

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Miniszteri munkameghbeszélés a megyei pártbizottságon

Pozsgay Imre művelődési miniszter, valamint dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára, az MSZMP Központi Bizottságának tagjai, Török József, a szegedi városi pártbizottság első titkára, Szabó Sándor, a megyei tanács elnöke, Papp Gyula, Szeged megyei város tanácsának elnöke és más párt-, állami vezetők részvételével tegnap, kedden a délelőtti órákban miniszteri munkameghbeszélést tartottak a megyei pártbizottság épületében.

A tanácskozáson Szabó G. László, a megyei tanács elnökhelyettese adott tájékoztatót Csongrád megye kulturális ellátottságáról, majd ezt követően felszólalt Papp Gyula, dr. Moholi Károly, a szegedi Juhász Gyula Tanárképző Főiskola főigazgatója, dr. Koncz János, a megyei pártbizottság titkára, dr. Komócsin Mihály és Pozsgay Imre.

A meghbeszélés résztvevői áttekintették az állami oktatás helyzetét és megoldásra váró gondjait az óvodák-

tól a felsőfokú oktatási intézményekig. A közművelődés, valamint a művészeti élet megyei helyzetéről szólna különös hangsúlyt kapott a Szegedi Nemzeti Színház rekonstrukciója, a megyeszékhelyen épülő könyvtár és levéltár, valamint az ópusztaszeri nemzeti történelmi emlékpark fejlesztése.

Megállapították: a következő tervidőszakban arra kell törekedni, hogy a fejlesztés és korszerűsítés a legfontosabb tartalmi feladatokkal összhangban szelektív legyen, egyaránt figyelembe véve meghatározásánál az anyagi lehetőségeket, a társadalmi elvárásokat, valamint a megvalósulás időtartamát és költségvetését.

Megállapították a tanácskozás résztvevői, hogy az elkövetkezőekben még inkább törekedni kell a meglevő lehetőségek jobb hasznosítására, a rendelkezésre álló kulturális objektumok folyamatos, több célú működtetésére, annak

feltérképezésére, hol találhatók olyan létesítmények, amelyek a művelődési munka valamelyik ágazata szempontjából eredményes, különösebb beruházási, ráfordítási költség nélkül — és gyorsan hasznosíthatók.

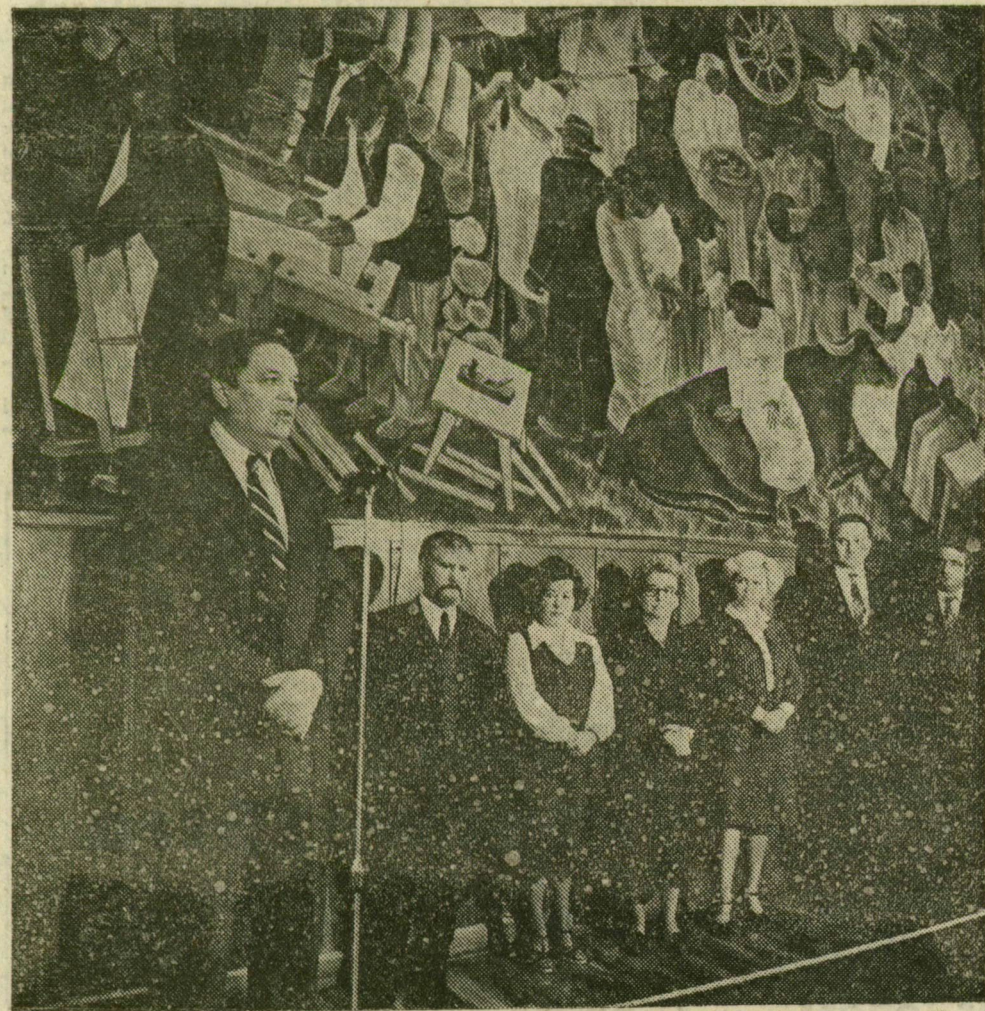
A korlátozott anyagi lehetőségek és a magasabb követelmények egyaránt azt igénylik, hogy az eddignél jobban mobilizáljuk a rendelkezésre álló szervezeti, személyi erőit is. Növelni kell tehát az együttműködés, a koordináció hatékonyságát a művelődési munka minden területén.

Az eszmecsere során a miniszter is nyomatékosan kiemelte, hogy a kulturális decentralizációs folyamatban Csongrád megyének, illetve Szegednek az egész magyar szellemi élet szempontjából nagy jelentőséget tulajdonítanak.

Végezetül a résztvevők megállapították abban, hogy több, a tanácskozáson felmerült kérdésre a VI. ötéves terv kialakítása során visszatérnek.

## Avatóünnepség Csongrádon

Pozsgay Imre mondott beszédet



Enyedi Zoltán felvétele

Bensőséges ünnepség színhelye volt tegnap, kedden délután Csongrád. A városi tanács dísztermébe az elmúlt hónapok során hatalmas méretű freskót készített a Hódmezővásárhelyen élő Németh József Munkácsy-díjas érdemes művész. Avatására a városba érkezett Pozsgay Imre mű-

velődési miniszter, a megye párt-, állami és társadalmi szervei vezető képviselőinek társaságában. Az ünnepségen Pozsgay Imre mondott avatóbeszédet. Képünk is ezt a pillanatot örökítette meg, a miniszter mellett a freskó készítője, Németh József. (Részletes tudósításunk a 2. oldalon.)

## Interkozmosz

Kedden Balatonkenesén megkezdődött a szocialista országok INTERKOZMOSZ együttműködése nemzeti koordinációs szervei elnökeinek XIII. értekezlete. A négynapos tanácskozáson Bulgária, Csehszlovákia, Kuba, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, az NDK, a Szovjetunió, Románia és Vietnám képviselői vesznek részt.

Pál Lénárd, a Magyar INTERKOZMOSZ Tanács elnöke, a Magyar Tudományos Akadémia főtájkára megnyitotta szavaiban emlékeztetett rá, hogy az elmúlt értekezlet óta eltelt időszakban újabb sikereket értek el.

## Magyar-angol külügyminiszteri tárgyalások

A hivatalos látogatáson Magyarországon tartózkodó Lord Carrington, brit külügyminiszter kedden délelőtt megkoszorúzta a Magyar Hősök Emlékművét a Hősök terén. Ezt követően vendéglátójával, Puja Frigyes külügyminiszterrel hivatalos megbeszéléseket kezdtek a Külügyminisztérium épületében.

A szívélyes légkörű tárgyaláson megkülönböztetett figyelmet szenteltek a nemzetközi élet kérdéseinek, mindenekelőtt az európai helyzetnek, az enyhülés és a leszerelés összefüggéseinek.

Külön foglalkoztak a közelgő madridi találkozó előkészületeivel, annak a fórumnak a jelentőségével, amelynek komoly szerepe lehet az enyhülés továbbvitelében, a kölcsönös bizalom erősítésében.

A külügyminiszterek — hangsúlyozva a gazdasági együttműködés továbbfejlesztésének lehetőségeit — áttekintették a magyar-brit kapcsolatokat helyzetét is. Az eszmecsere követően a brit külügyminiszter Agárdra látogatott, ahol a helyi állami gazdaság tevékenységével ismerkedett.

## A közlekedés és a hírközlés helyzetéről

Miniszteri tájékoztató

Az ötéves tervidőszakban a személyszállítás teljesítménye a tervezett 27 százalékkal helyett 34 százalékkal emelkedett, az áru fuvarozásé viszont 34 százalékkal helyett csak 22 százalékkal volt nagyobb. A közlekedés kielégítette mind a személy-, mind az áruszállítási igényeket, szolgálatának minőségével azonban nem lehetünk elégedettek. A hírközlés eredményei általában a tervezettnél megfelelően alakultak, elsősorban a rádiózásban és a televíziózásban; mérsékeltbben növekedett a levél-, a csomag- és a pénzforgalom, a távbeszélőszolgálat pedig továbbra sem képes az igények kielégítésére.

Ezekben süríthető az ágazat ötéves tevékenységének mérlege, amelyről pénteki sajtótájékoztatóján a Parlamentben Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter beszélt. Elmondotta, hogy a személyszállításban az előny változatlanul a tömegközlekedésé, amely az elmúlt időszakban az autóbusszpark korszerűsítésének eredményeként javult. A fővárosi forgalomban az új metrószakasz jobbitotta az utazási feltételeket.

A MÁV-nak is igazodnia kell a megváltozott igényekhez, annál is inkább, mert a vasúti közlekedés változatlanul versenyképes a nagy távolságú személyszállításban.

Az áruszállítás közlekedési munkamegosztásában lényegében helyes arányok alakultak ki az egyes ágazatok között. A feladat most az, hogy azt az évi két-három millió tonna árut, amit a vállalatok korábban kényszerűségről nagyobb távolságra is a vasút helyett közúton fuvaroztattak el, ismét a gazdaságosabb vasúti szállítás továbbítsa. Egyébként minden ágazatban a legfőbb követelmény a célszerű takarékosággal párosuló gazdaságosság, a járműpark legmegfelelőbb hasznosítása.

Allandó feladat a közhasznú és a közületi járművek jobb kihasználása, gazdaságosabb üzemeltetése. Jelenleg 116 ezer tehergépkocsi közlekedik az utakon, s a közlekedés 37 százaléka tart fenn személyszállításra alkalmas járművet. A minisztérium továbbra sem korlá-

tozza a vállalatokat saját szállítóeszközök fenntartásában — ha anyagilag bírják, ám tegyük —, sőt igyekszik segíteni őket megfelelő hasznosításukban is. Kísérleteznek például azzal, hogy a közületi járműveket bevonják a menetrendszerű utasforgalom lebonyolításába. Az áruszállításban ugyancsak fontos feladat a korszerű fuvarozási módok szélesebb körű alkalmazása, hiszen például a konténeres áruszállítás, bár öt év alatt 25 százalékkal növekedett, s a rakodólapos megkötés szerződött, az összforgalomnak még a 2 százalékát sem éri el.

A miniszter megállapította, hogy a posta, bár munkájával kapcsolatban gyakran merülnek fel jogos kifogások, ellátja alapvető feladatait. A tervezett céloknak megfelelően növelték például a rádió és a televízió vételi lehetőségét, minőségét. A solti adón kívül 28 URH-bereendezést helyeztek üzembe. A televízió 1-es másora az ország területének korábbi 87 százalékán helyett már 91 százalékán, a 2-es másor 33 helyett 54 százalékán vehető jó minőségben. A legnagyobb gond a telefonszolgálattal van, annak ellenére, hogy soha nem volt olyan mértékű hálózatfejlesztés, mint az utóbbi években. Jelenleg több mint 260 ezren várakoznak telefonra. Bejelentette a miniszter, hogy az év végére elkészül

a terven felüli 45 ezer állomás, amelyből 32 ezret Budapestre szereznek fel.

Az V. ötéves tervben 106 milliárd forintot irányoztak elő a szállítás és a hírközlés beruházására, a teljesítés körülbelül 114 milliárd forint körül várható.

Az idevonatkozó kérdésekre válaszul a miniszter elmondotta, hogy az ágazatok számokban kifejezhető konkrét VI. ötéves terve még nincs, a fejlesztési lehetőségek a népgazdaság helyzetétől függ. Határozott elgondolásaik, koncepcióik természetesen vannak. A vasúti közlekedésben például tovább folytatják a pályakorszerűsítéseket, és — gazdaságossága miatt is — újabb 300 kilométeres vonalat, köztük a Budapest—Pécsit szeretnék villamosítani. A közúti közlekedésben fő feladat az úthálózat fenntartása, állagmegóvása, s folytatódik az M1-es, az M3-as és az M5-ös autópálya építése is.

A miniszter foglalkozott az ágazat nehéz munkafeltételeivel, létszámgondjaival, bergazdálkodásával, megállapította, hogy évente átlagosan több mint 2,5 milliárd forintot használtak fel a tárcavállalatok a dolgozók élet- és munkakörülményeinek, szociális ellátásának javítására. Az eddigi intézkedésekkel elérték, hogy az ágazat munkaerőhelyzete kiegyensúlyozottabbá vált.

(MTI)

## „Öltöztetik” a Paksi Atomerőmű épületeit

Öltöztetik a Paksi Atomerőmű elkészült épületeit, így külsőleg is mind többet mutat végleges arcúlatából az új energiabázis. Az Országos Szakipari Vállalat dolgozói hazai termékkel, a Budalakk viztasztító, időtálló Dekolit nevű festékével vonják be a hatalmas szürke betonfalakat. Szembetűnő a színek gazdagsága, változatossága. Az Erőterv színdinamikailag is megtervezte az atomerőmű „köntösét”. Különböző épületrészeket, az egészségügyi és laborépület pél-

dául világos- és sötétbarna, a segédépület sárga-zöld, a vízgázító méregzöld, a monumentális üzemi főépület turbinacsarnoka sárga, a reaktorcsarnok barna, lépcsőháza zöld színű, összehatásban színesen még impozánsabb az óriási ipartelep. A gépesített brigádok az idén tizenkétezer négyzetméter homlokzati festést végeznek. Jövőre még több munka vár rájuk, hogy az első 440 megawattos egység indításáig az atomerőmű végleges külsejét is elnyerje.

(MTI)