

Kiváló a mórachalmi szakszövetkezet

Az erős szövetkezeti gazdaság alapja a tagok boldogulásának — mondotta tegnap beszédében, a mórachalmi szakszövetkezet ünnepén **Masa József** elnökhelyettes. A gyenge földkezes gazdálkodó **Homokkultúra Szakszövetkezet** ötödik éve **MÉM** és a **TOT** kitüntetését: a Kiváló Szövetkezet címet. (Hármat a jogelőd, a Haladás Szakszövetkezet kapott.) A mórachalmiak évek óta jól gazdálkodnak. Megtalálták a helyes arányt a közös és a tagok parcelláinak termése között. A háztájiból inkább a sok munkát kívánó portékák kerülnek a piacra, a közből pedig az úgynevezett tömegárak. (Az egyikből 87, a másikból 59 millió forint árbevétele lett tavaly a szövetkezetnek.)

Külön öröm, hogy a mórachalmi fiataloknak is tudott munkát adni a szakszövetkezet. Új gépeket, modern technikát biztosítottak. Mindez ma már nélkülözhetetlen velejárója a fejlődésnek. Elhangzott: változóban a szövetkezeti gazdák szemlélete, más a kötődésük a szövetkezethez a fiatal szakembereknek, mint az öregebb tagoknak, kik még földjükkel, lovukkal, szerszámaikkal segítették a közöset. A nagy gépek irányítói szakértelmükkel, rátermettségükkel bizonyítják, hogy hasznos tagjai a szövetkezetnek. Részük van abból, hogy a 142 millió forintba tervezett árbevétel 152 millió lett. (A Homokkultúra Szakszövetkezet nyeresége 1980-ban több volt 14 millió forintnál.)

Tavaly például 80 millió forint értékű árut értékesítettek a mórachalmi gazdák, tíz százalékkal többet, mint 1979-ben. Több mint tízezer disznót, csaknem 400 marhát adtak át. Százharminchárom vagon fűszerpaprika termelt és 1 millió 700 ezer liter tejet fejtek a mórachalmi Homokkultúra Szakszövetkezetben. A gazdaságban gép felel az ösziarackot és exportra kerül a paradicsomlé része. Okosan használják ki a mellékes munkákban rejlő előnyöket.

Gyarapodott a szövetkezet az elmúlt öt év alatt. A legutóbbi számadáson 113 millió 915 ezer forint értékű vagyont mondhattak magukénak az ott dolgozók.

Helytálltak a felszabadulási és a kongresszusi munkaversenyben, kommunista műszakokat tartottak. Indultak és tisztességgel szerepeltek a Munka és műveltség vetélkedőn, valamint asztaliteniszen.

A szó szoros értelmében rendet tettek a saját portájukon, fákat, virágokat ültettek, csinosították a majorokat, gazdasági épületeket.

A gazdákat köszöntötte **Szögi Béla**, a megyei pártbizottság osztályvezetője, mikor átadta a kitüntetést. Jutalmazták a legjobban dolgozókat. Kiváló Munkáért kitüntetést kapott **Masa József**, **Bata Imre** és **Bakos László**. Kiváló Termelőszövetkezeti Munkáért kitüntetést **Kószó Istvánné** vett át.

Ott volt az ünnepségen **Szabó Lajos**, a járási pártbizottság titkára.

Közygylés a Felszabadulás Tsz-ben

Áltni a versenyt!

Egyperces néma tisztelettel adózott a szegedi Felszabadulás Tsz közössége a nemrég elhunyt **Arendás György** elnök emlékének. Tegnap, csütörtökön, Szegeden, a Tisza-szállóban tartott zárszámadó és tervtárgyaló közgyűlésen ezernél több embert köszöntött **Tóvizi Imre** párttitkár. A vezetőség nevében **Kotogán Mihály** elnökhelyettes számlolt be az elmúlt és az azt megelőző négy év munkáját. Szólt a sikerek főbb állomásairól: a mezőgazdasági eredményekről, a munkaverseny erősödéséről, a szocialista demokrácia szélesedéséről. A térsz földjein bőven terem a búza, a napraforgó, a kertesek örömmel szüretelnek; a fűtött fóliák alatti üvegházakban díszlik a virág, s terem paprika, paradicsom egész évben. Folyamatosan dolgoznak a nagyerejű gépek, és a sertéstelepen „időre híznak” az állatok. Aránylag jól meg tudják fizetni a szövetkezetben dolgozókat.

Az idei esztendő is jól indult. Szépen fejlődnek a gabonák, elvetették, amit akartak. Folytatják, amit az elmúlt ötéves terv zárasakor abbahagytak: az ésszerű, a takarékos gazdálkodást. **Gubacsi Béla** elnökhelyettes hangsúlyozta, amikor a hatodik ötéves terv főbb elképzelését vázolta, hogy a térsz szeretné folytatni a jó gazdálkodást. A tervek összeállításakor a múltbeli legjobb átlagot vették alapul. Nem céljuk, hogy mindenáron többet termeljenek. A gazdaságosság a meghatározó. Kenyérgabonából többet vetnek, mint eddig.

Szeretnék megtartani a korábban kialakított vetésszerkezetet, ezért kevesebb takarmánynak való gabona vetéséről határozott a közgyűlés. Az 500—550 hektáros napraforgó területet tartják megfelelőnek és nem bánnák, ha az 1150 anyakocina malaciból minél többet nevelnének, hizlalnának otthon a kistermelők. (Párna már megpróbálták a bérhizlaltatást és ez az a terv, hogy a szövetkezet vezetésének, hogy vegye tervébe a máshol már

bévalt gyakorlatot.) Tervük még, hogy időre elkészüljön a 6,5 hektáros növényház, s pár év múlva kicserélik az addigra elhasznált traktorokat, munkagépeket, teherautókat.

A tegnapi közgyűlésen elmondták észrevételüket a bizottságok elnökei is. Az ellenőrzésről **Negyedes István**, a nők munkájáról **Nagy Lőrincné**, a vitás ügyekről **Korom Sándorné** számolt be. Jó véleményt mondott a szövetkezet gazdálkodásáról **Szilágyi Ernő**, a megyei tanács mezőgazdasági és élelmiszerügyi osztályvezetője is. A hatodik ötéves terv tennivalói közül a gabona és a húsprogram megvalósítása a legfontosabb.

Elfogadták a tagok a jelölő bizottság javaslatát, s az

elnöki teendők ellátásával **Kotogán Mihályt** bízták meg. Az ellenőrző bizottság elnöke **Kiss Ferenc** lett. A meghívott vendégek nevében **Dr. Csonka István**, a városi pártbizottság osztályvezetője köszöntötte a kollektívát, a megválasztott tisztségviselőket. Szólt az elhunyt elnök érdemeiről, majd sikereket és az eddigiekhez hasonló eredményeket kívánt a közösségnek.

A Felszabadulás Tsz eddigi eredményei, s a mostani terveit biztos alapot adnak a jövőre: a nehezebb gazdasági körülmények között is állni szeretnék a versenyt.

Tájékoztató a közlekedés fejlesztéséről

Egységes vasúti és közúti tervek

A közlekedéspolitikai koncepció végrehajtása során az igényekhez rugalmasan alkalmazkodó, azokat kielégítő, s ma már tetemes tartálékokkal is rendelkező szervezett közúti szállítási rendszert alakítottak ki. Megkezdtek a vasút rekonstrukcióját, és kielégítették az egyéni közlekedés gyorsított fejlődésével kapcsolatos igényeket — emlékeztetett a közlekedési ágazat tevékenységét évek óta irányító, meghatározó program legfőbb eredményeire csütörtöki sajtótájékoztatóján **Urban Lajos** közlekedési és postaügyi államtitkár.

Megállapította, hogy a közlekedésben belül az igényekhez jobban igazodóan átfogták a járműparkot. Az országos bekötőút-program végrehajtásával minden kétszáz lakosnál nagyobb települést bekapcsoltak az országos közúti forgalomba.

A kívánalmaknak megfelelően növelték a nemzetközi szállításokat. Az 1970. évi 38 millió tonnával szemben 1980-ban 57 millió tonna export-import és tranzitáru fuvaroztak.

A VI. ötéves tervben a közúti közlekedés már nem fejlődik az eddigi gyorsasággal, a korábbinál előbbre lép viszont a vasút. A közúti szállításban például a Volán az előbbi tervidőszak 42 százalékos növekedésének alig felét tervezte, míg a vasúti teljesítménye a korábbi 3,5 százalékkal szemben 8—10 százalékkal fejlődik.

A koncepcióban rögzített fejlesztési elképzelések közül a következő évek fontos feladata a vasúti csomópontok, rendező-pályaudvarok korszerűsítése, s a ma még korántsem megfelelően alkalmazott korszerű szállítási módszerek és módok széles körű elterjesztése.

A Budapesti Nemzetközi Vásáron

Üzletkötések, tájékoztatók

Csütörtökön a BNV-n kezdődött a szakmai rendezvények sorozata. Az első szakmai napon már korra délelőtti megteltek a tárgyalótermek, és jelentős üzletkötésekre is sor került.

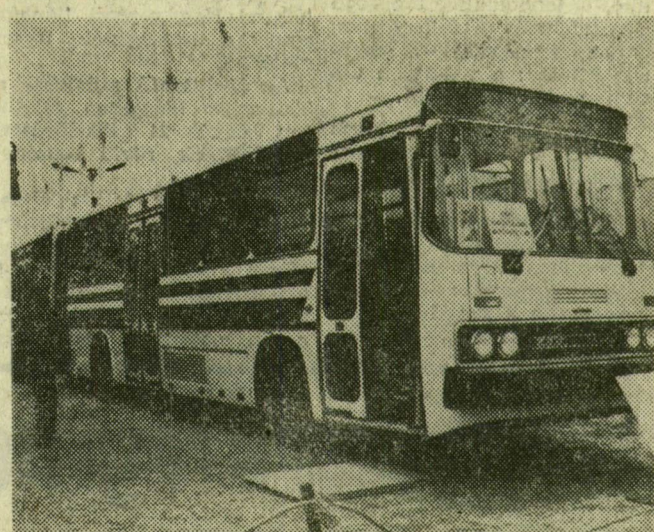
Elsőként a Metalimpezt írt alá megállapodást szovjet partnerével a Promsiri-importtal és a Raznoimporttal, összesen 72 millió rubel értékben. A mostani szerződés értelmében vaskohászati termékeket, hengerelt árut, szinesfémeket és szinesfémekből készült félgyártmányokat szállít a szovjet vállalat.

A Chemolimpex bolgár partnerével, a Chimimporttal írt alá üzletet. A megállapodás vegyipari alapanyagok kölcsönös szállítását írja elő, így az idén összesen 37 millió rubel értékben szállítanak egymásnak ilyen alapanyagokat a magyar és bolgár vállalatok.

A Ferrokémia Vegyipari Szövetkezet kooperációs együttműködésről kezdett tárgyalást az Intercooperation közvetítésével egy angol céggel. A tervezett együttműködés lényege egy új fajta fűtőanyag eljuttatása hazai gyártásának meghonosítása.

A vásár első szakmai napján immár hagyományos sajtótájékoztatót tartottak a járműipari kiállítók. Az Ikarus vezetői bemutatták az amerikai exportra gyártott nagydíjas csuklósbuszt. A vásáron még csak a 200-as típusalag legújabb autóbusszai láthatók, de már tervezés alatt vannak a 300-as és a 400-as típusok is. Elmondták, hogy tovább szorgalmazzák autóbussz-összeszerelő üzemek felállítását külföldön.

A vásár bemutakozói kö-



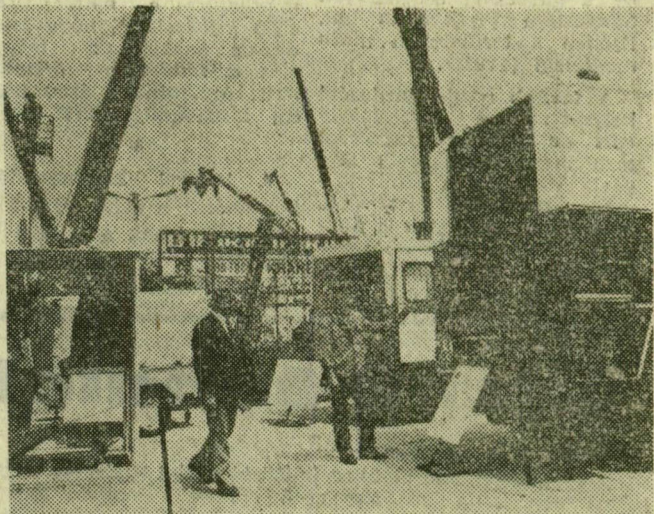
Az Ikarus „híres” autóbussza, amelyet az Egyesült Államokban mutattak be és kaptak rá reményteljes megrendelést. Az autóbussz elnyerte a BNV nagydíját

zött a szegediek is lehetőséget kaptak újszerű termékek kiállítására. A beruházási javak vásárára a nagyközönség a látványosságokat részesíti előnyben, a sok műszeripari termék, a megmunkáló gépek és tárgaik a szakemberek figyelmét vonzzák. A járműipar — bár nem a csillogó személyautók sokasága jelzi ezt — elsősorban munkagépekkel, speciális teherautókkal, s igen tetszetős buszokkal rukkolt ki. Az Ikarus gyár ugyan országos nagyvállalat, de Szegeden is működik üze me, ezért, s nyilvánvalóan a közérdeklődésre is számot tartó újdonságáért figyelmet érdemel annak az autóbussznak a bemutatkozása, amelyet legújabbban az USA-ba is exportálnak. A 18 méter hosszú, 2,6 méter széles és 3 méter magas autóbuszban 67 ülőhely és 34 állóhely van.

A járműipari kiállításon a szegediek sem vállanak szégyent. Az AFIT XI-es számú Vállalata több újdonsággal is részt vesz a beruházási javak nemzetközi se regszemléjén. **Balogh Artúr** igazgató elmondta, hogy több speciális járművet ajánlanak az érdeklődő szakembereknek. Különösen szívesen néznék a látogatók a szegedi XI-es számú AFIT Vállalat, a frösz céget körül, a legnagyobb kiállító. Speciális kocsi, utánfutó, és egyéb érdekes termékek méltán hívják föl magukra a látogatók figyelmét.

A tavaszi BNV-n első ízben állították ki az új navigációs visszhangos mélységmérőket, és elektronikus sebességmérőket a szovjet Sudoimport standján. A külkereskedelmi egyesülés vezetői a Szovjetunió budapesti nagykövetségének klubjában tájékoztatták a magyar partnervállalatot és a sajtó képviselőit. Mint elmondták, a vállalat 70 ország több mint 800 cégével áll kereskedelmi kapcsolatban. Az egyesülés legfőbb kereskedelmi partnerei a szocialista országok, köztük hazánk.

Pénteken ismét szakmai napot tartanak. Folytatódik a sajtótájékoztatók és az üzleti tárgyalások. A vá-



Nagy Lajos felvételei

A szegedi XI-es számú AFIT Vállalat, a frösz céget körül, a legnagyobb kiállító. Speciális kocsi, utánfutó, és egyéb érdekes termékek méltán hívják föl magukra a látogatók figyelmét.