



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A városi tanács vb üléséről jelentjük A fő közlekedési utak és az idegenforgalom

Szeged megyei város tanácsának végrehajtó bizottsága ülést tartott tegnap délelőtt. Megtárgyalta a testület a tanácsai vállalatok tavalyi gazdálkodását; a város fő közlekedési útjainak állapotát és Szeged lakosságának egészségügyi gondozását.

Az élénkülő nyári idegenforgalomra figyelemmel, a testület igen gondosan elemezte a szegedi fő közlekedési utak és környezetük állapotát, szakemberek előzetes helyszíni szemléi alapján. Abból az alapgondolatból indult ki, hogy a Szegedre érkezők első benyomásukat a városról a bevezető útszakaszokon kapják, ezért az utak állapota, a forgalom irányítása, az átutazók megfelelő tájékoztatása, a közisztaság várospolitikai és városesztétikai szempontból egyaránt fontos.

A műszaki szakemberek a szemle során megállapították, hogy az E5-ös nemzetközi főút átkelő szakaszának állapota megfelelő, forgalomirányító berendezései jók és áttekinthetők. A Marx téri szakasz zsúfolt forgalmú, ennek tehermentesítése érdekében a kamionforgalmat a Fonógyári út felé terelték. Hozzájárul a belső városrész tehermentesítéséhez az újonnan kialakított kamionparkoló is. Általános gond viszont, hogy a forgalmi csomópontoknál a burkolat hullámos, a nehéz gépkocsik fékhatása miatt. Ennek kijavítására a KPM-től kért segítséget a város, de gyors intézkedés nem remélhető, mivel a javításhoz alkalmas gépből mindössze egy dolgozik az országban, s a második még csak próbatüzben van. A Kossuth Lajos sugárút takarítását zavarja a parkoló gépkocsik sora, ezért a jövőben időszakos parkírozási tilalmakat rendelnek majd el, hogy a gépekkel a takarítást elvégezhesék. A járműtulajdonosok figyeljék az erre vonatkozó közleményeket. A szemlén megállapították azt is, hogy az út mellett több elhanyagolt üzemi porta van, a kitélepített üzemek helyén feltört a gaz és sok a lerakott törmelék.

A többi tranzitúton és környezetében súlyosabb gondok is vannak. A Nagykőrűt átépítés alatt álló szakasza várhatóan június végére készül el, s ezzel együtt rendbe teszik a kísérő zóld-sávot is. A 43-as út külső, szőregi szakaszán több illegális személtlerakót találtak, törmelékhegyekkel, jóllehet a tiltó táblák a helyükön vannak. További tájékoztató táblákat szerelnék majd fel az Odesszai krt.—Bérekert utcai kereszteződésnél és az új híd szegedi hídfőjénél. A vásárhelyi — 47-es számú — úton, a villamos-végállomásnál van még rendeznivaló. 1981—82-re tervezi a KPM a kiskunhalasi út dorozsmai átkelési szakaszának felújítását. Ezzel együtt elvégzik a megmaradó terület parkosítását is. Itt is találtak illegális személtlerakót, a téves juhakolja mellett, az erdős területen. A kiskunmajsai út dorozsmai szakaszát képezi a Negyvennyolcas utca, amit még az idén aszfaltburkolattal látnak el. A vásártér mellett ugyancsak személtlerakómban átkelnek. Vegre befejezés előtt áll a Csongrád sugárút átépítése. Itt

egyelőre az építkezési területekről a sárfelhordás rontja a helyzetet, a fuvarozók ugyanis csak részben végzik el a kötelező sáreltakarítást. Sürgős rendezésre vár a körtöltés és a vasúti töltés háromszögében levő mocsaras-nádas terület, mivel az

odahordott szerves anyagok bomlása erősen szennyezi a környék levegőjét. Legjobb a helyzet az 55-ös úton, ahol a mellé települt vállalatok, intézmények szépen gondozzák környezetüket és épületeiket.

A végrehajtó bizottság egy részletes intézkedési terv alapján elrendelte határozatában az idegenforgalmi szezon megkezdéséig a leg sürgetőbb tennivalók megvalósítását.

Áruházakat nyitnak a Marx téri vásárcsarnokokban

Kedvet kaptak az ország déli részén is a budapesti „Skálaexpo” sikerén, s a szegedi ipari vásár kiállítási pavilonjait kívánják fölhasználni kereskedelmi célokra. Tegnap, csütörtökön erről tájékoztatták a sajtó képviselőit. Réti Csabáné, a szegedi városi tanács vb kereskedelmi osztályvezetője elmondta, hogy örömmel segít az érdeklődő cégek, rendelkezésükre bocsátják a vásár csarnokait, hiszen a Szegedi Ipari Vásárt csak két évente tartják meg.

Országosan is újdonság, hogy az Alföldi TÚZÉP Vállalat discont áruházat nyit a vásár legnagyobb csarnokában, a 2300 négyzetméter alapterületű C-pavilonban. Szép Károly, a vállalat igazgatója mondta, hogy kereskedelmi tevékenységükön túl elsősorú céljuk az, hogy kínálatukkal segítsék a magánlakás-építő és építető embereket.

A TÚZÉP a hatalmas csarnokokban valódi discont áruházat alakít ki, sőt úgy tervezik, hogy a téli hónapokban is nyitva tartanak, fűtik majd a csarnokot. A tegnapi sajtótájékoztatóon már látható volt az ügyes megoldás is: a legkorszerűbb termékek egész sora várja majd az érdeklődőket. Csupán bejáratú ajtókból legalább húsz-félét kínálnak. A legtöbb árut beépítve, berendezve mutatják a vásárlóknak. A kiszolgálás igazán egyszerű és gyors. Aki kívánja, a helyszínen levő Volán-megbízott azonnal fuvart ad, a kocsikra emelés targoncák teszik föl a nehezebb anyagokat. A kisebbeket önkiszolgáló rendszerben lehet elvinni.

lázó, szigetelő anyagokat. Azokat természetesen nem a helyszínen, hanem megrendelés útján lehet vásárolni. Tegnap tájékoztatták a sajtó képviselőit a Szeged és Vidéke ÁFESZ vezetői, hogy ök négy kiállítási pavilont bérelnek, s azokban nyitják meg szakosított discont áruházakat. Mezőgazdasági cikkek, textilárúk, műszaki termékek, élelmiszeripari áruk állnak majd a vásárlók rendelkezésére. Az ÁFESZ piaci bevasárló központja ugyancsak április közepén nyitja meg kapuit.

Hazánkba érkezett a svájci pénzügyminiszter Fogadta Lázár György

Szerdán az esti órákban Hetényi István pénzügyminiszter meghívására hivatalos látogatásra hazánkba érkezett Willi Ritschard svájci pénzügyminiszter. A repülőtéren fogadón megjelent Hetényi István és Auguste Geiser, Svájc budapesti nagykövete.

Lázár György, a Minisztertanács elnöke csütörtökön, tegnap a Parlamentben fogadta Willi Ritschard svájci pénzügyminisztert. A fogadáson jelen volt Hetényi István pénzügyminiszter, valamint Auguste Geiser, Svájc budapesti nagykövete.

Munkavédelem a hengerdében

Műszaki fejlesztéssel és munkavédelmi újítások alkalmazásával csökkentették a zajártalmat az egyik legzajosabb dunajvárosi üzemben, a Dunaj Vasmű hideghengerműjében. Zajelnyelő burkolattal látták el a vegyi üzem, a hengercsor, a lemezdaraboló és hasító sor leglátványosabb gépeit.

Fejlődött a társadalombiztosítási ellátás Csongrád megyei helyzetkép

A társadalombiztosítási szolgáltatásai megnyugtató bizottságot jelentenek minden dolgozónak. Államunk a népgazdaság fejlődésével összhangban természetesen gondoskodik a terület rendszeres fejlesztéséről. A szakszervezeti testületek is rendszeresen figyelemmel kísérik a társadalombiztosítási helyzetét. A Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának elnöksége tegnapi, csütörtöki ülésen tekintette át, hogy a megyei társadalombiztosítási igazgatóságnak miként alakultak bevételei és kiadásai az elmúlt esztendőben. Megnyugvással vehették tudomásul a tisztségviselők, hogy környezetünkben, — hasonlóan az országos átlagokhoz — minden tekintetben sokat fejlődött a társadalombiztosítási szolgáltatásainak egész rendszere.

E tekintetben nem is annyira a bevételeken van a hangsúly, hanem a dolgozók nyújtott szolgáltatásokon, juttatásokon. A szükséges költségeket az állam garantálja. Nyugdíjra, táppénzre családi pótlékra, gyermekgondozási segélyre és egyéb más kiadásokra az állam öt évvel ezelőtt 45,3 milliárd forintot fizetett, tavaly majdnem a kétszeresét — összesen 84,4 milliárdot adtak társadalombiztosítási kiadásokra. Az idén már 91 milliárd az előirányzat. Érdekes úgy is figyelembe venni ezeket a kiadásokat, hogy egy főre mennyi jut belőlük. Csongrád megyében a múlt évben már 16 ezer 500 forintra emelkedett ez az arány. Táppénzre a lakosság döntő

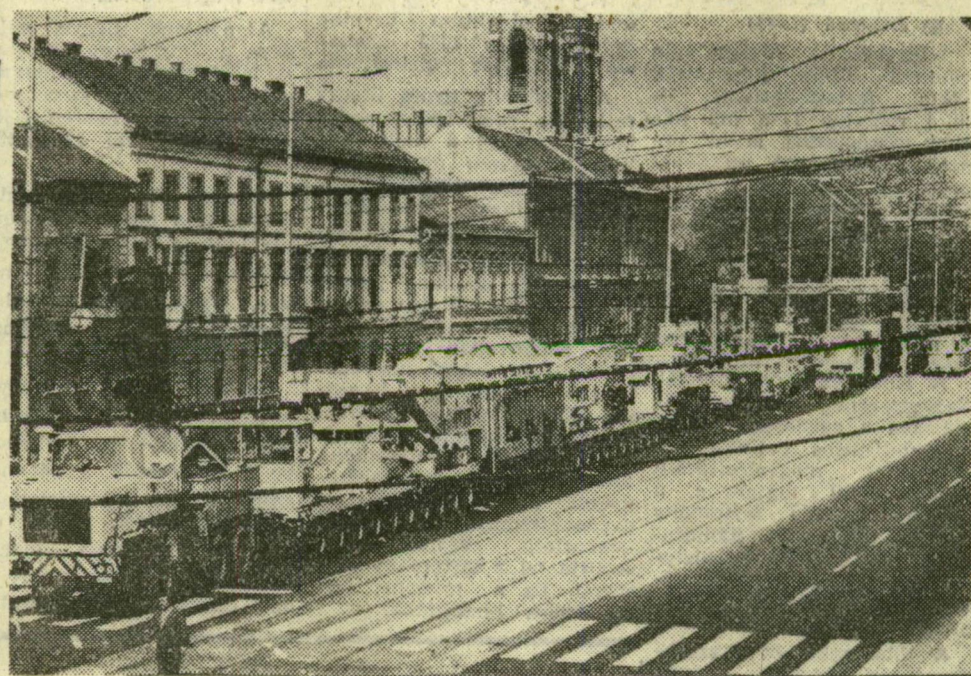
többsége jogosult, az egészségügyi ellátás pedig minden embernek állampolgári joga és ingyenes. Az elmúlt ötéves tervidőszakban a kormány jelentős intézkedéseket tett a társadalombiztosítási ellátások javítására, a nyugdíjasok segítésére. A nyugdíjak évenkénti emelésének legkisebb összege 30 forintról 70 forintra, az ár-emelések ellensúlyozására a kiegészítések 110 forintról 290 forintra emelkedtek. Bevezették az egy gyermek utáni 130 forint összegű jövedelemplélekot, emelkedtek az alacsony összegű nyugdíjak, s tavaly javították a három és többgyermekes családok, valamint az egyedülállók és beteg gyermekek utáni családi pótlékok összegét.

Természetesen jobb is lehetne a helyzet, különösen az alacsony nyugdíjakat és a többgyermekes családi pótlékot illetően. De biznak abban az érdekeltek, hogy jelenlegi ötéves tervidőszakban újabb javítást kapnak. Csongrád megyében az elmúlt évben 3 milliárd és 335 millió forintot folyósított a társadalombiztosítási igazgatóság jogosultjainak. Bevételeik összege 2,1 milliárd volt, a különbözetet az állam utalta át az igazgatóság pénztárába.

Családi pótlékra közel 100 millióval többet adtak, mint a megelőző esztendőben, vagyis összesen 465,6 milliót. Öröndetes, hogy ez a kiadás növekedett, hiszen azt is jelenti, hogy több gyermek született tavaly mint tavalyelőtt.

Tavaly a táppénzes betegek száma nem növekedett, a bal-esetek is mérséklődtek, s ilyen címen 256 milliót fizettek ki. Gyermekgondozási segélyt is kevesebben kértek, mint a megelőző esztendőben. Átlagosan 14 ezer 500 anyaszűz igénybe ezt a kedvezményt Csongrád megyében. A megye társadalombiztosítási kiadásainak 68 százalékát a nyugdíjak teszik ki. Tavaly a nyugdíjasok száma 90 ezer 600 volt, s ök 2 milliárd 226 millió Ft nyugdíjat kaptak. Kiderült az összegezésből, hogy a megyében élő nyugdíjasok havi nyugdíjatlaga alacsonyabb az országosnál, mivel 1 ezer 888 forint volt havi átlagban.

Az SZMT elnökségének tagjai tegnapi ülésükön megtárgyalták még a felnőttek-tatis helyzetét és fejlesztésének tennivalóit. Intézkedési tervet fogadtak el a szakszervezeti oktatás feladataira és egyéb kérdésekben is döntöttek.



Utazik az óriás transzformátor

Az új, négyszáz kilovoltos transzformátor nem messze a körgáttól teljesít majd szolgálatot. A sándorfalvi út mellett létesülő fogadóállomás lelke lesz. Erkezése nem mindennapi látványt nyújtott tegnap a szegedieknek; tréler 20 tengelyen, összesen százharminc keréken gurult végig a város utcáin. Első képvisünk a Kossuth Lajos sugárúton készült, a második a tréler mutatja közelről.

Szenogri Károlyné felvétele

