

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Ülést tartott a Minisztertanács

### A tartósítóiipar fejlesztése Árhatalósági hatáskör

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli: A Minisztertanács csütörtökön ülést tartott. Meghallgatta a Gazdasági Bizottság tájékoztatóját az energiaellátás helyzetéről és jóváhagyta a továbbiakban szükséges tennivalókat.

A kormány elfogadta a tartósítóiiparról szóló jelentést, egyben megerősítette az Állami Tervbizottságnak azt az állásfoglalását, amely kötelezi a mezőgazdasági és élelmiszerügyi minisztert, hogy komplex programot dolgozzon ki az iparág gazdaságosságának és exportképességének fejlesztésére.

A Minisztertanács jóváhagyta az ÁTB határozatát és intézkedéseit, amelyek az erdőtelepítési és a fásítási, valamint a talajjavítási tevékenység elősegítését szolgálják a VI. ötéves terv időszakában.

A kormány módosította az árhatalósági hatásköréről szóló 1967. évi határozatát. Az új határozat az időközben bekövetkezett szervezeti és szabályozási változásoknak szerez érvényt, továbbá felhatalmazza az Országos Anyag és Árhivatal elnökét, hogy ellenőrizze az árhatóságok tevékenységét, valamint az általuk megállapított árakat.

A Minisztertanács egyetértőleg tudomásul vette a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnökének jelentését a tömegétkeztetés helyzetéről. Felhívta az illetékes tárca, főhatóságok és a tanácsok vezetőit, hogy a jelentésben feltárt tapasztalatokat hasznosítva tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

## Eredmények és lehetőségek az üzemi, az iskolai étkeztetésben

Milyen a koszt az iskolákban, a munkahelyeken, illetve, elegendő-e az étel, érvényesítik-e a menü összeállításában az egészséges táplálkozás kívánalmait — ennek néztek utána Budapest és 16 megye népi ellenőrei a közelmúltban. A KNEB által összefogott országos vizsgálatban a Népi Ellenőrzési Bizottságok 1700 szakértője, társadalmi munkatársa vett részt, s munkájukat csaknem félezer szakcserevezető, KISZ-es, népfrontos aktivista segítette. A tömegétkeztetés helyzetét vizsgálva száznál több tanácsot, 94 vállalatot, szövetkezetet, 260 munkahelyi étkezdét és 205 éttermet, vendéglőt kerestek föl. A széles körű fölmérés tapasztalatait terjesztette a KNEB a Minisztertanács csütörtöki ülése elé.

Az összefoglaló jelentésből kitűnik, hogy a gyermekétkeztetés fejlődött. A konyhákban egyre inkább figyelembe veszik az életkori sajátosságokat, de gond azért akad. Elmarad a várakozástól a dolgozók szervezetét étkeszítése. Természetesen vannak vállalatok, ahol elsőrendű az ellátás, másutt viszont az átlag alatt marad. Üzemi étkeztetésben a dolgozók 40 százaléka részesül, de az olcsóbb — hiszen szociális kedvezményekkel nyújtott — munkahelyi ebédelés lehetőségével többen is élnének, ha például a több műszakban termelő gyárak összehangolnák a műszakváltással, a munkásszállítás menetrendjével az étkezés időpontját. A vizsgált vállalatoknál, intézményeknél a dolgozók háromnegyedrésze a vendéglátóipar főztjét eszi üzemi ebédként — 1100 étteremben áll a tömegétkeztetés szolgálatában —, egynegyede vállalati étteremben étkezik. A népi ellenőrök megítélése szerint még többen étkezhetnének a vendéglátóhelyeken, s indokolt az olcsóbb ételek arányának növelése, a diák- és nyugdíjasmenü bevezetése, árkedvezmény nyújtása. Mindehhez az kellene, hogy a vállalatok, a fogyasztási szövetkezetek fölsmerjék: ha alacsony is a tömegétkeztetés hasznukulása, a 20 százalékos állami támogatást is számítva mégiscsak jól járnak, hiszen jobban kihasz-

nálhatják a konyhai kapacitást, növelhetik forgalmukat. Előfordul viszont az is, hogy az iskolák idegenkednek attól, hogy diákjaik éttermekben ebédeljenek.

A népi ellenőrök szavá tettek: számos vállalatnál nem veszik figyelembe, hogy a különböző megterheléssel járó munkát végzők más-más kalóriaértékű táplálékot kívánának. A higiéniai helyzetet vizsgálva azt állapították

meg, hogy a KÖJÁL szigorának köszönhetően csaknem mindenütt ügyelnek a tisztaságra, az élelmiszerben dolgozók egészségügyi alkalmosságára. Előfordult ugyan, hogy üzemi, iskolai étkezdékben, éttermekben hanyagságot, szabálytalanságot tapasztaltak, ezeket az eseteket azonban rögvest jelezték az illetékes hatóságoknak, s az intézkedés és a pénzbírság nem maradt el.

## Külkereskedelmi jog újabb üzemeknek

Ez év január 1-ével egész sor újabb termékre terjesztették ki a termelői önálló külkereskedelmi jogát, ami — a különböző társulásokban érdekelt üzemeket is számítva — mintegy 40 termelő vállalatot érint. A külkereskedelmi jog kiterjesztésének folyamatáról, további bővítésének lehetőségeiről tájékoztatták csütörtökön az újságírókat a Külkereskedelmi Minisztérium illetékes főosztályvezetői.

Elmondták, hogy az elmúlt 15 évben mind szélesebb körben éltek a vállalatok azzal a lehetőséggel, hogy a szakosított külkereskedelmi vállalatoktól átvigyék a maguk készített termékek egy részének vagy teljes egészének exportjogát, vagy a gyártmányaikhoz szükséges egyes importcikkek behozatalának jogát. Ma már összesen 110 vállalat és szövetkezet élhet a külkereskedelem lehetőségeivel, a magyar gépipari termékeknek például több mint felét maguk a termelők önállóan exportálják. Természetesen a célszerűség, az önállósággal járó előnyök és hátrányok gondos mérlegelése dönti el, hogy érdemes-e valamely ipari vagy mezőgazdasági üzemnek vállalkoznia a külföldi munkára, előnyös-e a népgazdaságnak egy-egy adott termék vagy termékcsoport önálló termelői exportja vagy importja.

A tapasztalatok szerint a

vállalatok egyre nagyobb felelősséggel mérlegelik lehetőségeiket, mielőtt hivatalosan kérnék az önálló külkereskedelmi jogot.

Eddig többnyire nagyobb termelővállalatok, komplett berendezések gyártásával foglalkozó üzemek, gazdasági közös vállalkozások jutottak önálló külkereskedelmi joghoz, kívánatos azonban, hogy a kis- és közep-üzemek közül is többen hozzanak létre olyan közös vállalkozást, amely képes a külföldi munkára.

## Taxicsekk és gólyadaru

### A Volán új szolgáltatásai az idén

Csongrád megyében a személyszállítási és áru fuvarozási feladatok nagy része a Volán 10-es számú vállalatára hárul, idei terveik szerint 1 milliárd 300 millió forint értékben, 1980-hoz képest, bevételeik háromszázalékos növekedésével számolnak az idén, s már ennek megfelelően gondoskodtak a járműpark fejlesztéséről, s újabb szolgáltatási formák bevezetéséről. A munkásszállításban megmutatkozó igények indokolták, hogy a bódés teherautókat fokozatosan autóbusszokkal, mikrobuszokkal váltásák fel — tavaly 15, az idén 18, Ikarusz 211 típusú kocsival és 20 mikrobuszal. A DELEP-pel, az NKFFV-vel, a KEV-vel kötött együttműködési szerződés jó példája a kölcsönös haszonnak: ezeknek a vállalatoknak a munkái már menetrend alapján indított autóbusszokkal járnak munkába, a Volán pedig lakossági utazási igényeket is kielégíthet ezekkel a szerződéses járatokkal.

Tegnapai sajtótájékoztatóján dr. Benedek Tibor, a Volán igazgatóhelyettese az egyéni utazókra érvényes változásokról is szólt: 1981 első felében fizetési utalványokat rendszeresen a taxiközlekedésben — főként a külföldre utazók, vagy onnan hazatérők érdekében. Mire lesz jó a taxicsekk? Az induláskor előre megrendelt taxikocsi vezetőjének — nem kell forintot tartalekolni a hazatérési taxiköltségeire sem; a fizetési utalványt ugyanis nyugodtan magával viheti a külföldi útra. A taxicsekk állandó értékű lesz, a városi utak átlagos költségeinek felel meg. Tehát főként a külső városrészekben, a pályaudvaroktól távol lakók járnak jól, hogy nem az előre rendelt kocsi taxiórája mutatta összeget kell majd fizetniük. A taxicsekk a vállalatok elszámolási rendszerét is egyszerűsítheti.

Az üdülő- és kiskertövezetek utasai bizonyára örömmel fogadják a hírt, hogy az idén külön is megjelentetik az őket érintő menetrendi tudnivalókat. A tájékoztató füzetet az idegenek is haszonnal forgathatják majd — a fürdőjáratok, az idegenforgalmi nevezetességekhez vezető autóbusszok menetrendjén

kívül megtalálhatják a távolsági járatok menetrendjét is az információs kiadványban. Az idén egyébként jelentős javulás várható a kiskundorozsmai Széksősfürdő és az ottani kiskertövezet tömegközlekedésében: a nyári időszak idején az eddigi egyórás követési idő fél órára csökken, június 20-tól szeptember elsejéig pedig még ennél is sürűbben, húszpercenként indul autóbussz a dorozsmai strandra.

Az idén alapvető változás nem lesz a szegedi autóbussz-közlekedésben, de néhány új járatot indítanak: Rókus és a Bartók Béla teret összekötő járatokat, s az Északi körutat is érintik majd a 80-as kocsik, ha ott az útburkolat elkészül. Az április elején életbe lépő új menetrendet egyébként az SZKV-val közösen jelenteti meg a Volán, így az átszállási lehetőségekről, a tömegközlekedés mindhárom területéről egyszerre kaphatnak információt az érdeklődők. Az új menetrend megjelenésekor kezdik meg az autóbusszmegeállók információ tábláinak cseréjét — erre az új szabvány előírásai kötelezik a 10-es Volánt. S már arról is hírt adhatunk, hogy megkezdődtek a tárgyalások a szegedi tömegközlekedési járművek jegyrendszerének egységesítéséről. Bizakodva várjuk tehát a remélhetőleg kedvező döntést arról, hogy a Volán ártérhet a jegyalkalmazás rendszerére... (A vállalat vezetői maguk is erre szavaznak ugyanis.)

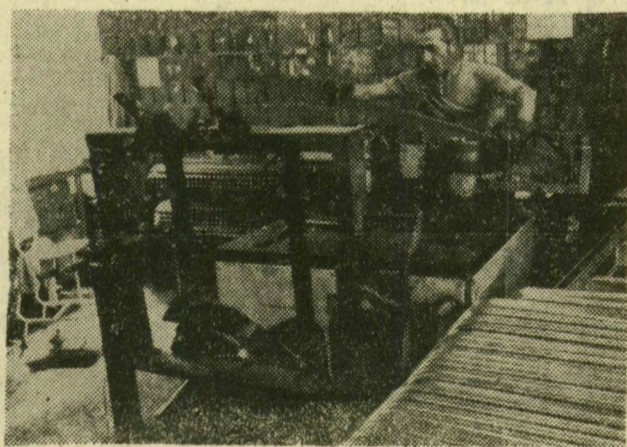
A 10-es Volán az áruszállítási tevékenységben is a kereslet-kínálat összehangjára törekszik: 120 megbízóval már megkötötték az idei fuvarozási szerződést. Nemzetközi áruszállításra is alkalmas járműparkot alakítottak ki. Különleges járműszerevényeket remélhetőleg „fel-fedezik” majd Csongrád megye élő állatokat szállító vállalatai, gazdaságai — ezeket a kocsikat ugyanis eddig még csak külföldön próbálhatták ki. A Volán tagja lett a dél-alföldi árusere-forgalmi társaságnak és rugalmasan alkalmazkodik a kereskedelem igényeihez: a Domus és a Szeged Nagyáruház házhozzállítási szolgáltatása

a bizonyosság erre. Sőt: máris felkészültek a Marx téri vásár területén megnyitandó Expo Aruház kiszolgálására: a szegedi Volán kocsijai hozzák majd az árut az ország minden részéből, s vállalnak házhozzállítást is.

Hagyományos lakossági szolgáltatásait, a költöztetést, a gáz-, a fűtőolaj- és tüzelőszállítást, a kedvezményes soderfuvarozást az idén is megtartják, s néhány újabb lehetőséget is kínálnak: például billenőplátós teherautókat és rakodógépeket jobb kihasználására szeretnék ösztönözni a lakásépítőket, kisárutermeleket — a hét végi és éjszakai szállítások fizetési kedvezményeivel és a 18. úgynevezett gólyadaru járművel. (A hét végi kedvezményes tarifát egyébként kiterjesztették a különjáratú autóbusszokra is, hogy a KISZ-szervezeteknek, szocialista brigádoknak segítségükre legyenek a szabad idős programok szervezésében.)

A mezőgazdasági üzemek fuvarozási igényeit felmérve az idén 15 olyan billenőplátós, pótkocsis, összerakérmeghajtású IFA-t szereznek be, amelyek az úgynevezett komplex szállítási lánc, azaz a talaj-előkészítéstől a betakarításig, földmunkák tartó folyamat segítőivé válhatnak. A feltételes mód használatát két, mindaddig kihasználatlanul hagyott fuvarozási forma indokolja. A Volán tapasztalatai szerint Csongrád megye üzemei, gazdaságai nem ismerték fel eléggé a kedvezményes előszállítási rendszer előnyeit, s annak az új rendszernek a következményeit sem, amely a teher szállító járművek üzemen tartóit „adóztatja”, ha a jármű üresen fut... Nos, a rendelet megjelenése után csupán néhány vállalat — a DEMASZ, az SZMMV, a Kéziszerszámgyár, a Szegedi Építőipari Szövetkezet — adta át fuvarjait a Volánnak, s mentesült így a kellemetlen fizetési következményektől. A többiek? Vajon felismerik-e időben közös érdekeiket? A Volán — éppen újabb szolgáltatásai megismertetésére, a piackutatás vizsgálódásai igazolására — február 12-én fuvaroztatási anketra hívja meg ügyfeleit. Ott nyilván a rendelet várható hatásáról is szó lesz.

P. K.



Akik mindig vassal, acéllal dolgoznak, erős karú, izmos emberek, védőkesztyűben sem veszélytelen az éles, nehéz elemekkel dolgozni. Az Ikarus szegedi gyárában ötletes megoldásokkal, gépekkel igyekeznek könnyíteni az ott dolgozók munkáját. Az Ikarus-buszok szellőzőnyílásaihoz szükséges fémlamezeket újabbban egy egyszerű, saját készítésű szerkezet segítségével hajlítják meg, gyorsabb, könnyebb is lett ezáltal ez a művelet.

## Közlekedés

A közlekedési ágazat VI. ötéves tervének céljait, a szakszervezethez tartozó közlekedési vállalatok idej több feladatait vitatták meg a Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szakszervezete Központi Vezetőségének csütörtöki, tegnapi ülésén. Ezen az ágazat beruházási lehetőségei a várható teljesítményekkel összehangban ugyanittai Bizottságának tagja, a SZOT főtitkára is.

A közúti közlekedés a személyszállításban átlagosan 3–3,5 százalékos növekedéssel, a vízi közlekedés változatlan, a légi közlekedés pedig magasabb követelményekkel számol.

Az ágazat beruházási lehetőségei a várható teljesítményekkel összehangban ugyanittai Bizottságának tagja, a SZOT főtitkára is.

## Új palackozó

A ivólépalackozó építését kezdték meg Somogy megye egyik legnagyobb zöldség- és gyümölcs-termelő üzemében, a Siófoki Állami Gazdaság-

ban. A mintegy 2000 négyzetméter alapterületű ivólépalackozó üzemcsarnokot NDK-gyártmányú töltőgéppel szerelik fel.