

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

„A mondatok így kezdődnek: ha...”

## Hídépítés — árhullámban

A 451-es úton, ahogy az ember Szentés irányából Csongrád felé tart, a Tiszagát kíséri útját. Egy útke-reszteszódásban kis tábla jelzi, balra térjen le az, aki a horgásztanyára s netán fűrődni igyekszik. Fülledt, kánikulai meleg szorult a felhők alá, mégsem jelzi egyetlen motoros, autós sem, hogy odamegy.

Fönt van a víz.

A Hídépítő Vállalat balparti baraktáborában az egyik asztal feljegyzés-, grafikon- és jegyzőkönyvhalmaza tetején azt olvasom az Ady Endre úszódaru munkanaplójában, a július 18-i eseményeknek szánt rubrikában: (erős áradás). Így zárójelben, inkább csak emlékeztetőként, semmint magyarázatként a következő bejegyzéshez: „hordalékeltakarítás”. Így, tán hogy minél tömörebben fejezze ki: itt, kérem, nekünk, hídépítőknak már megint újabb munkát ad a víz. Azzal, hogy az érdemi munkától foszt meg. Egy július végi, pénteki napról Németh Kálmán építészvezető:

— Az eddigi tudósításokból talán emlékszik rá az olvasó, hogy a szentesi, tehát balparti mederpillértől, meg túldoldali pártjától indulva úgynevezett csúszószalag eljárásal készül majd a híd meder feletti szakasza. A zsaluzókocsik *összeszerelve várják a rajtot*, meg hogy addig a még hiányzó 80 köbméter betont beépítsük. Folyamatos munkával épp annyi idő alatt lettünk volna kész, amennyi az ártér, a bejáró utunk előntéséig hátravolt.

Oránként négy centimétert áradt a Tisza és még harminc centi volt a különbség.

Ha közben nem gyorsul fel az áradás, ha nem lesz áramkimaradás, ha minden ember a legjobb munkatempóját hozza, ha... akkor a betonozással tán kész is lehetnek volna. Ám ha nekivágnak és leáll, akár csak fél órára a betonszivattyú? Ha valaki épp akkor, azokban a feszített órákban tépi szét markolójával, s tán kilométerekkel távolabb az elektromos áramot hozó vezetékét? „Erre a betontest-

re terhelődik majd az egész híd — itt gondos munkára van szükség, kétszeresen arra. Nem lehet leállni, nem lehet félbehagyni. Ilyen kockázattal nem kezdhettük el a betonozást.”

És akkor most? A Tisza másfél méterrel nagyobb a jelenleg kívánatos, úgynevezett építési vízszintnél. A csongrádi oldalon minden lehetséges vízi jármű anyag-szerszám- és munkásuvarozásra állt be. Ingáznak a part, s az ottani mederpillér között. Azt hiszem, ez az egyetlen eset, amikor a vízi szállítás nem olcsóbb a közútinál. A bal parton *csönd, a mederpillér megközelítetlen, a „rocsó” vezetője lebeszél, hogy arra menjünk, az imént az UVA-TERV munkatársai is hiába próbálkoztak.*

Idézet, későbből: „A Tisza most megtanítja a tervezőket, az előkészítőket, az építőket a rőtönzésre. Ilyen vízállás, ebben az időszakban — ez kiszámíthatatlan volt. Egyébként március közepétől hétszer vonultunk száműzetésbe, mentettük ki a menthető, állítottuk helyre, amit a víz elrontott, az iszap betemetett. Utakat, áramszolgáltatást, ütemtervet javítottunk.”

Javítottak? A csúszószalag két hónapjára, kilenc hetére, hatvanegy napjára, a napok minden órájára új ütemterv készült, embernek, gépnek testére szabott. „Pil-lanatnyilag két pontos dátumunk van a hídépítés befejezéséig. Az a nap, amikor tetőzik Szolnoknál a Tisza, és 1981. augusztus 31. A szerződésbe foglalt határidő.”

Kapaszkodónak nem túl sok.

A vízügyi előrejelzések mondatai így kezdődnek: ha nem esik, ha a vízgűjtő területen, ha...

A 451-es út melletti baraktáborban biztosan csak arra számíthatnak: ha lemegy a víz, kezdik a betonozást a balparti mederpillér tetején, közben a magas víz ellenére betonoznak a jobb parton, aztán két hét, s indul-

nak a zsaluzókocsik. Őszre marad, amit nyárra terveztek. Nem panaszképpen mondják, inkább csak a tárgyilagosság kedvéért. Mint ahogy azt sem tekintik különösnek, hogy amikor lehetett dolgozni, éjjel-nappal ment a munka. A Tisza néhány napos „szereplési szüneteiben” nem ment haza estére, aki ígérte, s várt a daru kezelője, amíg rakodhatott. „Egyetlen példa: két-száz köbméter faanyag van a víz fogságában. Bonthatnánk, ha hozzáférnénk. Kellene ez a fa túldoldalon, de most máshonnan kell kérnünk. A következmény: át-szervezés a vállalaton belül. Az ilyen módosítások nem ingyenes attrakciók.”

Buta kérdés, mégis elhangzik: miben segíthetnek mások?

Boros Ervin, a vállalat déli területi főmérnöke: „Ha a nagy hagyományú csongrádi kubikosmesterség mai képviselői tudnák építeni ezt a hidat... De nem tudják. Ehhez a munkához hídépítőkre van szükség.”

S mi, szegediek, érthetjük, mire gondol. Ismerjük őket, a naponta ingázókat. Őcsöd-ről, Kunszentmártonból, Szélevényről, Szegedről, Minda-ról, Szegvárról, Szolnok-ról. Bértel buszokon, bódés teherautón utaznak. Nyolcvanharman vannak.

A híd értéke negyedmilliárd forint. Lesz. Ígérik: 1981. augusztusa végén. A Tisza meg hadd esztelenkedjen, az ő dolga, az övék meg, hogy túljárjanak az eszén.

Pálffy Katalin

## Diákok helytállása

Vasárnap húszezer fiú és lány — az utolsó turnus — áll kététhes önkéntes munkába, hogy koronát tegyen az idei nyári építőtáborozási évad eddigi teljesítményeire. Nehéz lesz túlszárnyalniuk az előtűk járt 60 ezer diák-társuk munkasikereit — mondták a KISZ KB építőtáborok bizottságán.

Elkészült ugyanis az első féléldő mérlege: a 23. építőtáborozási évad első negyven-ezer diákmunkása jól bírta a feszített tempót. Csaknem mindenütt elérték a „felölt normákat”. Az iparban segédkezők a felnőttekhez mérten 70 százalékos teljesítményre kötelezték magukat „papíron”: a mércét országos átlagban 125 százalékra „emelték”. Eddig 20 millió forint értékére becsülik az önkéntes ifjúsági építőbrigádok munkáját. A táborok 80 százaléka a halaszthatatlan mezőgazdasági feladatokat véggezte. Az első két menetben olyannyira bevaltották a hozzájuk fűzött reményeket, hogy a cseresznye-, a meggyés a barackszüret idején ők is 25 százalékot tudtak „rátenni” az előírt követelményekre.

## Autóápolás

# Kiváló áruk a MEDIKÉMIA-tól

Az autóápolási cikkek gyártása némi késéssel következik hazánkban a személygépkocsik számának rohamos növekedését. Az utóbbi időben a szegedi MEDIKÉMIA Vegyipari Szövetkezet révén egyre több, a gépjármű-

vek biztonságos üzemeltetését, állagmegővését szolgáló vegyi anyag került forgalomba. Az autók gyorsan megismerterek és megszerették az aerosolos csomagolásban megvásárolható ápolószereket.

Az ideai szegedi ipari vásáron négy termékük kapott ismét Kiváló Áruk Fóruma emblémát. A Srofol csavarlazító már harmadik ízben bizonyult kifogástalan minőségűnek. Nemcsak a hivatalos elismerést szerezte meg ez a termék, kedvelik a vásárlók is. Amire a legbüszkébbek a MEDIKÉMIA-nál: az auto-szervizekben rendszeresen, nagy mennyiségben használják: a szerelők kezében szintén szerszámmá vált a munkájukat megkönnyítő oldat.

Másodízben lett Kiváló Áru az aerosolos jégoldó. Nemcsak az oldat műszaki paraméterei kiválóak, a csomagolás is esztétikus. A flakon-t íparművész által tervezett jégkaparóval látták el.

Kiváló Árunak minősítették a CRC Bräkleen féktisztítót is. Az elkészült, el-

olajosodott fékbetéteket ki szokták cserélni. Ezzel a vegyszerrel bepermetezve betétsere nélkül is biztonságosan használható a kocsi.

Az Ipari Vásár Díját kapta a CRC 3 — 36 jelű korróziógátló és a CRC 5 — 56 univerzális autóápoló. Alapanyagok és félkész termékek rozsdasodásának megakadályozására is alkalmas, mivel nyújtható, hajlítható, hengerelhető, nem szükséges megmunkálás előtt eltávolítani. Kevés kell belőle, vékony filmréteget képez a megvédendő tárgy felületén. Bármilyen technológiával felvihető, bármilyen fémfelületre, nemesfémek korrózióvédelmére is felhasználható. A Magyar Alumínium Tröszt alumínium öntvények „csomagolására”, a Bábolnai Mezőgazdasági Kombínát pedig mezőgazdasági gépek szállításakor rozsdamentesítésre használja. Kerti és háztartási gépek is ápolhatók vele.

A CRC 5 — 56 univerzális autóápoló kiküszöböli az elektromos zárlatokat, korróziógátló és -kenő hatása van.

A MEDIKÉMIA termékei tavaly BNV-nagydíjat nyertek. A szövetkezet vezetői arra törekednek, hogy valamennyi termékük viselje a KÁF-emblémát. Fejlesztés elképzeléseikben szerepel, hogy az autóápolási cikkek teljes skáláját kiváló minőségben állítsák elő. A szövetkezet eddigi termékein kívül ehhez néhány króm-tisztító és lakkpolírozó szer bevezetésére lenne szükség. A szövetkezet laboratóriumában lényegében ezek a termékek is készen vannak, idő kérdése, hogy a boltokban is kaphatók legyenek.

## Korszerű szerelőszalag



A Debreceni MEZŐGÉP Vállalat 1. számú gyárában új, Mobitox szerelőszalagot helyeztek üzembe. A szalag elejére kerülő gépvázakat tizenkét ütemben szerelik össze, s a munkafolyamat végén húsz-huszonöt percenként kerül le egy-egy gép a szerelőszalagról. A debreceni gyárban a Mobitox szerelőszalag munkába állításával a korábbi tizenöt helyett naponta huszonnégy-huszonöt mezőgazdasági gépet készítenek.

## Szaljut—6

# Manőver az űrállomáson

A Szaljut—6—Szojuz—37 tudományos kutatókomplexum föld körüli repülési programjának megfelelően pénteken végrehajtották a Szojuz—37 áthelyezését. Mint a TASZSZ hírügynökség tudósítója a földi repülési irányítási központból jelentette: a Szojuz—37 űrhajót, amely fedélzetén Viktor Gorbátkót és Pham Tuant szállította, áthelyezték az űrállo-

másnak arra az oldalára, ahol a műszerkiszolgáló egység található. Az áthelyezés célja, szabadabb tenni egy olyan csatlakozót a Szaljut—6-on, amely biztosítja a további szállítási műveleteket az űrállomás üzemanyaggal, illetve egyéb, a munkavégzéshez és az életfeltételek fenntartásához szükséges anyagokkal való ellátása céljából. (MTI)