

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Újévi köszöntő

Losonczy Pál, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az Elnöki Tanács elnöke január elsején újévi köszöntőt mondott a rádióban és a televízióban.

Tisztelt Honfitársaim!
Kedves Elvtársak!
Szokásunkhoz híven hagyományosan elbúcsúztattuk az óévet, és reményteljesen köszöntjük az új esztendőt.

Erőnként keményen próbára tevő esztendő van mögöttünk. Nem minden sikerült úgy, ahogyan szeretnénk volna. Mégis jó érzéssel és elismeréssel állapíthatjuk meg, hogy népünk a nehezebb gazdasági körülmények között is becsülettel helytállt. Közös erőfeszítéseink eredménye, hogy ha szerény mértékben is, de több területen előbbre léptünk a népgazdaság egyensúlyi helyzetére a tervezettnél kedvezőbb alakult: az elért életszínvonalunkat megvédtük, javultak az életkörülmények.

Kedves Barátain!

A távozó esztendő nem kevés gondot és még több feladatot hagyott ránk. Megoldásukhoz világos programot adott a XII. pártkongresszus, amikor népünk óhajával egyetemben megerősítette eddigi politikáinkat, és kijelölte a szocializmus építésének soron levő feladatait. Az országgyűlés legutóbbi ülésén törvénybe iktatta a VI. ötéves népgazdasági tervet. Az előirányzott szerényebb növekedési ütem és a magasabb minőségi követelmények előtérbe helyezése lehet csak a járható út. Teljesen világos, hogy fejlődésünk többé nem alapulhat a pusztán mennyiségi növekedésen, minden területen fokozott jelentősége van a szervezettebb, jobb munkának és a minőségnek.

Ezeknek a követelményeknek kell megfelelnünk már az idén is. Ésszerűen, takarékosan kell bányunk anyagi és szellemi erőforrásaikkal. Jó minőségű áru, a mainál sokkal jobb szolgáltatásra, valódi értéket teremtő alkotásra van szükség az ipari és a mezőgazdasági termelésben, a kultúrában, az igazgatásban, életünk minden területén. A munkaidőt mindenütt hasznos, céltudatos tevékenység töltse ki, okosabban, kezdeményezőbbben és felelősebben kell dolgoznunk a vezetésben és a végrehajtásban egyaránt.

Mindez elengedhetetlen feltétele annak, hogy eredményeinket megszilárdítsuk, a további fejlődést megalapozzuk. Nem tervezhetjük az életszínvonal jelentős emelését, de azt igen, hogy a jobb munka, az értéke- sebb teljesítmény nagyobb anyagi és erkölcsi megbecsüléssel járjon. Célnak nemes, feladatnak nagy, hogy az elért életszínvonalat megőrizzük, és ezzel együtt lehetőségeink szerint tovább javítsuk az életkörülményeket.

Ennek megfelelően tovább folytatódik a lakásépítés, a gyermekintézmények, az oktatás és az egészségügyi hálózat fejlesztése. Munkánk eredményével összhangban tovább javul életünk általános kulturáltsága és minősége. Hazánk minden becsületes polgára létbiztonságban élhet, tisztességgel végzett munkája szerint boldogulhat. A nehezebb feltételek ellenére is nagy figyelmet fordítunk a sokgyermekes családok, a gyermeküket egyedül nevelő szülők és az alacsony nyugdíjból élők, a pályakezdő és családalapító fiatalok gondjainak enyhítésére.

Társadalmunkban megvan a feltétele, népünkben az elhatározás és az akarat ahhoz, hogy ezt meg is valósítsuk. Kimeríthetetlen erőforrásunk népünk szorgalma, tehetsége, összeforrottsága, a fejlődő szocialista demokrácia, az együttgondolkodás és az együttes cselekvés. Támaszkodhatunk nagy vívmányunkra: a helyes politikával, a sok küzdelemmel és munkával megteremtett szocialista nemzeti egységre. A szocialista összefogást, a népünk millióit szoros egységbe fűző szövetségi politikát féltő gonddal kell óvnunk és erősíteni.

Tisztelt Honfitársaim!

A szocializmus építésében elért eredményeinkkel megalapoztuk tekintélyünket a világban. Ezt az erkölcsi tőkét a jövőben is arra használjuk fel, hogy hozzájáruljunk építőmunkánk nélkülözhetetlen nemzetközi feladatának biztosításához, a béke megvédéséhez. Szövetségeseinkkel: a Szovjetunióval, a Varsói Szerződés országával állva, minden haladót, békeszerető erővel összefogva azért harcolunk, hogy a béke fennmaradjon, az enyhülés folytatódjék. Küzdünk azért, hogy szűnjön meg az imperialisták által szított fegyverkezési verseny, amely nagy agvái terhet ró a népekre, és fokozza a háborús veszélyt. Változatlanul hitet teszünk amellett, hogy a vitás kérdéseket tárgyalásokon rendezzék, és a népek maguk döntsék sorsuk felől. A Magyar Népköztársaság a békés egymás mellett élés politikáját folytatja, kapcsolatainak bővítésére törekszik a más társadalmi berendezkedésű országokkal is. Népünkben és hazánkban mindenki jó szövetségese talál, aki a nemzetközi biztonságért, az enyhülésért és az egyenrangú kapcsolatok fejlesztéséért munkálkodik. Tudjuk, hogy amikor országépítő feladataink jó megoldásán fáradozunk, ezben a béke, a haladás egyetemes ügyét is előbbre viszzük.

Kedves Elvtársak! Kedves Barátain!

Népünk bizakodva tekinthet előre, mert szilárd alapokra építheti a jövőt. Sorainkat még szorosabbra zárva, erőnként egyesítve fogjunk hozzá a ránk váró tennivalókhöz!

Az új év első napján pártunk Központi Bizottsága az Elnöki Tanács és a kormány nevében kívánok országunk valamennyi állampolgárának, egész magyar népünknek, népünk valamennyi barátjának eredményekben gazdag, boldog és békés új esztendőt.

Hordozható utak

1980-ban több mint 82 000 négyzetméternyi hordozható útpályaelemet gyártottak a Beton- és Vasbetonipari Művek látatlan üzemében. Ezekkel a vasbeton elemekkel különösen az új építkezések környékén lehet gyors és gazdaságos módszerrel ideiglenes és többször is felhasználható utakat kialakítani.

A különböző méretű és formájú pályaelemek elhelyezéséhez mindössze néhány centiméteres homok- vagy kavicsréteget készítenek, s ezen az alapon illesztik szorosan össze a betonláblákat. A 18 centiméter vastagságú pályaelem a 18 tonnás tengelynyomást is elviseli.

A másik típuson a 12 centiméteres útpályán az öttonnás gépjárművek haladhatnak biztonságosan.

A hordozható utak gyártását hosszú évek kutatómunkája után kezdték meg, s a Vasbetonipari Művek üzemei közül csupán a látatlanban gyártják. Ott a leggazdaságosabb a gyártása, az időszakos kapacitásbővítést használják fel készítéséhez.

Fuvarszervezéssel, kedvezményekkel

Teherszállítási tervek a szegedi Volánnál

A teherfuvarozással foglalkozó vállalatok szakemberei gyakran emlegetnek egy mértékegységet, az „árutonna-kilométert”. A kifejezés magyarázatához vegyünk egy példát a Volán 10-es számú Vállalatának 1980-as számvetéséből: teherszállításra használható, csaknem ezer járműjük 1980-ban körülbelül 232 millió arutonna-kilométert teljesített. Azaz: 232 millió tonnányi árut fuvarozott egy kilométer távolságra, vagy 232 millió kilométert futottak a kocsik egy tonna súlytal rakottan. Ezzel a teljesítménnyel a harmadik helyen végezne a szegedi Volán az ország többi társvállalatának versenyeiben, s ez a helyezés meg is felel a trösztön belüli „nagysági rendnek”. Ez a megállapítás jelzi azt is, hogy a szegedieknek sikerült megtartaniuk a gazdálkodás egyensúlyát a megváltozott körülmények, s az új szabályzók adta keretek között. Vagyis, főként a költségekkel takarékoskodó szemléletnek és a fuvarszervezési intézkedéseknek köszönhetően sikeres évet zártak a 10-es Volán áruszállító.

Az 1981-es év és a hatodik ötéves terv előkészítését lehetőségeik felméréseivel kezdték; kialakították üzleti és árpolitikai stratégiájukat, számíva arra, hogy a szükséges fejlesztési lehetőségek miatt eszközállományuknak a megyében megmutatókozó tényleges igényekhez kell majd alkalmazkodnia. Az elképzelések közül néhányról érdemes részletesebben is szólni. Például a megbízók komplex kiszolgálásáról, ami annyit jelent, hogy különleges igények kielégítésére is vállalkozók lesznek, ha az üzleti kapcsolat ezt indokolja. Erre máris van példa: tartálykocsit azért vásárolt a vállalat, hogy a BUDALAKK megrendelését ne kelljen visszautasítania. Hasonlóan speciális igényekkel jelentkező partnere

re a Volánnak a kábelgyár, a FIM alföldi porcelángyára, s a DELÉP is, hogy csak a nagyobbakat említsük. Ezekről a megrendelőktől a fuvarozók átvállalják a szervezést is — helyi diszpécserok gondoskodnak arról, hogy mindig a megfelelő tartozékokkal felszerelt teherautók álljanak rendelkezésükre, pontosan a kellő időben.

A teljesítménybővítés arra ösztönzi az önálló gazdálkodást folytató szolgáltatási helyek dolgozóit, hogy minőségi munkára, a szállítási fegyelem erősítésére törekedjenek, természetesen nem csupán a közületi megrendeléseknél, hanem az úgynevezett lakossági szállításoknál is. A Domus Aruház vásárlói erről már meggyőződhetnek. A Volán teherszállítóira az eddignél jóval több feladat hárul majd a magánérs lakásépítésben, s a határ menti árucseré-forgalom minél gazdaságosabb kiszolgálásában is.

A várható igények felmérésekor az is kiderült, hogy az elkövetkezendő években több 5–10 tonnás, azaz közepes kategóriájú tehergépkocsira lesz szüksége a vállalatnak, s kevesebb billenős kocsira, meg nagy teherbírású járműre. Céljuk egyébként is az, hogy partnereiket inkább a technológiai fejlesztésre ösztönözzék, s a fuvarozóeszközök biztonságát magukra vállalják. Ezt az elképzelést erősíti egy újkeletű fuvarozási forma is, amely a Minisztertanács 1980. november 11-én a Magyar Közlönyben megjelent határozatból indul ki. E határozat szerint a teherszállító jármű üzemben tartója — száz kilométernél nagyobb szállítási távolság esetén — kilométerenként 3 forint térítést köteles fizetni a KPM Autófelügyeletnek, ha a kocsit üresen megtett útja hosszabb, mint a rakottan megtett út harminc százaléka. (Ha tehát egy szegedi vállalat, gyár öttonnásnál nagyobb teherautója rakottan megy Jászberénybe, de üresen jön vissza, a vállalatnak már a „szébebe” kell nyúlnia...). A Volán ajánlata az ilyen esetekben igazán kedvező: vállalják a fuvar, kedvezményt is adnak, s garantálják, hogy megbízójuknak nem kell a három forintot fizetnie, hiszen ők a visszaútra is tudnak fuvart szervezni...

Kedvezményes fuvarfeltételekkel szeretnék a következő években a nagyobb szállítási csúcsokat és a közbenső „holszezonokat” kiegyenlíteni. A megrendelési hullámok mérséklését remélik attól, hogy az előre hozott fuvarokra díjkedvezményt adnak. Az előszállítási kedvezményen kívül más formában is ösztönzik megrendelőiket: a szolgáltatási helyek kedvezményadási jogkörét bővítették, főként a másodfuvaroknál, az éjszakai, valamint hét végi szállításoknál, s a billenős teherautók és a rakodógépek esetében. Ezekről a kedvezményektől és szervezési intézkedésektől azt várják a Volán teherfuvarozói, hogy 1980-as eredményeiket 1981-ben négy százalékkal túlteszhetik.

Építkezés a Dóm téren

Idén elkészül a vázszerkezet

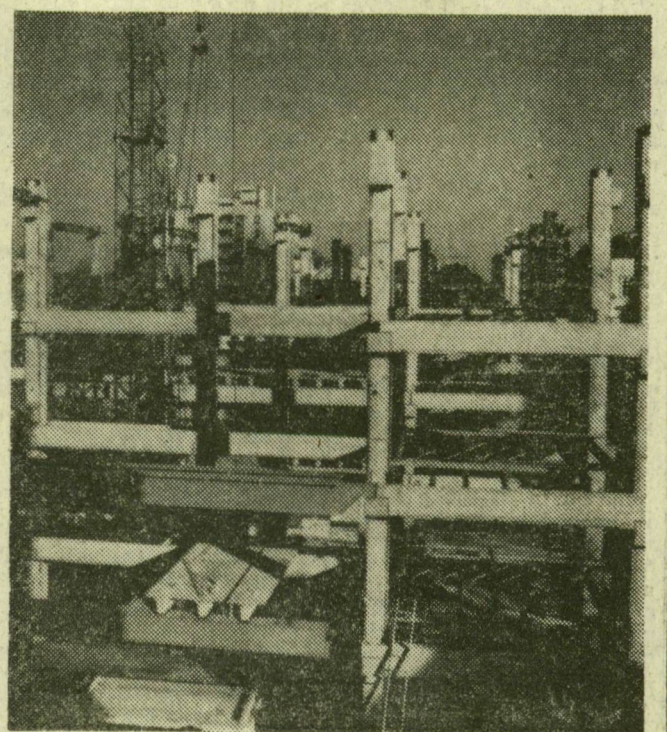
Mint gyermekek az építő-kockákat, szinte úgy illesztik egymásra a DELÉP vasbetonszerelői a szegedi Dóm téren a leendő könyvtár-levéltár előregyártott elemeit. Egyszerű munka — gondolhatja a járókelő, Annál is inkább, mivel 15–20 embernél többet aligha lát serénykedni a munkaterületen. A látszat csal. Hiszen a hat szintre tervezett intézmény építésének leglényegesebb mozzanata éppen a vázszerkezet kialakítása. Nem túl látványos folyamat. Miként előkészítése, a komoly földmunkát igénylő, közel 5 méter mély pince-tömb kiemelése, s a Frankiféle cölöpalapozás sém volt az.

A laikus legfeljebb azon elmélkedhet: ember és gép tudásának miféle egyeztetésére van szükség ahhoz, hogy a darukat mértékletes mozgásra kényszerítő, szűkös felvonulási terület ellenére, milliméter pontossággal kerüljön helyére valamennyi elem. A harmincnyolc, egyenként 18 tonnás — T betűt formázó — tartópillérre hegesztéssel rögzítették a jókora vasbetongerendákat. Több mint felezésben elkészült már a vázszerkezet. Az eddigi munkálatok értéke — a 204 millióra tervezett teljes költségből — 50 millió forint. Idén hasonló nagyságrendű munka vár megvalósításra. Év végéig — igéri a DELÉP — elkészül a teljes, helyenként betonozással merevített, robusztus vázszerkezet. Az alumínium függönyfal-ként emlegetett homlokzat építését remélhetőleg még az idén elkezdheti a fém-munkás vállalat.

A VI. ötéves terv legnagyobb szegedi beruházásának elkészültével impozáns környezetébe harmonikusan illeszkedő épülettel gazdagodik a belváros. (Hasonló megoldással kialakított,

üvegfalú épület Szegeden, a Lenin körút és a Kossuth Lajos sugárút sarkán emelt postapalota.) S ha már így előrszaladtunk az időben, vegyük számba, mi minden kap helyet a leendő közművelődési központban. A könyvtár 10 ezer négyzetméter alapterületű ház alagsorában büfé, klub és folyóiratolvasó; földszintjén gyermekkönyvtár, bisztró fogadja a látogatókat. Az első emeleten általános, zenei és szakkönyvtár; a másodikon központi tájékoztató, szabadpolcos olvasóterem lesz. A Somogyi Emlékkönyvtár — faragók, a szellőzőszerelők, olvasóteremmel — a harmadik emeletre költözik. A következő szinten alakítják az építkezésbe.

épület fűtését szolgáló gázkazánok a legfelső szintre kerülnek. A technikai berendezésekről szólva nem hagyhatjuk ki a felsorolásból a két személyfelvonót és a teherliftet. A télen — nyáron egyaránt kellemes klímát — ideális páratartalommal — légkondicionáló biztosítja majd.



Nagy László/ felvétele

Az építkezés legfontosabb mozzanata a vázszerkezet elkészítése