



# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

70. évfolyam  
222. szám  
1980.  
szeptember 21.  
vasárnap  
Ára:  
1,60 forint

## Felújított utak, módosított jelzőlámpaprogramok

Aszfaltozás, csak szeptember 30-ig



Nagy László felvétele  
A szegedi Nagykörút külső ívében a csatornázással már a jövő évi szélesítést készítik elő

Tavasszal és nyár elején épp eléggé büntette az időjárás azokat, akik a szabadban dolgoznak, most legalább valamit jóvátesz a bűnből. Az útépitők is élnek a lehetőséggel, felgyorsultak a szegedi munkálatok — már csak azért is, mert egy nem túl régi keletű KPM-utasítás szerint szeptember 30-a után már nem szabad aszfaltozni a közúti igazgatóságok hatáskörébe tartozó útkorszerűsítésekénél. Építkezéseknél, (Tartósan napos október esetén bizonyára ad azért felmentést a minisztérium...) A friss burkolatok minőségét védő rendelkezés hatásának is „köszönhető”, hogy még vagy tíz napig több szegedi útvonalon — a Felső Tisza parton, a Csongrádi sugárúton hajráznak az építők, s a Nagykörút belső ívében is — nagyobb tempóra kell kapcsolni a kivitelezőnek.

S ez a „gyorsítás” nem is olyan egyszerű, ha — mint a Nagykörúton — a járműforgalom elterelése nélkül kell megszervezni a szélesítéssel kapcsolatos munkálatokat a Hídepítő Vállalatnak. Közben a Párizsi körút külső ívében — tanácsi költséggel — közműcseréhez kellett munkaterületet biztosítani: van tehát megbeszél-nivalója a havonta ülésező, az építkezésben közreműködőket tömörítő koordinációs bizottságnak. S marad jövő-re is — hiszen a Nagykörút kétszer három forgalmi sávjának kiépítése csak jövőre fejeződik be.

A Felső Tisza partnak a Hungáriától a Háló utcai keresztelődésig tartó szakaszán — kivéve a kertészeti munkálatokat, mert azok a tavaszra maradnak — október végi határidőt ígért a kivitelező Közúti Építő Vállalat, melynek szentesi főépítészvezetője is kapott szeptember 30-án „lejáró” feladatot: az új híd és a petőfitelepi lejáró közötti kétszer két forgalmi sáv kialakítását. (Ezen a külső szakaszon a járdaeépítés jövőre húzódik át. Erdékesége: a sportpályánál a járdaszegélyt úgy építik, hogy mérközések idején a járdára felállva is várakozhassanak az autók.) Igazán nagyvárosias lesz a Tiszapart, s a forgalomszervezési intézkedések sem várhatnak magukra sokáig. Még az idén új program vezérli majd a Szilléri sugárút—Nagykörút keresztelődésében a jelzőlámpát: a Sajka utcából az új hídra és a Szilléri sugárútra is mehetnek a járművek, az Újszegedről érkezők pedig balra nagy ívben kanyarodhatnak majd a Sajka utcába, s így a városközpontot könnyebben megközelíthetik. (A Radnóti gimnáziumnál levő lámpát is akkor kapcsolják át sárga villogásról zöld-sárga-piros üzemmódra.)

Módosítják a József Attila sugárúti lámpa programját is: délelőtt a városba befelé, délután a kifelé igyekvők

kapnak hosszabb zöld jelzést a nagykörúti keresztelődésben. S az új híd túloldalaiból pedig az Odesszai körútra is lehet majd balra kanyarodni.

A város forgalmas keresztelődésében levő jelzőlámpák közül módosítják a Petőfi Sándor sugárút és a Nagykörút találkozásánál levőnek a programját is. Belgrád felé a Nagykörútról, a Belváros felől a Marx tér felé lámpa nélküli szabad utat kapnak a járművezetők, s a Bécsi körútról Belgrád felé, a Nagykörútról a Belváros felé, tehát a sugárútra is lehet majd kanyarodni. Új lámpaprogram készül a régi híd szegedi hídfőjében a forgalom irányítására. Az átépítés után, melyre a Szegedi Magas- és Mélyépítőipari Vállalat kapta a megbízást, a főpostánál levő lámparendszer sokszor szóvá tett hibáját is korrigálják: a gyalogosok és a kanyarodó járművek zöld jelzését jobban elkülönítik.

P. K.

## Kommunista szombat az építőiparban

Megyénk két jelentős vállalatánál, a DÉLEP-nél és a CSOMIÉP-nél rendeztek tegnap, szombaton délelőtt kommunista műszakokat. Opusztázeren a szociális otthon új szárnyának építésénél a CSOMIÉP, a régi épület általános felújításánál a DÉLEP munkáit, hogy ezzel is elősegítsék a 140 személyes új létesítmény határidőben átadását. Különösen fontos a határidő betartása, mert az új szárny elkészültétől, üzembe helyezésétől függ a régi épület általános felújításának megkezdése. A kommunista szombaton résztvevők a hatórás műszak befejezése után értékelték a munkát. Kerestüket a szociális otthonok támogatására ajánlották fel.

Munkát végeztek az opusztázeri általános iskola alapjainak betonozásánál is. Itt közel húszan dolgoztak a három vállalat alkalmazottai közül. A tervek szerint ennek a négytantermes iskolának jövőre el kell készülni. A mostani munka, az alapok betonozása kapcsolódik a tervekhez, így remény van arra, hogy jövőre az iskola kezdetkor már az iskolában is megkezdődhet a tanítás.

## Kubai űrhajós a Szaljuton

Breznjev és Castro távirata

Ismét nemzetközi személyzet dolgozik a Szaljut-6 űrállomáson: a szovjet-kubai közös űrrepülés két résztvevője, Jurij Romanenko és Armando Tamayo Mendez pénteken a késő esti órákban sikeresen összekapcsolta az űrállomással a Szozuz-38 űrhajót és a szükséges ellenőrzések után átszállt a Szaljutra, ahol az állandó személyzet két tagja, Leonyid Popov és Valerij Rjumin nagy szeretettel várta már őket. Ez a hetedik alkalom immár, hogy az űrállomáson, az Interkozmosz-programjának megfelelően, nemzetközi személyzet végez kutatásokat.

A szovjet-kubai űrpáros, amely a csütörtök késő esti

rajt után hosszabb pihenőt kapott és csak pénteken délután látott ismét munkához, az esti órákban kezdte meg az előkészületeket az összekapcsolásra. Földi irányítással végrehajtották a harmadik pályamódosítást, amely az űrhajót már az űrállomás közvetlen közelébe juttatta, innen már automatikus vezérléssel folytatódott a bonyolult manőver. Az immár kialakult hagyományoknak megfelelően elsőnek az űrhajós-kutató: Armando Tamayo Mendez jelent meg a nyilvános: a Szaljut televíziós kamerája közvetítette a képeket a Földre arról, milyen szeretettel — s ugyancsak a hagyományoknak megfelelően — kenyérrel és sóval fogadta a kubai űrhajóst az

állandó személyzet két tagja, Popov és Rjumin. Sok baráti ölelés jutott a közös expedíció parancsnokának, Jurij Romanenkónak is, aki a Szaljut űrállomás első parancsnoka s egyben az első nemzetközi személyzet parancsnoka volt korábban az űrállomáson.

Az űrhajósok ezután jelentették a Szovjetunió és Kuba párt- és állami vezetőinek, Leonyid Breznjevnek és Fidel Castrónak, hogy sikerrel hajtották végre az összekapcsolást és készen állnak az egy hétig tartó közös munkára. Breznjev és Castro közös táviratban üdvözölte az űrkomplexum lakóit, sok sikert kívánt a tudomány fejlődését gazdagító munkájukhoz. (MTI)

## A kenderfonógyárban

## Új berendezések, jobb munka

A hetvenes évek elején 1800—1900 fizikai dolgozója volt a Szegedi Kenderfonógyárnak. A munkaerő-kereslet növekedésével létszám-gondok nehezítették a munkát: elvándoroltak a dolgozók a nehéz és piszkos munkát igénylő munitárhelyekről. Jelenleg a szegedi gyárban zölg több mint 800 fizikai munkás dolgozik.

Virágh Lászlónak, a kenderfonógyár főkönyvelőjének véleménye szerint ez jelentette a fő kihívást: a távozók dolgozókat csak a technológia korszerűsítésével lehetett helyettesíteni. Lapunk hátsó oldalán többször informáltuk már olvasóinkat a különböző műanyag — polietilén és polipropilénből készült — termékek bevezetéséről. A 150 millió beruházás során több importból beszerzett gépekhez szintén importból és a Tiszai Vegyi Kombinátból szerzik be az alapanyagot. Így stabilizálni tudták a korábban létszámihiány miatt

csökkenő termelési értéket. A Kenderfonó és Szövőipari Vállalaton belül nincs önálló nyereségszámolása a kenderfonógyárnak: a vállalat egésze azonban kedvezőbb helyzetbe került a termék-szerkezet-váltás után. A pontos értékelést persze nehezítik az árváltozások és a számbélyegrendszer új elemeinek a pénzügyi mérlegre gyakorolt hatásai.

Ila valaki a hetvenes évek elején járt utoljára a kenderfonógyárban, aligha ismerne rá az egykori fonó üzemszerre. A hagyományos fonógépek egy részét kitélepitették a vállalat vidéki üzemeibe, telephelyeire, helyüket elfoglalták a nyugatnémet, olasz importból származó, sikfóliát, hasított fóliát és Raschel-szákoikat gyártó gépek. A főkönyvelő a termékváltást a létszám függvényében mutatta be: 1975-ben a dolgozók-nak mindössze 5 százaléka foglalkozott a műanyag áruk előállításával, ma az arány 30—35 százalék.

A hagyományos rosttermékek előállítása is három műszakban folyt: a százéves gépeken nehezebb, piszkosabb volt a munka. Az új berendezések nagyobb figyelmet, gondosabb, pontosabb munkát igényelnek. Cserében termelékenyebb, tisztábbak, ke-

vésbé zajosak és munkavédelmi szempontból is nagyobb biztonságot jelentenek. Bevezetésük után csökkent a munkaerő elvándorlása: korábban előfordult, hogy egyetlen évben 20 százalékkal csökkent a létszám, az utóbbi években 4—5 százalékra csökkent az elvándorlás. Kevesebb embernek nagyjából változatlan termelési érték mellett többet is tudnak fizetni: előfordul, hogy fonónők 5 ezer forintot fölül keresnek, persze csak kiemelkedően jó munkával.

Közvetlenül a bevált termékszerkezet-változtatás után úgy néz ki, látványos változásokra a közeljövőben nem kerül sor. Nem is lenne egyszerű, és ha a piaci körülmények nem kényszerítik máskra a vállalatot, a most kialakított mederben folyik tovább a termelés.

Apróbb változásokat persze ezután is terveznek: sikeres kísérletek bizonyították, az import gépeken is lehet hálókat készíteni, csak sokkal termelékenyebben, mint eddig. Azt is tervezik, hogy — főleg a műanyag áruk esetében — csökkentik a hulladékból eredő veszteséget, újra teljes értékű áruvá dolgozzák fel az eddig olcsón kiárusított hulladékokat. T. I.

## Ezer tonnával több cérna

A Gyapjúfonóipari Vállalat újpesti cérnagyárának nagyarádú telepén nagyarádú rekonstrukciót hajtottak végre. Korszerű berendezéseket állítottak üzembe, s az új technológiának megfele-

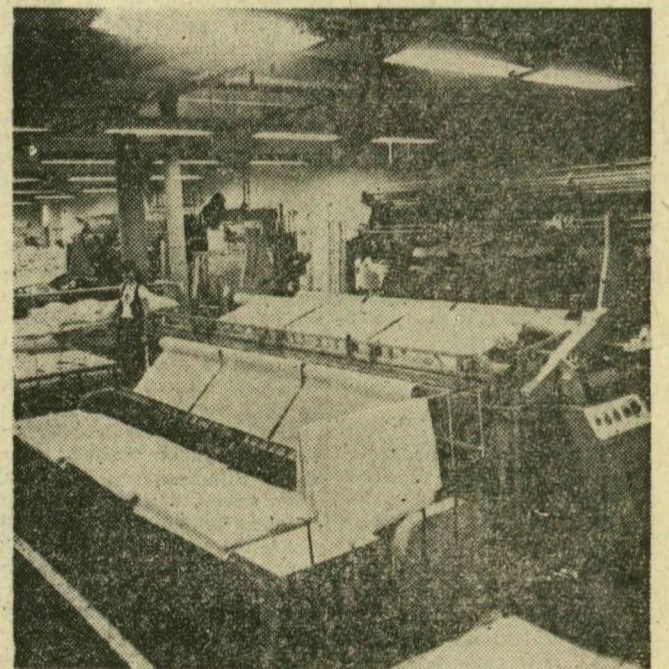
lően átcsoportosították a munkaerőt. Ennek következtében az ötéves tervben előirányzott mennyiségnél eddig ezer tonnával több hagyományos, varró- és kézimunkacérnát gyártottak. (MTI)

## Korszerű földemgerendák

A negyedik negyedéven enyhül, jövőre pedig megszűnik az építkezésekhez oly fontos földemgerendák hiánya a Beton- és Vasbetonipari Művekben. A vállalat hat gyárában fokozatosan végrehajtott, s az év végéig befejeződő rekon-

strukcióorozat nyomán lehetővé válik, hogy több célú, műszakilag igényesebb, a korszerű építési technológiák alkalmazását biztosító vasbeton és feszített beton gyártmányokat készítsenek, s rugalmasan tudjanak al-

kalmazkodni a mennyiségi, minőségi és választékbeli igényekhez. Az új technológiák bevezetésével arra törekedtek, hogy a gyártásban minél kisebb legyen az anyag- és energiafelhasználás.



Az új gépen könnyebb és gyorsabb a munka