



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Elkészült a vasutas-postás óvoda

Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter mondott avatóbeszédet



Somogyi Károlyné felvétele

Óvodások köszönik a ven dégeket, köztük Pullai Árpádot

Építése idején úgy emlégették; KPM-óvoda. Elkészülte után a két épület-szárny egységét az ún. „piros óvodának” nevezik azt az új gyermekintézményt, amely egy valóban újszerű kezdeményezés nyomán jött létre: a tárca két igazgatóságának, a szegedi vasutasoknak és postásoknak az összefogásából.

Négy-négy csoportban, 240 kisgyermek talált otthonra szeptember elején a Tabán utca és a Csaba utca sarkán felépült óvodában, amelyet tegnap, pénteken délelőtt a beruházók, a tervezők és építők, valamint a meghívott vendégek jelenlétében avattak fel. Rózsa István, a Szegedi Postaigazgatóság vezetője köszöntőjében elmondta: három éve fogalmazódott meg annak az igénye, hogy a két szegedi igazgatóság közösen építsen óvodát, félretéve így a közlekedési és postaügyi tárca belől is még meglévő szervezeti különültséget.

Három hónappal a kitűzött határidő előtt, s a 26 millió forintos költségkeretből négy milliót megtakarítva készült el a „piros óvoda” — Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter joggal állíthatja tehát példaként a szegediek összefogását a tárca többi vállalata, a volánosok, az útépítők, a hajósok, a repülő-sők elé. Ésszerű és praktikus módja ez az összefogásnak, köszönet illeti a szegedieket, akik szavak helyett az új óvoda megvalósításával válszoltak a kezdeményezők-

nek — állapította meg a miniszter. Lovász László, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetője tolmácsolta a postás- és vasutaszülők köszönetét a tervezőknek (a DELTERV alkotó kollektívájának vezetője Nyitrai József volt), és a kivitelezőknek, a DELÉP dolgozóinak. A vendégeket — akik közt ott volt Gulyás János, a MÁV vezérigazgató-helyettese, Koszorus Ferenc, a vasutas-szakszervezet főtít-

kára, Tanos Lászlóné, a postásszakszervezet titkára, Szógi Béla, a megyei pártbizottság osztályvezetője, Berta István, a városi pártbizottság titkára, dr. Petrik István, a megyei tanács általános elnökhelyettese, Bányainé dr. Birkás Mária, a városi tanács elnökhelyettese is — Bodor Jánosné vezető óvónő kalauzolta az épületben, ahol a gyermekek műsorral kedveskedtek az ünnepség résztvevőinek.

Az indonéz külügy-miniszter tárgyalásai

Dr. Mochtar Kusumaatmadja, az Indonéz Köztársaság külügyminisztere pénteken a Külkereskedelmi Minisztériumban látogatott, ahol megbeszélést folytatott Veress Péter külkereskedelmi miniszterrel a magyar-indonéz külkereskedelmi kapcsolatok fejlesztésének lehetőségeiről. A tanácskozáson részt vett Imrád Idris, az Indonéz Köztársaság magyarországi nagykövete.

Trautmann Rezső, az Elnöki Tanács helyettes elnöke pénteken az Ország-házban fogadta az indonéz diplomácia vezetőjét. Az

eseményen jelen volt Házi Vencel külügyminiszter-helyettes.

Ugyancsak a Parlamentben Lázár György, a Minisztertanács elnöke fogadta az indonéz külügyminisztert. A fogadáson jelen volt Pujá Frigyes külügyminiszter. Mindkét fogadáson részt vett Imrád Idris. A szívélyes légkörű tárgyalásokon a két ország helyzetéről, s időszzerű nemzetközi kérdésekről folytattak eszmecsereket.

Délután az indonéz miniszter a Kohó- és Gépipari Minisztériumban tanácskozt. (MTI)

Az Elnöki Tanács elnökének programja

Losonczi Pál Zanzibár szigetén

Losonczi Pál, az Elnöki Tanács baráti látogatáson Tanzániában tartózkodó elnöke pénteken reggel Dar es-Salaamból Zanzibárra repült. Ez az indiai-óceáni sziget 1963-ig brit protektorátus volt, és az 1964-es egyesüléskor lett a köztársaság része.

Érkezése napján az Elnöki Tanács elnöke megtekintett egy tejuzemet és látogatást tett a Tanzániai Forradalmi Párt zanzibári központjában és ideológiai intézetében.

Losonczi Pál a szombatot és a vasárnap délelőttöt plihenéssel tölti a Manyani-tónál. A tó és környéke ugyan Tanzánia kisebb nemzeti parkjai közé tartozik, gazdag vadállománya miatt azonban világszerte ismert.

Az Elnöki Tanács elnöke vasárnap este tér vissza Dar es-Salaamba és folytatja hivatalos programját. (MTI)

Bauxit-kutatás

Rendkívül eredményes az utóbbi évek bauxitkutatása; az V. ötéves tervidőszakban 30 százalékkal nagyobb készletekről szereztek információkat, mint azt eredetileg tervezték. Így a már megkutatott és a következő öt év kutatási programjában szereplő új készletek együttesen az ezredfordulógig elegendőek a bányászatnak — jelentette be dr. Fülöp József akadémikus, a Központi Földtani Hivatal elnöke pénteken Balatonalmádban, a bauxitkutatási szakmai napok megnyitó ülésén.

A bauxitkutatási szakmai napok a megnyitó ülés után szekcióüléseken folytatódnak.

Őszi forgalom, téli menetrend

A MÁV-vezérigazgatóság sajtótájékoztatója

A szállítási igények eddigi csökkenése ellenére néhez napok előtt áll a vasút: az év végéig még 35–37 millió tonna árut kell továbbítani — hangsúlyozta Szűcs Zoltán, vezérigazgató-pénteki sajtótájékoztatóján, amelyen a vasúti közlekedés legfontosabb teendői, gondjai kerültek szóba.

A vasút idei eddigi áruszállítási teljesítményei a várt forgalom elmaradása következtében a tervezettnél alacsonyabbak, a fuvarpiac jelzése, valamint az utóbbi hetekben fokozódott igények szerint azonban — a torlódó feladatok miatt — erős őszi forgalomra számíthatnak. Ennek ellenére az idén elmaradt a rövid távú fuvarok kötelező közütra terelése, a vasút különféle intézkedéseket hozott az őszi forgalom zavartalan lebonyolítására. Soron kívül gondoskodik az árvízkarok helyreállításához szükséges anyagokhoz vagonokról, s azok gyors továbbításáról. Előtérbe került a mezőgazdasági fuvarigények kielégítése, az energiahordozók és a népgazdaság számára fontos egyéb áruk szállítása. A hálózatfejlesztés és -fenn-tartás gyorsításával igyekeztek elkerülni az őszi forgalom zavarait. Az idén eddig többségében a legfontosabb vonalokon 248 kilométer hosszúságban korszerűsítették a vágányokat, s az egész évre tervezett munka 85 százalékával már végeztek. A megfelelő előkészületek ellenére a vasúton kívül álló okokból adódhatnak torlódások, főleg a nemzetközi áruforgalomban. Így az idén is előfordulhatnak kényszerű rakodási korlátozások. Ezért is kér a vasút minden fuvaroztatót arra, hogy tervszerűen, egyenletesen adják fel küldeményeiket, elsősorban az exportszállítmányokat, lehetőleg a túlerhelt határállomások elkerülésével. Nehezítik a vasút munkáját a krónikus munkaerőhiányok — a vasutaslétszám az idén

is mintegy négyezerrel csökkent —, különösen Budapest körzetében. Ezért a fővárosi rendező pályaudvarok megsegítésére a kulcsfontosságú munkakörök megfelelő ellátására vidéki dolgozók átcsoportosításával igyekeznek pótolni a hiányzó létszámot. Eddig mintegy 270 vasutasat irányítottak a fővárosba.

A tájékoztatón összegezték a nyári menetrendi időszak személyszállítási tapasztalatait, megállapították, hogy a mérsékelt emelkedő nemzetközi igényeket kielégítették, a forgalmat azonban erősen zavarta, hogy a nemzetközi vonatok 39 százaléka tetemes késéssel közlekedett. A belföldi üdülőközpont, a balatoni, a Duna-kanyari forgalmat — eltekintve egy-egy hétvégi zsúfoltságtól — a vonatok sűrítésével, a Balatonnál új helyközi közlekedés kialakításával sikerült javítani. A szolgáltatások színvonalát is emelték egyebek között a Lengyelországból vásárolt 300 új személykocsival és csehszlovák motorkocsikkal.

Ismeretes a rendelkezés, hogy egy hét múlva megszűnik a nyári időszámítás, szeptember 28-án 1 órakor vissza kell igazítani az órákat. Ezzel egy időben jövő vasárnap 0 órakor életbe lép a vasút téli menetrendje, amely 1981. május 31-ig lesz érvényes. Ebben már szerepelnek a jövő nyári idő-

számításból adódó újabb változások, így az új menetrendhez már nem adnak ki időszakos pótlást. Százegzer példányban készült a MÁV hivatalos téli menetrend-könyve, mely már kapható — ára 70 forint — a pályaudvarokon és az utazási irodákban.

A téli menetrend az óragazdítás miatt főleg a nemzetközi vonatoknál — elsősorban szovjet és jugoszláv viszonylatban — adódnak változások, a gyors- és az expresszvonatok általában egy órával korábban közlekednek. A kisebb igényekhez igazodóan 11 nemzetközi idenyvonatot megszüntettek, két vonatot pedig csak rövidebb útvonalon — a Wiener-Walzer Basel és Budapest, a Trákia Szófia és Budapest között — közlekedik. A belföldi vonatok téli menetrendje is elsősorban abban tér el a nyáritól, hogy a balatoni vonalon és a Duna-kanyarban számos idenyvonat közlekedését állítják le. Ezenkívül átvezették benne a nemzetközi vonatok közlekedésével kapcsolatos változásokat is.

Bejelentették azt is, hogy a nyári időszámítás „konszolidálásával” a jövő évtől már ismét csak egy belföldi menetrend jelenik meg. A nemzetközi összeköttetéseket tartalmazó füzetet viszont a külföldi módosítások miatt továbbra is külön nyári és külön téli változat-pelnek a jövő nyári idő-

Harmincéves Dunaújváros

Alapításának 30. évfordulóját ünnepelte pénteken tegnap hazánk első szocialista városa, Dunaújváros. A magyar nép alkotóerejével 1950 szeptemberében óta a pentelei lősz-fennsíkon 65 ezer lakosú, korszerű város épült, s a duna-újvárosiak kezemunkáját az évi egymillió tonna acélt elő-állító Dunai Vasmű, a cellulóz- és papírgyár, a betonelem-gyár, valamint számos könnyűipari üzem termékei hirdetik.

A jubileumi ünnepségre meghívták Dunaújvárosba a város és a Dunai Vasmű régi építőit is. (MTI)