

Befejeződött a vasasszakszervezet kongresszusa

Vasárnap a központi vezetőség irásos jelentése és a szóbeli kiegészítés fölötti vitával, valamint a kongresszusi határozattervezet elemzésével folytatta munkáját a Vas- Fém- és Villamos-energiapari Dolgozók Szakszervezetének 28. kongresszusa.

A vitában összesen 44 küldött kapott szót, és legalább ugyanennyien juttatták el írásban véleményüket a kongresszus titkárságára. A felszólalók közül többen hangsúlyozták: a képzési rendszer nem tart lépést a termelési szerkezet változásával, a műszaki-technikai színvonal emelésével. Újoktatási rendszerre van szükség és anyagilag, erkölcsileg jobb megbecsülésre.

A legtöbben behatóan foglalkoztak a szakszervezetek munkájával. Állást foglaltak amellett, hogy a bizalmiak még következetesebben szorgalmazzák: a vállalati tö-

rekvések alapvető elve a munka szerinti elosztás legyen. A szakszervezeti aktivisták kapjanak nagyobb beleszólást a vezetők kiválasztásába, a vezetői munka megítélésébe.

Vitázójában Koltai Endre főtitkárhelyettes, hely adva a felszólalók több javaslatának, módosításokat indítványozott a kongresszusi határozattervezetben. Ezt a fenti kiegészítésekkel együtt a kongresszus elfogadta.

Délután a kongresszus megválasztotta a 123 tagú központi vezetőséget és a különböző tisztségviselőket. Elnök: Borovszky Ambrus, alelnökök: Csenterics Sándor, Szabó Piroska, főtitkár: Herczeg Károly, főtitkárhelyettes: Koltai Endre, titkárok: Baranyai Géza, Farkas Lajosné és Hidas Lajos.

A választással befejeződött a vasas és ezzel az utolsó szakmai, iparági szakszervezeti kongresszus.

Továbbképző foglalkozás a megyei munkásörsegnél

A kiképzési programnak megfelelően kezdte meg a korábbiakban a Csongrád megyei munkásör- parancsnokság az alegységek parancsnoki állományának továbbképzését. Ennek keretében tegnap, hétfőn újabb foglalkozásra került sor: a kiképzésre ellátogatott dr.

Komócsin Mihály, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a Csongrád megyei pártbizottság első titkára, és az alegységek parancsnoki állományának előadást tartott az időszéri gazdaságpolitikai kérdésekről, a további feladatokról, valamint választott a felvetődött kérdésekre.

Határ menti kereskedelmi társaságok

Két, közös érdekeltségen alapuló kereskedelmi társaság alapító okmányát írták alá hétfőn a Hungarocoop Külkereskedelmi Vállalat 15 szövetkezeti kereskedelmi társaság és vállalat vezetői. A határ menti árucseré-forgalom bővítésére létrehozott kereskedelmi társaságok célja mindenekelőtt a belföldi áruválaszték növelése, a lakosság jobb ellátása. A szovjet, a szlovák és a román határ mentén levő területek ellátásának javítására 9 — a többi közt a Skála-Coop, a nyíregyházi Keletközvetítő és a miskolci Északközvetítő — a déli területek jobb ellátására pedig hat szövetkezeti társulás, illetve vállalat fo-

gott össze a Hungarocoop-pal. Az utóbbiban többek között ott van a pécsi Univerzum, és a szegedi Konkordia.

A Hungarocoop tíz eszterdeje foglalkozik határ menti árucserével. Eddigi gyakorlat — a saját haszonkulcs és ár-rés alkalmazása — azonban — nem egyformán ösztönözte belföldi partnereit a forgalom növelésére. Az új szerződési forma megteremtí a közös érdekeltséget, lehetővé teszi, hogy az értékesítés során szerzett haszonból a társaság tagjai a forgalom arányában osztozzanak. Ennek ösztönző hatása és majd eredménye elsősorban a határ menti megyék szövetke-

zeti üzlethálózatának kínál-tában mutatkozik meg, de lehetőség nyílik az ország más területein levő szövetkezetek választékának bővítésére is a „csere” árukkal. A társaságok az árucserében eddig is forgalmazott textil-, ruházati, élelmiszer-cikkek választékának bővítésén kívül, esetenként a hazai hiánycikkek pótlására is vállalkoznak.

A Hungarocoop a határ menti árucseré-forgalom keretében az idén 10 millió rubel értékű szovjet, szlovák és román, valamint ötmillió dollár értékű jugoszláv forgalmazási cikket gazdagítja a hazai választékot. (MTI)

Mennyit költöttünk beruházásokra?

Zsebkönyv a kiadásokról

Népgazdaságunk 66 százalékkal költött többet tavaly a beruházásokra, mint egy évvel ezelőtt, 1970-ben. Ezzel az eredménnyel az európai KGST-tagországok beruházási befektetéseknek növekedésében a negyedik helyet foglalja el, ám a nemzeti jövedelemhez viszonyított felhalmozás 31,9 százalékos arányával 1978-ban a második helyen állt. A nemzetközi összehasonlításból az is kitűnik, hogy a beruházásokra fordított befektetések növekedésében valamennyi európai KGST-tagország megelőzte kontinensünkön a fejlett iparral rendelkező tőkés-államokat, hiszen közülük a legdinamikusabb fejlesztést megvalósító Ausztria is csupán 41 százalékkal növelte beruházási ráfordításait 1970. és 1977. között. Ilyen összehasonlításokat és beruházásaink, építőiparunk, lakás-építkezéseink helyzetét, fejlődését átfogóan és sokoldalúan tükröző adatokat foglalja össze a Statisztikai Kiadó Vállalat gondozásában most megjelent új kiadvány, a *Beruházási, építőipari, lakás-építési zsebkönyv*.

A beruházási fejezetből egybeek között kitűnik, hogy a múlt évben már csaknem kétszer annyit költöttünk egészségügyi fejlesztésekre, mint 1975-ben, s mintegy 50

százalékkal többet ruháztunk be szociális fejlesztésekre is. A termelésfejlesztő beruházásokra tavaly 160 milliárd forintot fordítottunk, 46 milliárddal többet, mint 1975-ben, s ebben a viszonyításban 8 milliárd forinttal költöttünk többet lakásépítkezésekre is. Dinamikusabban, több mint kétszeresére növekedtek 1976 óta a környezetvédelemre fordított kiadások.

A beruházások hosszabb időszakára visszatekintve az

látható a statisztikai adatokból, hogy két évtized alatt az ipar fejlesztésére fordított beruházási kiadások majdnem nyolcszorosára növekedtek, a mezőgazdaságban és az erdőgazdálkodásban pedig tizenhatszorosára. Az utóbbi öt évben már mérsékeltébb volt a fejlődés, de tavaly még így is 28 milliárd forint értékű beruházás segítette a mező- és erdőgazdálkodás fejlesztését, 6 milliárd forinttal nagyobb összeg, mint 1975-ben. (MTI)

Milliók, milliárdok...

Tartalékok a szállításszervezésben

Elhúzódt az ősi kampánymunkák ideje. A föld-nemen még ma is dolgoznak a betakarítógépek, szájaldoznak a pótkocsis IFA-k, traktorok. Lassan-lassan téli betakarításról beszélhetünk. A nagyüzemek mindenesetre igyekeznek, hogy biztos fedél alá kerüljön a termés.

Ezekben a napokban, vajon hány mezőgazdasági gépészmérnöknek, üzemgazdásznak jut eszébe: a szállításban oly fontos a takarékoskodás, hogy már egy százalékkal kevesebb energiafelhasználás is népgazdasági szinten milliókat, milliárdokat jelent. Magyarországon, az évenként felhasznált árutonna-kilométer 43 milliárd, az áruszállítás meghaladja a 650 millió tonnához, amelyhez 4,1 milliárd kilométert kell lefutniuk a tehérgépkocsiknak!

Közgazdászok szerint: minél nagyobb egy önköltségi szám, annál inkább indokoltak a takarékosági intézkedések.

Például, ha az anyagmozgatásban csupán egyszázalékos javulást könyvelhetünk el, nem kevesebb, mint 6 millió tonna megtakarítást jegyezhetünk a „nagykönyvbe”.

Országos szinten az egy kilométerre jutó tehérgépkocsi-önköltség 5—10 forint között mozog. Az egyszázalékos megtakarítás szövetkezeti szinten is jelentős, ám népgazdasági szinten az összeg 41 millió forintra „rúg”.

E számok is bizonyítják, hogy a szállításban óriási tartalékok rejlenek. Elsősorban a munkafolyamatok korszerű szervezése — minimális beruházási költséggel — a cél.

Egy adott feladat — például a cukorrépa szállítása — elvégzéséhez mindig a megfelelő típusú, teherbírási gépkocsit kell kiválasztani.

A fő szempont természetesen, hogy minimális önköltséggel, maximális kapacitáskihasználással üzemeljenek a gépjárművek. A megváltozott termelészerkezet maga után vonja a géppark átalakítását, kicserélődését, ahol a megfelelő típus kiválasztása döntő. A felmérések alapján azonos szállítási feladatokhoz más-más

típusú gépeket beosztva az eredmény 40—50 százalékos költségeltérést mutat ki. A helyes megválasztás 12—14 ezer kilométer megtakarítást eredményez, amely majdnem felér egy gépkocsi egész éves igénybevételével. A szám a termelési ráfordítások szempontjából csopót sem elhanyagolható!

Sok helyütt 6—8 évesnél idősebb szállítójárművek szolgálják ki a kombájnosokat, a betakarítógépeket. Üzemeltetési költségük 30—40 százalékkal magasabb 3—4 közepes korú járműnél. Igaz ugyan, hogy csökkent a beruházási ráfordítások aránya, de a selejtesekben ebben az esetben szükség-szerű.

Hazánkban a még felújítható, de mégis „kidobott” alkatrészek száma oly nagy, hogy számokban kifejezhetetlen... Tehát a tartalékok kihasználása, az üzemeltetési költség csökkentése közös érdek. A kilométeres sebességkorlátozások bevezetésével tovább „apadt” az önköltség. Ezzel szemben

keves mezőgazdasági nagyüzemben érdekelt a gépkocsivezető a jármű életkorának, üzemképességének növelésében.

A szállításszervezés tartalékok közé tartozik a nagyüzemi szintű fuvarozás. Itt a különféle társulási formáknak jut jelentős szerep. Ha például két, esetleg három tisz összefog, hogy egy anyagbeszerző kocsi hozza le Budapestre az alkatrészeket, utanként 2000 forintot nyerhet egy-egy üzem.

A zavartalan, zökkenőmentes termelés érdekében alakult ki tulajdonképpen a gyakorlatban is realizálható fogalom: szállításszervezés. A társadalmilag legdrágább, mondhatni luxus az a tevékenység, „helyesebben” hanyagság, ahol a már megtermelt terméket nem szállítják rendeltetési helyére. A korábbi évekhez képest ezek aránya — szerencsére — rohamosan csökken. A közúti árukár is minimálisnak mondható. A rugalmasan kezelt tehérgépkocsikapacitás tehát alkalmazkodik az országos és a megyei igényekhez. Az is fontos, hogy a gépkocsik üres platóval a lehető legkeve-

sebbet száguldozzanak, bár az üres kilométerek a szállítás feltételeként nem seletjteként — foghatók fel. Nagyobb távolságok esetén viszont

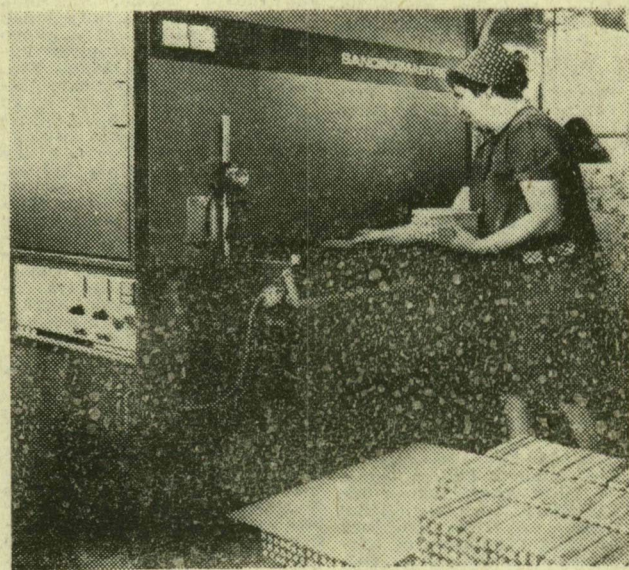
az üres járatok leszűkítése energiatöbbletet szabadít fel, amelyet más, hasznos célra fordíthatnak.

Ezért nem hanyagolható el a kihasználtság ellenőrzése üzemi szinten,

Főleg ősszel-tavasszal, a mezőgazdasági munkacúcsok idején, figyelemre méltó a szállításban rejlő tartalékok kihasználása. Időszzerű volt tehát a tegnap, Szegeden, a Technika Házában megrendezett MAE- és TESZÖV-tanácskozás, ahol a részt vevők — mezőgazdasági nagyüzemekből érkezett szállítási szakemberek — barátkoztak a hármas feladattal: számolni, figyelni, intézkedni.

A. E.

Géppel könnyebb



Nagy László felvétele

Belföldön és külföldön egyaránt népszerűek és keresettek a Szegedi Nívó Isz termékei: a játékok, kerti és gyermekbútorok. A szövetkezetben egyre több modern gépet állítanak munkába, hogy árúikat jobb minőségben készíthessék. Képünkön: egy holland vártmányú automat, csiszológép látható, amelyen percenként 15 méter hosszú, 93 centiméter széles faanyagot lehet megmunkálni

A korszerű táplálkozásról

Tanácskozás és bemutató

A korszerű táplálkozásnak megfelelő, növényi fehérjékben gazdag szója-, borsó- és rizsliszt felhasználásáról szakmai tanácskozást és ételbemutatót rendezett hétfőn a szolnoki Tisza-szállóban a Gabonai Tröszt és a megyei gabonaforgalmi és malomipari vállalat. A magas biológiai értékű, fehérjedús termék, a szójaliszt, hántolt rizsből előállított orlemény, továbbá a finom szemecésű felesborsó-orlemény — egyre kedveltebb a fogyasztók körében Nemcsak magas tápértéke, hanem a termék olcsóbb ára miatt is.

Mint a tanácskozáson elhangzott, a gabonai termékszerkezet átalakításával a kukorica- és szójaliszten, valamint a borsóorleményen

kívül árpagyöngyöt és búzacsírát is forgalmaznak majd. Az utóbbiból készült kenyér, sütemény a jövő évben kerül az üzletbe. Budapest, a Soroksári úton jövőre nyílik meg a gabonai első diétás mintaboltja, ahol gyógykenyeret, gyógytésztát, süteményeket, továbbá liszt-féléket árúsítanak majd.

A termékbemutatón Nemeskő Dénes, a Duna Intercontinental Szálloda szakácsa által készített ételféléket: szójaliszt felhasználásával készült töltött káposztát, töltött tojást, rizslisztből készített palacsintát, vietnami ételkülönlegességeket és más újdonságokat vonultattak fel. (MTI)

Ankét a minőségről

Minőség, gazdaságosság, érdekeltesség címmel országos ankétot rendeznek szerdán az építők szakszervezetének székházában — tájékoztatta hétfőn a sajtó munkatársait Sütő Kálmán, a Magyar Szabványügyi Hivatal elnökhelyettese. A rendezvényen — melyet az MTESZ szabvány- és minőségügyi bizottságával közösen rendez — több mint 700 műszaki és gazdasági vezető, illetve szakemberek vesz részt, s a vállalatokon és a minőségellenőrző intézeteken kívül a társadalmi szervezetek is képviseltetik magukat.

Az anketón meg tárgyalják majd a nemzetközi gazdasági kapcsolatok hosszú távú fejlesztésére, s a belső fogyasztói igények jobb kielégítésére vonatkozó minőséggel

kapcsolatos feladatokat, s ismertetik a korszerű vállalati minőségszabályozási és ösztönzési módszereket. Az esemény az első országos fórum, amely kizárólag a minőséggel, a minőségellenőrzés hazai helyzetével foglalkozik, mégpedig minden érdekelt szerv, intézmény bevonásával. Nemcsak a termék minőségéről lesz szó, hiszen a minőség olyan gazdasági kategória, amely a társadalmi termelés minden fázisában jelen van, legalábbis mint elsőrendű szempont már az első munkafázisnál is figyelembe kellene venni.

Az anketón az előadások és az azt követő viták eredményességétől függően ajánlásokat is elfogadnak a résztvevők, melyeket eljuttatnak az illetékes szervekhez. (MTI)