakörben a japán Inar is.



A B pavilon leglátványosabb bemutatója a TVK kiállítása



Nagy László felvételei

A Taurus Gumiipari Vállalat bemutatójának egy részlete

## Gyorsabb, jobb utazás vasúton

## Tájékoztató a MÁV új menetrendjéről

A legfontosabb feladatunknak tekintjük kényelmesebbé tenni az utazást, bővíteni a főváros és a megyeszékhelyek közötti összeköttetéseket, javítani a munkásszállítást és a vidéki város környéki közlekedés feltételeit — hangsúlyozták a vasút vezetői a MÁV vezérigazgatóság keddi, tegnapi sajtótájékoztatóján, amelyen ismertették a május 31-én 0.00 órakor életbe lépő új menetrend fontosabb változásait.

Elmondották, hogy az új menetrend — amelyet 120 ezer példányban adtak ki, s már kapható 70 forintos áron — ismét egy évig, 1982. május 22-ig, lesz érvényes. A külföldi vasutak változtatásai miatt szeptember 27-től külön téli nemzetközi menetrendet adnak ki, amit díjmentesen bocsátanak az utasok rendelkezésére.

Az új menetrendben főleg a gyorsvonati hálózatot bővítették. A belföldi távolsági forgalomban havonta öttől több, a hétvégeken külön újabb hét gyorsvonatpár közlekedik, elsősorban az üdülőterületek jobb ellátása érdekében. A MÁV történetében először helyeznek üzembe távoli országárszeket összekötő gyorsvonatot Miskolc—Budapest—Szombathely illetve Sopron között 442 kilométeres vonalon, amely öt megyeszékhelyet köt össze, s megfelelő csatlakozással további négy megyeszékhelyvel teremt összeköttetést.

A balatoni közlekedést a gyorsvonatok megállításának ritkításával szolgálják, s azokon a szakaszokon, amelyeken a gyorsvonatok nem állnak meg, 42 gyújtó és elosztó motorvonatot közlekedtetnek. Újdonságként szombaton és vasárnap Budapest és Balatonfüred, illetve Siófok között expresszvonatot állítanak forgalomba. Vasárnap a tömeges visszaáramlás zavartalan lebonyolítására a Balatonról Budapestre egyirányúsítják a forgalmat, a fővárosból vidékre később indítják majd a szerelvényeket.

A nemzetközi közlekedésben naponta 28 vonat áll az utazóközönség rendelkezésére, a magyar turisták a legtöbb európai fővárost átszállás nélkül érhetik el. A turizmus elősegítésére egész nyáron közlekednek közvetlen kocsik a Rákóczi vonaton Budapest—Póprád között, s a főidényben a Budapest expressz is naponta jár Moszkvába. A fővárosi

pályaudvarok tehermentesítésére is intézkedéseket vezettek be a nemzetközi vonatok közlekedésében, amelyeket a magyar szakaszon vonalrövidítéssel, a legforgalmasabb göcök elkerülésével gyorsítanak.

Az új menetrendben a munkásvonatok egyelőre még a jelenlegi munkarendnek megfelelően közlekednek. A MÁV foglalkozik az ötnapos munkahét bevezetésével kapcsolatos menetrend-módosításokkal, amelyekhez azonban az üzemek, a tanácsok segítsége, tájékoztatása szükséges a tervezett munkarendről. A vasút bővíti a közönségszolgálatát is. A Keleti pályaudvaron egymillió forintos költséggel bővítették az információs szolgálatot, 16 vonalon fogadják az érdeklődőket éjjel-nappal. Változás az is, hogy az expressz- és gyorsvonatokon a nemdohányzó fülkékén kívül egy-egy teljes kocsi megültsz a dohányzást, s az elővárosi, a mellékvonali forgalomban, amelyeken az utazás nem tart egy-másfél óránál tovább, ugyancsak korlátozzák illetve megtiltják a dohányzást.