

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Magyar—szovjet árucseré

Harminc százalékkal bővül a szövetkezetek magyar—szovjet határmenti árucseré-forgalma az idén. Az erről szóló jegyzőkönyvet Ungváron írták alá a Kárpáton-túli Szövetkezetek Területi Szövetsége és a nyíregyházi Kelet Szövetkezet Kereskedelmi Vállalat képviselői.

Tovább bővül a bútorgyártás

A barátságos, sőt egyéni otthon megeremtése nemcsak lakás kérdése, legalább ennyire múlik azon a kínálaton is, amit — elérhető, megfizethető áron — az üzletek nyújtanak. E tekintetben különösen sokat ígér az, hogy a belföldi ellátást meghatározó hazai bútorgyártás a következő években sem a

termelés látványos mennyiségi növelésére, hanem inkább minőségi változásra törekszik: a választék gazdagítását, a kínálat és kereslet összhangjának javítását, több, korszerű, keresett bútorgyártását tervezi.

Mindez a hazai igények mellett az export dinamikus növelésének is az egyik alapfeltétele.

Az együttműködés haszna

Biztonságosabb a fuvarozás

Tavaly ősszel megállapodtak a Volán, a vasút és a szakszervezet képviselői, hogy összehangolják munkájukat. A mezőgazdaság terményeinek gyors, veszteség nélküli szállítására kötöttek egyezséget. Hogy mindez nem volt hiábavaló, az elmúlt fél év bizonyította. Tavaly a Volán 10. számú Vállalatnál kevesebb kocsi állt kihasználatlannul, a MÁV Szegedi Igazgatóságának nem volt annyi gondja a rosszul rakodó vállalatokkal és a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának sem kellett olyan erőlyesen föllépnie, mint korábban.

A rendkívüli mostoha és szeszélyes időjárás ellenére is sikeres esztendőt zártak a gazdaságok. S ennek a szállítók is részesei, akárcsak az üzemek, intézmények dolgozói, az iskolák tanulói, akik majdnem a mezőgazdaságok is megszűnésétől bátorsággal álltak helyt az elmúlt őszön.

Igy summázhatnánk a tegnapi tanácskozás lényegét. Szegeden a Volán 10. számú Vállalat irodájában tartott megbeszélésen elmondták még, hogy a sikeresen összehangolt munka alapja lehet a jövőben is hasonló közös-közösnek. Úgynevezett központi együttműködés kívánkozik erre a legalkalmasabbnak.

Ennek jegyében már a vasút és a Volán pártszervezetének végrehajtó bizottsága együtt vitatják meg a fölmerült gondokat, véleményt cserélnek a fontosabb döntések előkészítéséről. Mindkét fuvarozónál hatékonyabb munkára törekednek, mivel a VI. ötéves tervben kevesebb pénz jut gépekre, a rakodás könnyítésére.

Dr. Agoston József, az SZMT vezető titkára fölvetette, érdemes fontolóra venni a középtávú együttműködés aláírása előtt a jövőbeni változásokat. Többek között az ötnapos munkahétre történő áttérés kérdéseit, a vállalatok belső életében bekövetkező változásokat. A dolgozók szabad idejét, a mezőgazdasági termékek növekedését, valamint az export fokozását segítő intézkedések hatását. De ez nem lehet akadály a jó munkának. Minden gazdálkodó vállalatot érdekeljen a fejlesztések „visszafogása”, a beruházások eddigi ütemének csökkentése, s ezért helyi leleményekkel, a tartalékban rejlő

előnyök feltáráásával lehet elérni a kívánt célt.

A tanácskozáson hallottak szerint a Volán 10. számú Vállalat és a MÁV Szegedi Igazgatósága fejlődést tűzött maga elé. A tervek alapján a Volán például 4 százalékkal több árut szállít, 5 százalékkal több nyereséget vár, — mondotta dr. Kardos János igazgató. Arra alapozták tervüket, hogy tavaly a gyors fuvarozás segítségével a Volán gépei általában időben megérkeztek az állomásra. Az ott dolgozó közös szocialista brigádok rendkívüli szombatok, kommunista műszakokat tartottak. Megértették és elfogadták a Volán dolgozói, hogy ebben az évben kevesebb nyereséget fizetnek, mint 1979-ben. Évente 10 millió forinttal járulnak a vállalat belső struktúrájának átalakításához.

A vasutasok az eddignél nagyobb személyforgalomra készülnek. A kulturáltabb közlekedés feltételeinek megteremtésére áldoznak, ugyanakkor a tavalyhoz hasonló súlyú árut szeretnének a vagonokba rakni. Kiderült az is Lovász László vasútigazgató hozzászólásából, hogy az elmúlt öt év beruházásai most „érnek” majd be igazán. Gyorsabban elérhetik úticéljukat az emberek, mert jobbak lettek az utazás feltételei. Főleg a gyorsvonatokon. A három megyét átfogó igazgatóság teljesítette, amit vállalt, elérte a kívánt nyereséget. S ezt nemcsak a tarifa emelkedése miatt, hanem a jobb munka révén érték el. A kocsik külföldön „valutát kerestek”, emelkedett a tranzitforgalom is. Segített, hogy most már a vasút éves tervének teljesítésében jobban ér-

dekettek az igazgatóságok, mint eddig.

Maradt tennivaló is bőven az idei esztendőre. Gyorsvonat indul Szeged és Békéscsaba között. Elektromos vezetékek épül Kiskunfélegyházától Szegedig. Szeretnék viszszafeleltetni az utasokat a vásárhelyi vonaton, mert annak idején a vágány följújtása miatt pártoltak el tőlük a buszjáratok. Távlati terv, hogy a csehszlovák kocsikhoz igazítják az állomások peronját. Azt is tudják, kevés a pénz, sok a munka. Mások a fejlesztésekhez a meghatározott összeg 70 százalékát adta az állam, most pedig eleve kevesebb pénzt határozott meg a költségvetés. S annak is csak 20 százalékát vehetik az állami közös kaszából. A többi jól szervezett, hatékony munkával szeretnék előteremteni.

Elhangzott a tegnapi tanácskozáson, s ezt Horváth Gyula, a megyei pártbizottság munkatársa vetette föl, hogy a látszólagos nehézségek ellenére fokozódik a közlekedés rangja. Kiszolgálja az építőipart, az ipart és a mezőgazdaságot is. Igaz, nehéz rangjához méltó helyre emelni a korábban elhanyagolt fuvaroztatást, de a jó szervezés eredménye sokszor maga helyett beszél. A tavalyi esztendő választóvíz volt a szállítókknak, ahol a megnövekedett elvárásoknak is eleget tudtak tenni. A továbblépés egyik feltétele, ha a megállapodást többen írják alá, vagyis bevonják a közös munkába a nagyobb fuvarozató vállalatokat is.

Végül a résztvevők megegyeztek a több évre szóló keretszerződés kidolgozásában.

Gazdaságpolitikánk igazodik a külső és belső feltételekhez

Faluvégi Lajos pártnap előadása Szegeden

Tegnap, szerdán délután a Szegedi Szalmagyár és Húskombinatba látogatott Faluvégi Lajos, az MSZMP KB tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese. Fogadta őt Szabó Sándor, a Csongrád megyei tanács elnöke, Török József, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára, Bálint László, a vállalat vezérigazgatója, aki tájékoztatta a vendéget a múlt évi gazdasági, gazdaságpolitikai eredményekről és az 1981. évi feladatokról.



Faluvégi Lajos pártnap előadását tartja

A délelőtti műszak befejeztével Faluvégi Lajos szabad pártnapot tartott a vállalat központja új épületének nagytermében. A pártnapon részt vevő dolgozókat és a vendégeket Tápai Lajos, a vállalat pártbizottságának titkára köszöntötte. Hangsúlyozta, hogy náluk is hagyományá vált az új gazdasági év elején számot adni az eredményekről, a tapasztalatokról és az elvégzendő feladatokról. Szabad pártnapjuknak is az a célja, hogy a gazdaságpolitikában az ország dolgaiban a legfontosabb tennivalókra irányítsa a figyelmet, erősítse szemléletben, cselekvésben, magatartásban a kedvező folyamatot, amelyet a XII. pártkongresszus határozatainak végrehajtásában itt is elérték.

Előadásában Faluvégi Lajos a vállalat dolgozóinak előre megküldött kérdéseire válaszolva elemezte a világban végbement politikai és gazdasági változásokat, a külső és belső feltételeket, amelyekhez igazodnunk kell gazdaságpolitikánkban mind az iparban, mind a mezőgazdaságban egyaránt.

A többi között hangsúlyozta, hogy azoknak a vállalatoknak, mezőgazdasági üzemeknek van jövőjük, amelyeknek párt- és gazdasági vezetői, lépést tudnak tartani az új követelményekkel, a változott körülményekkel, a változott körülményekkel. Azok a vállalatok boldogulnak, amelyek minden tekintetben versenyképes terméket tudnak produkálni a nemzetközi piacon. Jövőbeni fejlődésünkhöz ez az egyetlen út vezet, ez a helyes. A célra törő szerkezeti változtatással, a vállalkozó kedvvel együtt kell járnia a tudomány, a technikai eszközök okos felhasználásának. A termékek előállításában zöld útja van a minőségnek, a mennyiségnek, a szellemi termékek alkalmazásának.

Szót az előadó gazdaságpolitikáinkról arról a felismeréséről, amely az V. ötéves terv közepén vált tudatossá a beruházások kapcsán. Jölle-

het a VI. ötéves tervben a beruházások igazodnak az előző esztendőkhöz, célszerű mégis arra fordítani az összegeket, amelyek javítják az életszínvonalat, az életkörülményeket.

Előadásában hangsúlyozta Faluvégi Lajos, hogy az általános iskolák, az egészségügy fejlesztésére és a magán-erős lakásépítésre az eddiginél közel 40 százalékkal több anyagi erő áll rendelkezésre, mint eddig. A nagyobb kedvezmények biztosításával is,

főleg kisvárosok és községek vonatkozásában.

Beszélt az előadó a termelés és a fogyasztás összhangjának javításáról, hazánkban a KGST-ben betöltött szerepről, a kölcsönös segítségesszereiről, mezőgazdaságunk és élelmiszeriparunk erős fejlődéséről, amelynek ütemét továbbra is meg kell tartani. Végül időszzerű külpolitikai kérdésekről is tájékoztatott, majd Tápai László zárszavával ért véget a szabad pártnap.

Télutó?

Búcsúzik a tél... vagy talán mégsem? Visszajön-e még februárban vagy márciusban, hideg széllel, hóval? Ezt, persze, nem tudjuk, de biztató volt a minapi napfény és az olvadó jég. Tegnap már eső esett. Első felvételünkön: csöndes tanyákkal reggel. Második képünkön: olvad a jég, mert enyhe az idő.

Somogyi Károlyné felvétele

