

Ülést tartott az MSZMP Központi Bizottsága

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága 1980. december 2-án Kádár Jánosnak, a Központi Bizottság első titkárának elnöklétével ülést tartott.

A Központi Bizottság megvitatta és elfogadta az időszerű nemzetközi kérdésekről szóló tájékoztatót, valamint az 1981. évi népgazdasági terv és állami költségvetés irányelveit.

Az ülésről közlemény jelenik meg. (MTI)

Szövetkezeti küldöttség

Kovács Sándornak, a SZÖVOSZ elnökhelyettesének vezetésével kedden fogyasztási szövetkezeti küldöttség utazott Franciaországba. A francia fogyasztási és mezőgazdasági szövetkezetek szövetségének képviselőivel tárgyalást folytat a két ország szövetkezeti szerveinek közvetlen gazdasági együttműködésének továbbfejlesztéséről; tanulmányozzák a francia szövetkezetek zöldség-gyümölcs-termelő-, feldolgozó- és értékesítő-tevékenységét. (MTI)

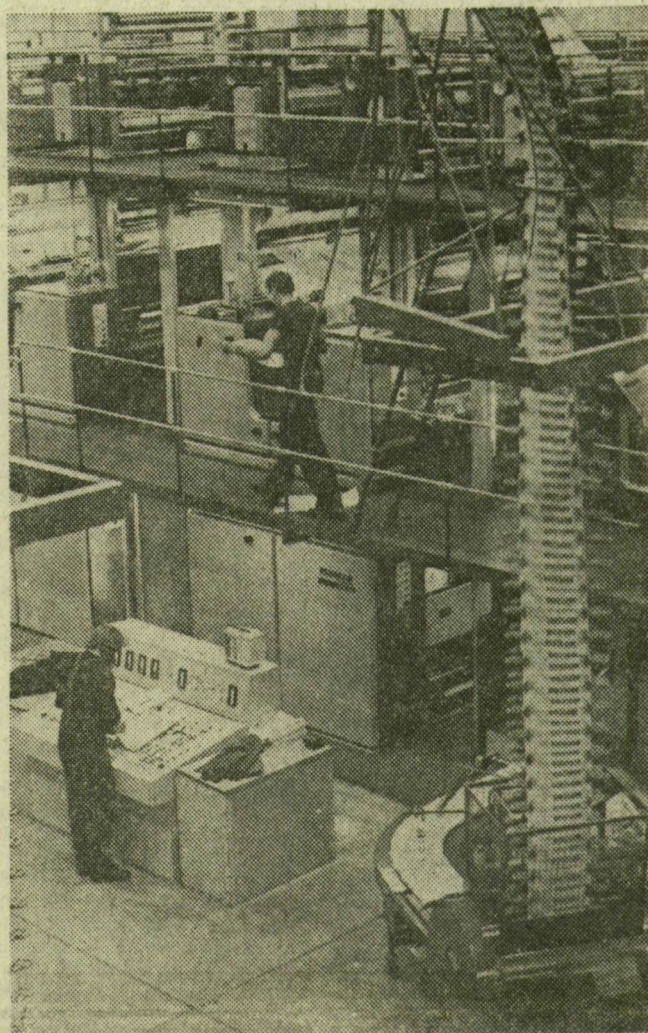
Az új Szikra Lapnyomda

„De ez a gép valami más volt...” Szabó Lőrinc versének egyik sora jut eszünkbe, mikor végigtekintünk a Szikra Lapnyomda új, ofszet-üzemének terméin. Az a nyomda ugyanis más volt — az, amelyet idáig ismertünk, s amelyen jelenleg a Népszabadság, egy sor üzemi lap, valamint más újságok készülnek.

Befejezéséhez közeledik a 2,6 milliárd forintos nagyberuházás, s a jövő év elejétől — több más újság, kiadvány mellett — itt állítják majd elő a Népszabadságot és a Népszavát. A próbaüzem már az idén júliusban elkezdődött, s azóta az Árpádhid pesti lábánál lévő modern épületben készül a Népszava vidéki kiadása, a Népszport, valamint — október elejétől — a Rádió és Televízió újság.

Az új üzem 1983-ban éri el a tervezett kapacitást: ekkor évente 40 ezer tonna sajtótermék, könyv és egyéb kiadvány készül itt. Ez azt jelenti: a tervek szerint ekkorra az ország nyomdáiinak összteljesítménye mintegy 200 ezer tonna lesz.

Újak a gépek, új a technológia, s ennek megfelelően többségében új, fiatal a személyzet is. S bár itt minden automatikusan, emberi kéz érintése nélkül történik, mindez az eddiginél több szakmai tudást, figyelmet és fegyelmezettséget követel meg az új üzem dolgozóitól.



Az elkészült lapokat gépek hajtogatják, csomagolják, szállítják.

meg az új üzem dolgozóitól. A gépek kezelői — technikusok, sokan közülük gépész-mérnökök — hónapokig, év-

ig ismerkedtek külföldön ezzel a technikával; azokban az országokban ahonnan a nyomda gépei származnak.

Meghátrál-e tél tábornok?

Az országos operatív bizottság közleménye

A rendkívüli időjárás miatt létrehozott operatív bizottság keddi ülésén elhangzott jelentések szerint az országos helyzet némileg javult. Ennek ellenére a készségek fenntartása továbbra is indokolt.

A belföldi vasúti személyforgalom — késésekkel — megindult. A munkásszállító vonatok kivétel nélkül megérkeztek rendeltetési helyükre. A keleti országrész vonalain néhány gyorsvonatot nem indítottak, az utasforgalmat személyvonatokkal biztosították. Megindult a teherforgalom is, az ország nagyobb rendező pályaudvarain nincs üzemzavar. Néhány kisebb rendező pályaudvaron azonban a fokozódó hideg miatt gyakoriak a váltó- és légvetékfagyások.

Az M1-es autótú komáromi elágazása és Győr közötti szakaszán kívül valamennyi főút legalább fél szélességben járható. A hóakadályoktól megtisztított útvonalak burkolata azonban jégborítás, síkos, rendkívül csúszós. A hóakadályok megszüntetésén és a sikosság elhárításán több mint ezer munkagép dolgozik. Veszprém, Győr-Sopron, Vas és Zala megyében azonban a legtöbb alsóbrendű útvonal még járhatatlan. Kisebbségben javulás tapasztalható Komárom és Somogy megye útjain.

A Volán helyi és helyközi járatai általában rendben közlekednek, de Vas, Zala, Veszprém és Győr-Sopron megyében továbbra is igen nehéz a helyzet. A távolsági járatok azokba a helységekbe, amelyek vasúton megközelíthetők, nem indulnak.

A Ferihegyi repülőtér kedden — kisebb késésekkel — valamennyi menetrend szerinti járatát elindította, és fogadja az érkező gépeket.

A Fővárosi Közterületfenntartó Vállalat a havazás megindulásakor azonnal megkezdte és azóta is három műszakban folyamatosan végezi a hóeltakarítást.

A közterület-fenntartó vállalat a rendkívüli hőmérséklet bérét a nappali műszakban 190, az éjszakai műszakban pedig 260 forintban határozta meg.

A kisebb átmeneti forgalmi akadályok ellenére a Budapesti Közlekedési Vállalat teljes járatálózatán már hétfőn megindult és azóta is fenntartható a villamos-, autóbusz- és HÉV-közlekedés.

Az áramszolgáltató vállalatok az összes mozgósítható műszaki és fizikai dolgozó bevonásával már vasárnap elkezdték és folyamatosan végzik az áramellátási zavarok elhárítását a Magyar Néphadsereg gépesített alakulatainak segítségével.

Az erőfeszítések ellenére azonban az ország több pontján továbbra is akadózik az áramellátás, főleg azokban a térségekben, ahol az útvonalok miatt a hibahelyek megközelítése nehéz vagy lehetetlen. Az erőművek munkájában a mostoha időjárás komolyabb fennakadásokat nem okozott.

Huszonöt kisebb település telefon-összeköttetését eddig még nem sikerült helyreállítaniuk a posta műszaki dolgozóinak, de a honvédség segítségével is igénybe véve, nagy erővel dolgoznak az üzemzavarok elhárításán.

A jelenlegi és a várható időjárás viszonyok miatt a főerőket Zala, Vas, Veszprém, Győr-Sopron és Borsod-Abaúj-Zemplén megyék területére kell összpontosítani. Az operatív bizottság döntése szerint ezeken a területeken a honvédségi erők nagyobb mértékben és a közlekedési szervekkel egyeztetett program szerint kell bevonni.

A bizottság megállapította, hogy az ország területén az érdekelt üzemek, gyárak, termelőszövetkezetek dolgozóinak és a különböző települések lakossága jelentős segítséget nyújtott a helyzet javításához, de hangsúlyozta, hogy a társadalmi összefogásra továbbra is nagy szükség van, és a különösen ve-

szélyeztetett területeken közmunka elrendelése is lehetséges.

Egyébként a Volán egyeztetnie a személyszállítás teendőit a MAV-val, s ahová vasúton is eljuthatnak az utasok, nem indítanak távolsági járatokat, hiszen ezek a rendkívüli útvizonyok miatt csak jelentős késéssel közlekedhetnének.

A rendkívüli időjárás okozta közlekedési, szállítási és ellátási feladatok irányítására és összehangolására — a közlekedés- és postaügyi miniszter vezetésével — hétfő óta tevékenykedő országos operatív bizottság felhívása nyomán a megyékben is megalakultak az operatív bizottságok. Ezek a testületek egyeztetik a tanácsok, a közúti igazgatóságok, a rendőrség tennivalóit. Munkájuk hatása máris érezhető, bár közérőket még nem kellett mozgósítani az útkadályok leküzdésére, de a bizottságok felkérése nyomán számos vállalat, termelőszövetkezet bányá sietett gépkocsival és kézi munkaerővel a hóeltakarító brigádok segítségére. Vas megyében például, ahol különösen nehéz a helyzet, igyekeznek megoldani, hogy a legapróbb falvakba is eljusson a kenyér, a tej, s egyéb alapvető élelmiszer.

Az Útinform továbbra is az autósok figyelmébe ajánlja: vezessenek óvatosan, mert az utak jegesek, csúszósak. (MTI)

Puja Frigyes Jugoszláviában

Puja Frigyes külügyminiszter Joszip Vrhovec jugoszláv külügyminiszter meghívására kedden délelőtt két-napos hivatalos barát látogatásra Belgrádba érkezett. A repülőtéren a magyar minisztert és kíséretét Joszip Vrhovec fogadta. Jelen volt Hálász József belgrádi magyar nagykövete.

Puja Frigyes röviddel megérkezése után virágcsokrot helyezett el Joszip Broz Tito sírján.

Ezt követően megkezdődtek a két külügyminiszter tárgyalásai, amelyek napirendjén a kétoldalú kapcsolatok értékelése és további fejlesztése, valamint idősebb nemzetközi kérdések szerepelnek.

Kedden este Joszip Vrhovec vacsorát adott Puja Frigyes tiszteletére. A vacsorán pohárköszöntők hangzottak el. (MTI)

Kisiparosok küldöttgyűlése

Beszámoló két év tapasztalatairól

A megyében dolgozó kisiparosok adózással kapcsolatos ügyes-bajos dolgainak intézését és egyben adózássuk felülvizsgálatát, szakmai tanácsadását végző testület az adóközösség, amelynek vezetősége tegnap délelőtt a Tisza-szálló koncerttermében küldöttgyűlésre hívta a kisiparosok képviselőit. A nagy érdeklődéssel kísért összejövetelen áttekintették a kisiparosok adózással alakulását. Az elmúlt két év eredményeit számbavevő küldöttgyűlést Széll Imre, az adóközösség elnöke nyitotta meg, majd Bulik István

elnökhelyettes és Hatala Györgyné titkár fűzött szöveges beszámolót az irásos beszámolóhoz.

Az értekezleten megállapították, hogy az adózás, mint a jövedelem szabályozás fontos eszköze, — egyéb kedvezményekkel együtt — az ötödik ötéves terv időszakában a kisiparosok lakossági szolgáltatási tevékenységének fejlődését eredményezte. Mindehhez az adóközösség a társadalmi bizottságok megszerzésével és a kisiparosok adózási tanácsadásába történő bevonásával sok segítséget adott. Nem kis szerepe volt ezeknek a bizottságoknak abban, hogy csökkentek a megyében a kisiparosok adózási problémái. Rendszeresen tájékoztatták mind a társadalmi bizottságokat, mind pedig az adózókat, a jövedelmekkel arányos adóterhek megállapításának elveiről.

Az elmúlt két év eredményeit jól érzékelteti, hogy a kisiparosok adóbevallásai — alaki és tartalmi szempontból egyaránt — sokat javultak. A küldöttgyűlésen arról is szó esett, hogy az adóbevallásokat ellenőrző munkát igénylik a kisiparosok, s az ilyenkor megtett észrevételek ellen egyre kevesebb reklamáció érkezik.

A vitában nagy figyelmet keltett az az ismertető hozzászólás, amelyben a legutóbbi, adóval összefüggő rendelet jövedelem- és termelés-szabályozó szerepéről volt szó.

Az idén például csupán négy esetben emelt kifogást felállításban, munkaviszony mellett dolgozó kisiparos, ugyanakkor nyugdíjas munkavégzőtől egyetlen egy reklamáció sem érkezett a bizottsághoz.

Az adóközösség jó munkáját bizonyítja az is, hogy az országos vezetőség értékelése szerint Szeged az első helyen áll a megyei városok között, iparkezdő adómentességet illetően.

Cökent 336 ezer forint alatt adózók száma, ugyanakkor növekedett a 100 ezer forint feletti adóalap után fizetők aránya. Megállapították, hogy a kivetéses és átalányozott adóznál végeredményben nőtt az egy főre jutó adóterh.

A küldöttgyűlésen egybeként szó esett a forgalmi adóról, mint a fogyasztói és termelői árak közötti egyensúly szabályozójáról, annak alakulásáról, az előírásokról, s ezzel kapcsolatban például megemlítették, hogy az adóközösségnek éveken át 1 millió forintot felül a be nem fizetett forgalmi adókban fekvő „kintlevősége”.

A vitában nagy figyelmet keltett az az ismertető hozzászólás, amelyben a legutóbbi, adóval összefüggő rendelet jövedelem- és termelés-szabályozó szerepéről volt szó.