

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

70. évfolyam  
281. szám  
1980.  
november 30.;  
vasárnap  
Ára:  
1,60 forint

## Elutazott hazánkból a kambodzsai küldöttség

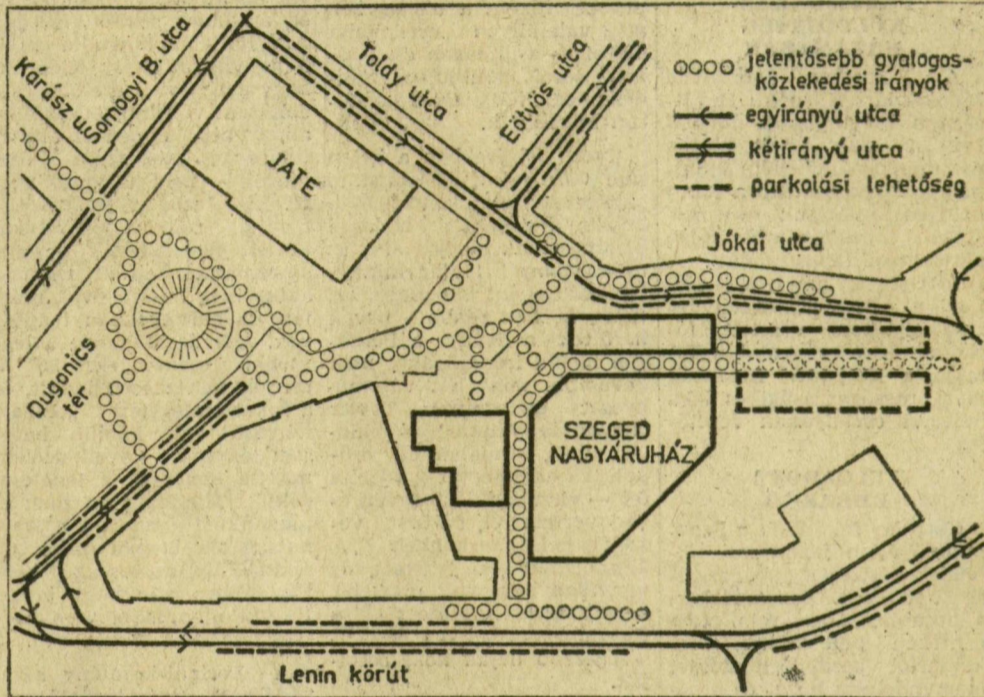
Magyar—kambodzsai közös nyilatkozat

Szombaton elutazott Budapestről Heng Samrin elnök vezetésével a Kambodzsai Megmentésének Nemzeti Egységfrontja és a Kambodzsai Népi Forradalmi Tanács küldöttsége, amely Lázár Györgynek, a Minisztertanács elnökének meghívására hivatalos, baráti látogatást tett hazánkban. Heng Samrin elnökkel együtt elutazott a kíséretében levő Hun Sen külügyminiszter, Chan Ven közoktatási miniszter, Chea Sotn fervezési és külgazdasági miniszter, Men Chhan mezőgazdasági miniszter, Thong Chan kül- és belkereskedelmi miniszterhelyettes, Chheng Phon tájékoztatói, kulturális és sajtóügyi miniszterhelyettes és Nuth Savoeun, egészségügyi miniszterhelyettes.

A ferihegyi repülőtéren kambodzsai, magyar és vörörs zászlók lengtek. Az ünnepélyes búcsúztatásra katonai díszzászlóalj sorakozott fel csapatzászlóval. A búcsúztatáson megjelent Lázár György, a Minisztertanács elnöke, Trautmann Rezső, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Borbándi János, a Minisztertanács elnökhelyettese, Puja Frigyes külügyminiszter, Schultheisz Emil egészségügyi miniszter, Vánca Jenő mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter, Berecz János, az MSZMP Központi Bizottságának osztályvezetője, Szépvölgyi Zoltán, a Fővárosi Tanács elnöke, továbbá politikai életünk több más vezető személyisége. Ott volt Almási Alfréd, hazánk Phnom Penh-i és Khuon Ran, a Kambodzsai Népköztársaság magyaror-

szági nagykövete, továbbá Vlagyimir Jakovlevics Pavlov, a Szovjetunió budapesti nagykövete. A díszzászlóalj parancsnoka jelentést tett Heng Samrinnak, majd elhangzott a magyar és a kambodzsai himnusz. Heng Samrin Lázár György társaságában elépett a díszzászlóalj előtt. Heng Samrin és a népi Kambodzsai küldöttségének tagjai szívélyes búcsút vettek a magyar közeleti vezetőktől. Az ünnepélyes aktus a díszzászlóalj díszmenetével fejeződött be, majd a kambodzsai vendégek repülőgépe a magasba emelkedett. A kambodzsai küldöttség látogatásáról magyar—kambodzsai közös közleményt adták ki.

## Új forgalmi rend a nagyáruház környékén



December negyedikére, a Szeged Nagyáruház nyitására régen várt napjára nem csupán a kereskedelmi és vendéglátó vállalatok dolgozói és a vásárlók készülnek, hanem a közlekedésszervezők is. Az újdonság a karácsonyi vásár remélhetőleg bőséges áru kínálata bizonyára sok nézelődőt és vendőt csalogat majd be a nagyáruházba, akiknek gyalogosan vagy járművel már az új forgalmi rend szerint kell megközelíteniük az épületet. A gyalogosoknak lesz a könnyebb dolguk: rajzunk kis körökkel jelöltük a Kárász utca felőli „szabad téri”, s a Lenin körút, valamint a Jókai utca felőli fedett, úgynevezett passzázsszerű gyalogutakat, amelyek az áruház lépcsős főbejáratánál találkoznak. És csak a gyalogosok lesz a Jókai utcai járdával csaknem párhuzamos sétatút is, ha az Aradi vértanúk tere felőli torny új épülete elkészülnek. (Ezeket rajzunk szaggatott vonallal jelöli.) A járművel érkezők több lehetőség közül választhatják ki a számukra legmegfelelőbbet. A Bizományi Áruház felől (a Lenin körútról) érkezők parkolóhelyekkel szegélyezett kétirányú szákcútcába állhatnak be: az épületek felőli oldalon fel keréssel a járdára, a tér felőli oldalon az útestre merőlegesen felfestett várakozóhelyekre. A Dugonics tér Kárász utca felőli oldalán nem változik a forgalom rendje, a Somogyi utca felől azonban egyirányú lesz a Toldy utca, s folytatásaként az Eötvös utca; mindkettőt parkolóhelyek szegélyezik. Az Árpád téri háromszög alakú térségben is várakozhatnak majd az autósok addig, amíg ott a diszburkolat kialakításához hozzá nem fognak. Erre várhatóan a jövő tavasszal kerül sor, ugyanis a szabadtéri játékok kezdetére szeretnék a forgalom szervezők az egyetem központi épülete és a Szeged Nagyáruház közti térséget véglegesen rendezni. A Jókai utcába a Toldy utcából lehet majd járművel behajtani, a járdaszegély mellett ott is mindkét oldalon megengedik a várakozást, körülbelül negyven kocsi fér majd el. Az eddig említett megállási és várakozási lehetőségek körülbelül 120–130 gépkocsinak elegendők, ehhez még hozzászámíthatjuk a Lenin körút várakozóhelyeit, a rendelőintézet és a foglalkoztatás között, mindkét oldalon. A gyakorlat remélhetőleg igazolja a forgalom szervezők elgondolásait. E szerint a gyalogosok és a járművel érkezők egymás zavarása nélkül közelíthetik meg a nagyáruházat, s nem akadályozzák őket majd a teherszállító járművek sem, azok ugyanis a Lenin körúti hátsó front felől viszik majd áruikat a nagyáruházba. (Építésének történetéről írásunk a 6. oldalon.)

### Az Ikarus-gyárban

## Új üzemcsarnok épült

A járművek élettartama szempontjából rendkívül fontos az egyes alkatrészek felületének védelme. Megfelelő zsírtalanító és foszfátos berendezések nélkül nem lehet eredményesen elvégezni ezt a munkát. Ilyen berendezések eddig is rendelkezésre álltak az Ikarus szegedi gyárban, ám nagy helyigényük miatt a régi csarnokokban elképesztő zsúfoltságot okoztak. Nemcsak a különböző vegyszeres kezeléseket végző munkások dolgoztak nehéz körülmények között, hanem a festőrézleg dolgozói is. Gyakran a folyosókon voltak kénytelenek a frissen festett alkatrészeket szárítani, ami többletmunkával járt, nehezítette az üzemban a közlekedést. A szegedi gyár rég részlegelt egy új üzemcsarnokra, ahol megfelelő körülmények között dolgozhatnak a felületvédő részleg munkásai, felszabaduló helyüket pedig más részleg foglalkoztatja, a többi csarnok zsúfoltságát is csökkentve ezzel.

A mintegy harmincmillió beruházás terveit az Ipari Építettervező Vállalat munkatársai készítették. Az építési kivitelezést a DÉLEP vállalta. Kapacitás hiányában azonban nem vállalkoztak a belső szerelési munkák elvégzésére, ezekre végül két budapesti cég, a Csőszerelő Ipari Vállalat és a Fővárosi Szerelőipari Vállalat szakemberei kaptak megbízást. 1979 tavaszán kezdődött a munka, amely — ha kisebb méretekben is — de a hetvenes évek állami építkezéseinek minden jellegzetességét magán viselte. Mivel a kivitelezés irányítása nem egy — erős — kézbe került, a szegedi gyár vezetői sem várhatták öltre tett kézzel, mikor készült el az épület. Gyakran kellett részt vállalniuk a különböző vállalatok tevékenységének koordinálásában. Itt is sűrűn előfordult, ami Pakstól Bélapátfalváiig szinte minden kisebb-nagyobb építkezésen, hogy a közreműködők nem

akkor és nem úgy adták át egymásnak a munkaterületet, amikor és ahogyan az a tervekben szerepelt. A szerelés néhány apró, de a további munkát gátló hiányosságát a gyár lakatosai végezték. Az üzemcsarnok végül elkészült. Lezajlott a műszaki átadás, a dolgozók lassan átköltöznek gépeikkel az új, tágasabb helyre, birtokba veszik, kipróbálják a csarnokot. Az avatásra várhatóan januárban kerül sor. Addig még apróbb pótolni- és javítanivalók vannak az épületen is, a környékén is. Meg kell oldani a vízelvezetést, útszegélyt kell építeni. A ventilátorok nyílására kívülről redőnyöket kell beszerezni, mert enélkül télen kiszökik a meleg, energiapazarlás az udvart fűteni. Olyan apró, nem látványos, nem is nagy értékű, de nem elhanyagolható munkák ezek, amelyekre nehezen akad vállalkozó, vagy éppen nem kapható a hiányzó anyag, alkatrész. Fedett átjárót kellene építeni a régi és az új üzemcsarnok közé, ennek megvalósítása tervezési hiba miatt maradt el eddig. A szegedi Ikarus-gyárban az új üzemcsarnok felavatása után sem fejeződik be az építkezés. A következő öt éves tervben korszerű üzemek építését és kisebb műszaki épületeket emelnek majd, részben a termelés feltételeinek, részben az itt dolgozók munkakörülményeinek javítására.

## Sokféle importáru az ünnepi ajándékvásárra

Az utóbbi hetek növekvő forgalmát tekintve a kereskedelemben már tart az év végi csúcsforgalom, s megkezdődött az ajándékvásár is. Az ünnepi forgalomban a hazai kínálatot az importáruk serege egészíti ki, bővíve a választékot, javítva az ellátást. Az importcikk kínálata az ünnepi ajándékvásárra sokkal jobb lesz a múlt événél, miután még negyvmillió forint értékű Konsumex-áru: ruházati cikkek, lakáscsillagok, háztartási, műszaki áruk, kulturális és ajándékcikkek kerülnek folyamatosan a következő hetekben a boltokba. A ruházati cikkek közül például 100 ezer brazil és mexikói Wrangler-farmer, s Braziliából még további 140 ezer gyermek-kordfarmer, 50 ezer szingapuri gyermek-farmer, 50 ezer cseh-szlovák és olasz bébi-kötöttáru, valamint 300 ezer olasz felnőtt felső-kötöttáru érkezik. Urugayból 10 ezer méter kártolt szövet, Cseh-szlovákiából 10 ezer poliszter seylemruha és 400 ezer pár férfi, gyermek sportcipő, Pakisztánból bakfis bőrkonfekció és 200 ezer frottir törlőkendő kerül az üzletbe. Tovább javítja majd a kínálatot ötmillió jugoszláv libanoni, olasz, osztrák, szingapuri harisnyanadrág, valamint 1,5 millió pár zokni, harisnya. A nem kimondottan ajándéknak számító műszaki áruk csoportjában jön meg a többi között 15 ezer cseh-szlovák, NDK és román szilárdtüzelésű kályha, osztrák rozsdamentes evőeszköz, 3000 szovjet Siljalis típusú televíziókészülék, ugyanennyi mosógép, 30 ezer jugoszláv és svéd konyhaméreg, 4 vagonnyi NDK porcelán étkészlet. Kimondottan ajándékarut — köztük a mindig keresett réz dísztárgyakat — várnak Indiából, 400 ezer öngyújtót Szingapurból, s rövidesen negyvmillió Wilkinson pengét is kapnak a boltok, az áruházak. A gyerekek az eddigieken felül még 50 fajta, összesen 80 ezer készlet Lego-ra, 10 ezer matchbox-ra, 30 ezer francia autó- és hajómodellre, 10 ezer NDK minibobra, 25 ezer pár bolgár, cseh-szlovák síléc-re számíthatnak.

## Munkában a szovjet kozmikus hármás

Pihenőt kapott a Szovjet-T-3 űrhajó háromtagú személyzete azért, hogy pénteken késő délután összekapcsolta űrhajóját a Szaljut-6 űrállomással, és este átszállt az űrállomás kabinjába, Kizim, Makarov és Sztrelakov számára még bőven akadt munka: ellenőrizniük kellett a Szaljut műszereit, berendezéseit, üzemban kellett helyezniük néhány olyan műszert, amelyet az automatikus üzemmódnál ki-csatlóztak, az űrhármást természetesen ott várta az előző expedíció, a világrekorder Popov és Rjumin üzenete és írásos jókívánása is. A három szovjet űrhajósok sok munkát vár a Szaljuton. Ki kell cserélniük néhány műszert, berendezést, alaposan át kell vizsgálniuk

a negyedik éve keringő űrállomás jó néhány részét, hogy ennek alapján hozzák meg a program vezetői döntéseiket. A tartalékalkatrészek listáját még az előző expedíció állította össze, és már korábban a helyszínre juttatták a Földről a szükséges szerkezeteket a Progress-11 teherszállító űrhajóval, amely most része a hármás űrkomplexumnak. Kizim Makarov és Sztrelakov együttese elvégez néhány próbát azzal kapcsolatban is, hogyan „viselkedik” az űrkomplexum részeként az új típusú űrhajó, a Szovjet-T-3. Az űrállomásra vezető egynapos út során nem volt panasz, annál többet dicsérték az űrhajósok járműveiket. (MT)

## Népi iparművészek országos találkozója

Dunaújvárosban nyitották meg szombaton az üzemi amatőr népi iparművészek harmadik országos találkozóját. A kétnapos rendezvényen a mozgalom legjobbjait kiállításon mutatják be alkotásaikat: kétszázharminc amatőr művész több mint négyszáznegyven munkáját,

kerámiákat, bőrtárgyakat, faragott népi bútorokat, hímzéseket, szötteket. A dunaújvárosi tárlatra gondos előszűréssel választották ki a legjobb alkotásokat a beküldött több mint ezer műből. A találkozót szakmai tanácskozással kötötték egybe.