

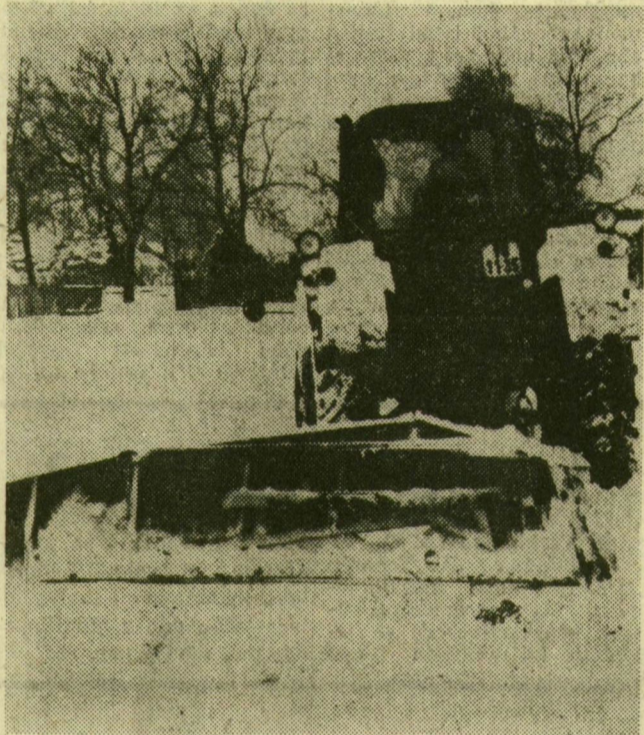


# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Hó alatt a határ Cammogó sószórók

Téli mélyszántás lett az őszi mélyszántás egy részéből, mivel elhúzódott tavaly ősszel a betakarítás. Lassan azért a végére járnak a mezőgazdasági nagyüzemek a mélyszántásnak, mivel a munka mintegy kilencven százalékával már elkészültek, mire megfagyott a föld, majd megérkezett az idei tél második havazása. A mezőgazdászok örülnek a hónap, a takaró alatt könnyebben áttelel a vetés. A becslések szerint az őszi vetésű gabonának mintegy fele jól beállt. Harminc százalékot közepesnek, 20 százalékot gyöngének minősítettek a szakértők. Egyelőre szünetel a mélyszántás és a többi talajmunka. Még van egy kevés alaptrágyázás hátra, a fejtrágyázásra mindenütt felkészültek, amint lehet, folytatódik a munka a határban.



A zákányszéki Egyetértés Szakszövetkezet hókéje a dűlőutakat tisztítja

A ruzsai Népszabadság Tsz-ben a burgonya- és paprikaföldekre szórták a műtrágyát a havazás előtt. A kukorica alá is előkészítették a talajt. A bevetni szándékozott területnek mintegy harmadán végeztek el eddig ezeket a munkákat.

A segédüzem dolgozói egyelőre nem találnak munkát a szabadban, benn dolgoznak a műhelyben. A ruzsai gazdaságban is végzik a gépek téli nagyjavítását. Egyes gépekhez azonban nem lehet alkatrészt kapni.

Az állattenyésztésben nem okozott gondot Ruzsán a hó, zökkenőmentes a takarmányellátás. Ha nagyon lehül az idő, a vízvezetékek néha befagynak reggelre. A legnagyobb gond a szerves trágya beszerzése. Korábban a tápéi Tiszatáj Tsz-től vásárolták nagyobb mennyiséget, idén azonban a tápéiak maguk hásználják föl a szerves trágyát. Tiszántúli tsz-eknél érdeklődtek, azoknak viszont vagy van már vevőjük, vagy nem is akariák eladni a trágyát. Ha február közepéig nem sikerül másik közös gazdasággal alkut kötni, kénytelenek lesznek megszerezni a trágyát.

A zákányszéki Egyetértés Szakszövetkezet már megvásárolta tagjainak a kétszáz vagonszámú állótrágyát, amit a kisgazdaságok igényeltek. Az utak járhatók, a vonatokat ezekben a napokban hordják a kistermelők földjeire a szerves tápanyagot. Talajmunkát Zákányszéken sem tudnak végezni. Építkezésekre szállítják a homokot, sódert. A műhelyben teljes kapacitással javítják a gépeket. Nemcsak a szerelők dolgoznak, hanem a traktorosok közül is bevonták a munkába azokat, akik értenek a gépekhez és akarnak segíteni.

Zákányszéken már a múlt év utolsó napjaiban megkezdtek az almafák metszését. Ha javul az idő, azonnal folytatják a munkát a gyümölcsösökben. Egyelőre a hó is épp elég munkát ad a termelőszövetkezetek dolgozóinak.

A gazdaságok erőgépei szabadítják meg a tanyai utakat a hótorlaszoktól. A zákányszékiek például először az állattenyésztésben dolgozó tagok lakásához vezető utakat tisztították meg, majd a tanyákról a szakszövetkezetbe rendszeresen járókhoz tették szabaddá az utat. Járhatóvá tették a tejbegyűjtő kocsik útvonalát is.

Járási körutunkon azt tapasztaltuk, hogy a dűlőutak többségén könnyebb a közlekedés, mint a KPM kezelésében levő műutakon. Az Ülés-Ruzsa közti összekötő úton tegnap délelőtt semmi nyomát nem láttuk semmilyen úttisztító gépnek. „Hófogót” is csak egy helyen láttunk.

Természetes, hogy a KPM gépei először a magasabbrendű utakat teszik járhatóvá. Am a Szegedtől távolabbi helységekben lakóknak az a tapasztalatuk, hogy néhány útra el sem jutnak a hókékek, sószórók. A termelőszövetkezetek egy része vállalni tudná a KPM útjainak tisztítását is — ha valaki ezt megfizetné nekik. Arra is vállalkoznának, hogy sótároló telepek helyét adjanak, ne kelljen Szegedre visszacammogni föltöltésre a sószóróknak. Kérdés, igényli-e ezt tőlük valaki? Mindenesetre jó lenne, ha a távolabb eső falvak lakói nem lennének ebből a szempontból is hátrányban.

T. I.

## Új járat, építkezések, újabb zöldfolyosó

### Légi közlekedésünk ideai tervei

Az elmúlt öt évben a közlekedés átlagánál jobban fejlődött a légiközlekedés, amely szállítást teljesítményeit az eszközök és a létszám minimális növelése mellett 10–12 százalékkal, árufuvarozását 20–25 százalékkal növelte. A gépek az előző tervidőszakhoz képest 20 százalékkal több utast szállítottak. Az öt év eredményeihez tartozik két új géptípus üzembehelyezése, az IL-18-as típusú gépek áruszállításra való átállítása, három új járat — a bagdadi, a kuvaiti és a szaloniki — megújítása, s a Ferihegyi repülőtér forgalmi épületének részbeni korszerűsítése, az indulási oldal bővítése.

A MALÉV tavaly is — a nemzetközi idegenforgalom csökkenése ellenére — 5,7 százalékkal növelte utasforgalmát, 15,5 ezer menetrend-szerű és charter járatral 930 ezer utast szállított, gépei 20,7 millió kilométert tettek meg, s 28 ezer órát repültek.

Az idén nagyobb feladatok ellátására, a forgalom további növelésére készült fel légi közlekedésünk. A

MALÉV tervei szerint a járatszám 17 000 fölé emelkedik, s 981 ezer utasra számíthatnak. A nemzetközi kapcsolatok bővülésének eredményeként újabb járatokkal gyarapszik a hálózat, megindul a légi közlekedés hazánk és Ciprus között. Március 30-án indul az első gép Budapestről közvetlenül Larnakába. A gép hetenként kétszer közlekedik Budapestről hétfőn és pénteken indul, s másnap érkezik vissza.

A gyorsabb, a zavartalanabb, és kulturáltabb utaskiszolgálás érdekében folytatódik a repülőtér forgalmi épületének rekonstrukciója. Ezúttal tovább korszerűsítik az érkezési oldalt.

Most az utlevélkezelőhelyet bővítik, a vámterületen pedig a meglévő mellé újabb zöldfolyosót nyitnak.

A légiforgalmi és repülőtéri igazgatóság a napi forgalom zavartalan lebonyolításához szükséges munkák mellett tovább folytatja a légikikötő-rekonstrukció és a forgalomirányítás fejlesztésének 1983-ig előírt első

ütemét, amelyet eddig időarányosan teljesített.

A legelőrehaladottabb 3,7 kilométeres új leszálló pálya és a hozzácsatlakozó 11 kilométeres gurulót rendszer, amelynek építése, teljes bevonása lényegében az idén befejeződik, jövőre már csak a régi és az új pályát összekötő út maradt. Megépül a pálya mentén a víz-elvezetést szolgáló hét kilométeres csatornahálózat.

Az új pálya a guruló utakkal együtt egyébként jövőre készül el teljesen, s 1983-ban kerül üzembe.

Az újjáépülő, bővülő repülőtér lelke, a régi és az új pálya központjában álló hatszögletű irányítótorony vasbeton munkáinak elkészülte után az idén már az acélszerkezeteket szerelik, a szinteket építik be, s megkezdik a technológiai berendezések szerelését is.

A reptéri rekonstrukció irányítói, megvalósítói, kivitelezői arra törekednek, hogy ideai munkájukkal megalapozzák a hangár és a műszaki bázis 1982. évi üzembehelyezését. (MTI)

## Közlemény a KGST vb 98. üléséről

Január 13–15. között Moszkvában megtartotta 98. ülést, a Kölcsönös Gazdasági Segítség Tanácsának végrehajtó bizottsága.

Az ülésen a tagállamok állandó képviselői, a kormányok elnökhelyettesei vettek részt. Bulgáriát Andrej Lukanov, Csehszlovákiát Rudolf Rohlicek, Kubát Flavio Bravo Pardo, Lengyelországot Mieczyslaw Jagielski, Magyarországot Marjai József, Mongóliát Miatavin Peldze, az NDK-t Gerhard Weiss, Romániát Paul Niculescu, a Szovjetuniót Nyikolaj Talzin, Vietnámot pedig Huynh Tan Phat képviselte.

A KGST és a jugoszláv kormány közötti megállapodás értelmében a végrehajtó bizottság munkájában részt vett Sz. Gligorijevics, a Jugoszláv Szövetségi Végrehajtó Tanács (kormány) tagja, Jugoszlávia állandó képviselője a KGST mellett.

Jelen volt a tanácskozáson Nyikolaj Faggyjev, a KGST titkára.

Az ülésen Andrej Luka-

nov, a Bolgár Népköztársaság képviselője elnökölt.

A végrehajtó bizottság megvizsgálta a hosszú távú együttműködési célprogramok megvalósítását célzó megállapodások előkészítésének menetét, és megjelölte az előkészületek meggyorsításához szükséges intézkedéseket. A KGST-tagországok eddig több mint 120 sokoldalú megállapodást írtak alá a hosszú távú együttműködési célprogramok megvalósítása érdekében.

Tanácskoztak a tudományos és műszaki együttműködés tökéletesítésének kérdéseiről. Hangsúlyozták, hogy az érdekelt országoknak összehangolt tudományos-műszaki politikát kell folytatniuk, erősíteniük kell a KGST-tagországok tudományos-műszaki és termelési-gazdasági együttműködési kapcsolatait. Fokozniuk kell a tervezésnél a komplex megközelítést, amely magában foglalja az új termékekkel kapcsolatos kutatásokat, műszaki megoldásokat, e termékek gyártásának megindítását és a

kölcsönös szállítások megszervezését.

Az erőket a hosszú távú együttműködési célprogramokkal kapcsolatos legfontosabb tudományos-műszaki együttműködési kérdések megoldására kell összpontosítani, mindenekelőtt szerződéses alapon. Megállapították, hogy a figyelmet elsősorban olyan gép- és berendezéskomplexumok létrehozására, olyan élenjáró technológiák kifejlesztésére kell összpontosítani, amelyek biztosítják a termelés hatékonyságának nagyarányú növekedését. Ugyancsak fontosnak tartják a nyersanyagok és az energia-hordozók ésszerűbb felhasználásával, a kölcsönös szállításra kerülő termékek műszaki színvonalának és minőségének további, jelentős emelésével kapcsolatos intézkedéseket.

A végrehajtó bizottság megbízta a KGST szerveit, hogy dolgozzanak ki javaslatokat a tagországok együttműködésének bővítésére a fűtőanyag- és energetikai

(Folytatás a 2. oldalon.)

## Ipari szövetkezetek új termékei

Több mint ötvenmilliárd forint értékű ártermelést és szolgáltatást terveznek 1981-ben az ipari szövetkezetek. Számításaik szerint mintegy 7 százalékkal tudják növelni munkájuk értékét. A fejlődést azonban mégsem a forintok fejezik ki a legjobban, hanem az, hogy igyekeznek felszámolni a szolgáltatások fehér foltjait, újabb tételket tüntetnek el a hiánycikkek listájáról, átveszik a nagyüzemi körülmények között kevésbé, a szövetkezetekben

viszont gazdaságosan előállítható egyes termékek gyártását, s a kevesebb anyagot, de nagyobb szellemi értéket tartalmazó cikkek exportjának növelésével hozzájárulnak a népgazdasági egyensúly javításához. Az ipari szövetkezetek e törekvéseit tükrözi az a tudatos, a piac igényeire gyorsan alkalmazkodó, rugalmas termékszerkezetátalakítás, amelyet fémjelznek legújabb, 1981-es termékeik.

A balatonkenesei „Sirály” Vas- és Műanyagfeldolgozó Szövetkezet az idén luxusjachtok, nagyobb vitorlások helyett — az igények változásának megfelelően — kajakokat és kenukat gyárt. A szövetkezet hagyományos profilját, az üvegszállal erősített poliészter vízijárművek gyártását nem szüntették meg, csupán új NSZK-beli partnert kerestek a vízi turisztika legújabb, egyre népszerűbbé váló eszközeinek gazdaságos előállításához. Balatonkenesén már tavaly az NSZK-beli SJB-céggel közösen előkészítették a nullszéria gyártását. Az egy-két személyes kajakok 19 típusa az idén már sorozatban készül, a két-, három- és négy személyes kenuból öt típust készítenek.

A Mátravidéki Építő- és Szakipari Szövetkezetben az idén már egy teljes üzemi részt alakítottak ki az őszi BNV-n osztatlan sikert aratót „Gyöngyös” bútorszállító gyártására. A 27-féle elemből álló bútorszállító megfelel a hagyományos szekrényekkel szemben támasztott igényeknek, valamint a modern lakások technikai berendezései, például a rádió, a tévé, a magnó, a lemezjátszó is elhelyezhető rajta. Etkező- és ital-szekrény is van a tartozékok között, amelyek ízlés és szükség szerint összerakhatók vagy elemenként elhelyezhetők a lakásban. Ezzel megteremtették annak lehetőségét, hogy a modern, többnyire kis alapterületű lakásokat az eddigieknél egységesebben, praktikusabban és ol-

csóbban rendezhessék be a vásárlók. A bútorszállító méreteit tekintve is nagyszámú variációs lehetőséget biztosít, külön előnye, hogy szükség és ízlet szerint bármelyik darab külön-külön is megvásárolható.

A szegedi Univerzál Ipari Szövetkezetben is új termék sorozatgyártását kezdték meg az idén. A „Feszítő” elnevezésű dezodor-család — amellyel vásárdíjat nyertek a legutóbbi BNV-n — a környezetvédelmet is szolgálja. A különféle virág- és zöldalma illatú kozmetikai cikkek újdonsága ugyanis az, hogy freongáz helyett miniatűr pumpával működnek. A freon, mint ismeretes, tömeges méretekben károsítja a magaslégtér, a pumpás flakon a gázzal működéséhez hasonló finomsággal permetezi a dezodort, ugyanakkor 50 százalékkal olcsóbb. Gazdaságossága elsősorban abban fejeződik ki, hogy a pumpa a flakon kiürülése után lecsavarható és még legalább százszor újra felhasználható. Mindez, csak a szövetkezet ideai tervében szereplő, kétféle, kétmilliónyi flakonnál mintegy 10 millió forintot megtakarítást jelent a felhasználóknak.

A Sátoraljaújfalvi Faipari Szövetkezet a hétféle házak berendezésének gondját kívánta enyhíteni új garnitúrájával, amely variálható modulrendszerű szekrényből, ülő- és étkező, valamint tekező alkalmatosságokból áll.

A Fénycső Szövetkezet ideai újdonsága a kórházak tehermentesítését az eddigi izzószálas lámpáknál jobban és olcsóbban megoldó fénycsővekhez való armatúra. A fénycsővekhez való armatúra — alulról teljes egészében fényszűrő betéttel látták el. Az új fajta armatúrák gyártását már megkezdtek, beépítésükkel az eddig felhasznált villamosenergia csak egyharmadára lesz szükség a kórházak korszerű általános világításához. (MTI)