

A Hazautazott az odesszai delegáció

Vasárnap is gyarapították megyénk kertészeti termelésével s az állattenyésztési technológiák alkalmazásával kapcsolatos tapasztalataikat a testvérmegyei kapcsolatok alapján megyénkben tartózkodó odesszai delegáció tagjai. Délelőtt a mórähalmi Vörös Október Tsz-ben Szücs Zoltán elnök, s az ugyancsak mórähalmi Homokkultúra Szakszövetkezetben Dobó Szilveszter elnök tájékoztatta a vendégeket a libatenyésztés, a szőlőágazat, a szabadföldi zöldségtermesztés helyzetéről.

A delegációt Papdi József, a megyei pártbizottság gazdaságpolitikai osztályvezetője, dr. Petrik István, a megyei tanács általános elnök-

helyettese és Abrahám Vince, a TESZÖV titkára kísérték el a látogatásra. Vidékünk nagyüzemi gazdaságaiban szerzett tapasztalatokat a kora délutáni órákban értékelte az odesszai küldöttség. A baráti hangvételű tanácskozáson részt vett Szabó Sándor, a megyei tanács elnöke, Török József, a szegedi pártbizottság első titkára, továbbá a vendégek kíséretében levő megyei vezetők.

Délután utazott el az odesszai pártküldöttség Budapestre Papdi József, dr. Petrik István és Abrahám Vince társaságában. A városnézés után a Keleti pályaudvarról indultak vissza a vendégek Odesszába.

Korszerűsítik a szállítást

Megkezdte a Dunán az első két, új kavicszállító hajóegységének próbát a Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat. Ezzel új szakaszához ért az az egymilliárd forint értékű fejlesztési program, amelynek célja, hogy a vízi szállítás fejlesztésével megoldja Budapest házigyárainak, beton- és építőiparjának ellátását, kiváló minőségű folyami kavicssal. A tervek szerint 1983-tól az eddiginél évi 1,2 millió köbméterrel több, összesen 3,7 millió köbméter folyami kavicsot szállítanak Esztergom környékéről Budapestre. A két új kavicszállító hajóegységet folyamatosan újabbak követik, s végül eredményben 18 hajóegység munkába állításával valószínűleg megvalósul a fejlesztési program. (MTI)

Gondolatok aratáskor

Csak el nem kiabáljuk: ennél jobb aratást még a mesében sem kívánhatnánk. Telik a magtár, jól fizet a kalász, és kedvez az idő. (A tegnapi vihart kivéve.) Kedvére haladhat a kombájnos, elégedett a gazda.

A Szeged környéki és a járási gazdaságokban mindent megtesznek, hogy a termést megmentik. Már unásig elcsépeltek — de sohasem hiábavaló mondás, hogy minden szem érték. Aki arat, e gondolattal kel és fekszik. Nemcsak azért, mert egész nap a gabonával bánik, hanem már mondhatni — véreben van.

Persze ez nem jelenti azt, hogy mindenhol minden a legnagyobb rendben menne. Apró zökkenők akadnak. Előfordult most is, hogy rosszul szerveztek. Nagy géppel vitték a kombájnosnak az ebédet. Valóban, első az ember, még ha komoly ráfizetés is a gazdaságnak, de a tunyaságra, a nemtörődömségre éppen nem lehet mindig takaró ez az elv. Annál is inkább nem, mert ahol ez megtörtént, ott az ebédhordásra kijelölt kocsit az elnöki szoba előtt állt — készenlétben.

Az aratás igazi próba, s annak teljes sikere apró dolgoktól függ. Alig befolyásolja menetét a példaként felhozott „szervezési baki”, mert az emberek helytállnak, néha összeszorított foggal is mentik, ami megtermett. Többségük tudja, hogy magának dolgozik, a közös területen a közösség gépét irányítja. Mi mással lehetne magyarázni, hogy több gazdaságban rászóltak a hanyag kombájnosra, a brigád maga ítélkezett a kibívót keresőkről. Mert az aratás — csapatmunka. Mindenki egyformán részese a sikernek, kudarcnak. Nincsenek — futballban használatos kifejezéssel — göllövcék és előkészítők. A tarlón a bálázó, a kombájnos, a vízhorodó, a brigádvezető, az üzemanyagos egyforma értékű harcosa csapatának. Kiegészítik feljebb teszik egymás munkáját.

Elképzelhető, mi lenne, ha egy szuper kombájnos brigádhoz nem társulnának ügyes szállítók és bent a szérűn a száritókat hozzá nem értő magtárosok kezelnék. Mire menne a kombájnosok igyekedése? Haragot szülne, viszálykodást és kárt okoz-

na. Ezért a jól arató gazda előbb papíron „megtervezi” a kombájnos, a teherautók, a szérűk munkáját. Beosztja a gépeket, s úgy csoportosítja, hogy a lehető legjobb legyen. Az ideit gabonatermés erre valóssággal kötelezte is a vezetőket, irányítókat. Mivel nekik a dolguk ismerni a földet, táblákat. Ha mindez a közösség véleményével is egyezik — úgy aratnak, ahogy kell.

Arra is volt példa az ideit aratáson, hogy a kombájnosok, nem akartak hallgatni az aratás irányítójára — mondván fiatal még, fogalma sincs, mit lehet és mit nem. Azt tanácsolták, a másik felén kellene kezdeni a munkát. Az emberünk hajhatalatlan maradt — értelt, magyarázott —, s napnyugtával bizonyított is. El lehet térni a megszokottól is, ha az jobb, mint az eddigi volt. Ebben a közösségben hátrány nem lett — sőt végül a kombájnosok is igazat adtak az „új stratégiának”.

Igaz a tétel másik oldala is. Olyan példa is hozható az ideit aratásra, amikor a túlbuzgóság az aratók munkájának rovására ment. Az egyik járási térszében, a nagy igyekezetben, elakadt a kombájnosok homokban. A vezetője, a hetek óta tartó megfeszített tempótól, elvesztette nyugodtságát. S emiatt sokára tudott újra a táblába állni. Társai szerint, ha nem ideges, sommiság lett volna „kivenni a gépet” a homokból, de így ráment a vasárnap délutánjára.

Ember tervez, ember végez — a be-takarításra ez már törvény. Az ideit megtervezték, megtervezték az aratást. Jól is haladnak, az adatok is erre engednek következtetni. Eddig a szegedi járásban több mint 10 ezer hektáron az összterület háromnegyedén, a városi gazdaságokban pedig 3400 hektáron hagytak tarlót maguk után a gépek.

Van gazdaság, ahol már túljutottak a nehezén. A szegedi Móra Tsz-ben és a mórähalmi Homokkultúra Szakszövetkezet közös parcelláin nincs talpon gabona. Hétvégére levágták az összes búzát. A többiek is hajráztak. Pont azért, mert a búza minden grammja érték.

Majoros Tibor

Élénk érdeklődés

Külföldi vendégek — Szakmai napok Üzleti tárgyalások

A hét végén, különösen vasárnap igen élénk volt az érdeklődés az ipari vásár iránt, húszezer ember látogatott el a kiállításra. Tegnap, hétfőn a vendégek között üdvözölték a hazánkban tartózkodó román honvédelmi miniszterhelyettesét, Nicolescu Marin vezérezredest, akit elkísért a vásárra Cifra Pál, a megyei pártbizottság munkatársa. A kiállítás dr. Csikós Ferenc, a városi tanács vb-titkára, a vásár igazgató tanácsának elnöke mutatta be a román miniszterhelyettesnek, s elmondta többek között, hogy szívesen látnák a szegedi találkozó romániai testvérmegyéink és városunk Temesvári bemutatkozását is. A román vendég elismeréssel nyilatkozott a kiállításról.

Megkezdődtek a szakmai napok is. Tegnap több kiállító találkozott partnereivel. Az Alföldi TÜZEP Vállalat az építőanyag-ipar képviselőit hívta meg: asztalosokkal, a cement- és műszárművek, a porcelángyárak, a téglá- és cserépipar, az üvegipar, a faipar és a fuvarozó vállalatok képviselőivel találkoztak, hogy egyeztessék terveiket, előkészítsék a hatodik öt éves terv rájuk háruló tennivalóit, és természetesen mindezt azért, hogy javítsanak az árullatáson, könnyebbé tegyék az építkezők anyagbeszerzését.

A mezőgazdasági kiállítók szakmai tárgyalásai is megkezdődtek. A Békés-Csongrád megyei Állami Gazdaságok Szakszolgálati Állomása az állattenyésztés területén érdekelt szakembereket hívta, hogy a sertésenyésztés legújabb módszereiről, tapasztalatairól, valamint az egészségügyi kérdéseiről cseréljék ki véleményeiket.

Több hasznos tanács és javaslat is elhangzott a szakmai nap alkalmából. A vásárhelyi állami gazdaság főállattenyésztője a szarvasmarhatelepek, a tejkezelőházak és fűszerezések szervizére ajánlott egy közös érdekeltségű megoldást. Ma a növénytermesztésben érdekelt szakemberek adnak egymásnak találkozót. Téma: a vetőmagellátás, a talajjavítás, a szőlészet és a borászat.

A közönség szívesen megállt a divatbemutatók műsoránál, amely holnapról, szerdától tovább bővül, mert a szakiskola udvarán, a G Labor is megkezdte divatbemutatóit. Bemutatójuk megtekintés nélkül tart nyitástól zárásig. Bemutatójuk a jugoszláv kiállítók, a szekszárdi szabóipari szövetkezet, a Déltext és a Panyova legújabb termékeit. (Konferál Bay Éva tévébemondó, a zenét Balassa Tamás diszkója szolgáltatja.)

Az üzleti tárgyalások is megkezdődtek a Csongrád megyei Tejipari Vállalat a Hungarocooppal együttműködve a jugoszláviai zombori Pannóniacooppal kötött 500 ezer dolláros szállítási szerződést. A Kéziszerszámgár kooperációs együttműködésről tárgyalt jugoszláv partnereivel, s megállapodott, hogy már augusztus elsejétől szállít emeltyűs csipőfogókat a belgrádi Elektrometal cégnek. A szegediek festetlenül és rugó nélkül küldik el termékeiket, s a befejező munkákat a jugoszlávok végzik el a fogókon. Más kiállítók és kereskedelmi cégek is előzetes üzleti tárgyalásokat folytatnak.

A közönség érdeklődésére jellemző, hogy már az első három napon közel negyvenezer látogató kereste föl



SZEGEDI IPARI VÁSÁR

a vásárt, s hamarosan ajándékkal köszönthetik az ötvenezredik vásárlatót.

Szeged és Szabadka testvérvárosi kapcsolatai gyümölcsözően fejlődtek az elmúlt évtizedben. A Szegedi Ipari Vásár a Pannónia Vásár testvérendezvényének tekinthető. A magyar kiállítók is mindig szép számmal jelennek meg Szabadkán. Ez is jelzi, hogy a magyar és jugoszláv gazdasági kapcsolatok jók és évről évre bővülnek. S jelzi azt is, hogy ebben jelentős szerepe van a határ menti találkozásoknak, vásároknak és kiállításoknak is. Abban mindkét fél egyetért, hogy a Szegedi Ipari Vásár kiúton alkalmas biztosít ahhoz, hogy a két szomszédos ország iparvállalatai, szövetkezetei és kereskedelmi szervezetei tovább bővítsék kapcsolataikat, a határ menti árucserét.

Ezt hangsúlyozta a többi között Szirovica Antal, a szabadkai Regionális Gazdasági Kamara elnöke, tegnap, hétfőn délelőtt a jugoszláv kiállítók sajtótájékoztatóján a Sajtóház klubjában. Elmondta, hogy a különféle államközi szerződések értelmében egyre bővül, dinamikus fejlődik a két ország közötti kereskedelmi forgalom, a vállalatok közötti kooperációs kapcsolat.

A tájékoztatón, melyen részt vett dr. Csikós Ferenc, dr. Solymossy Margit, a városi pártbizottság munkatársa és Réti Csabáné dr., a városi tanács vb kereskedelmi osztályának vezetője — szó esett arról is, hogy milyen lehetőségek mutatkoznak a határ menti árucseré-forgalom növelésére, ami kölcsönös előnyt jelent a fogyasztóknak. Szegeden és Szabadkán, hiszen nagyobb választékot találnak az üzle-

Egységesebb zöldség-gyümölcsárak

Egységesebbé válnak a zöldség-gyümölcsárak a ZÖLDERT rendelkezése szerint, amelyek értelmében a vállalat üzleteiben a napi budapesti árak az irányadók, ettől az eddigi gyakorlattal ellentétben, felfelé és lefelé legfeljebb 15 százalékos eltérések engedhetők meg a vidéki elárulásihelyeken.

Amint Panák László, a ZÖLDERT igazgatója elmondta, az intézkedésre azért volt szükség, mert a többlétszállítási költségekre hivatkozva gyakran jelentős aránytalanságok alakultak ki az árakban a budapesti és a vidéki zöldségüzletek között. Most a felhozattól függő napi árakban nagyobb összhang alakul ki az alapvető termékeknek, amelyeknek listája a szezon jellegétől függően időről időre változik. Jelenleg például a burgonya, a főzõhagyma, a paprika, a paradicsom, az uborka és az őszibarack ára érvényes a 15 százalékos megengedett eltérés, de hamarosan a dinnye és a télizöldek is felkerül a listára.

Ugyanakkor a kisértékű, de alapvető termékeknek 15 százaléknál nagyobb különbség is megengedhető. A budapesti piacon hétfőn egy forintért árult petrezselyem például vidéken több helyen is 1,40 forint, ami még megengedett eltérés,

dacára a 15 százaléknál túlértékű, de alapvető termékeknek 15 százaléknál nagyobb különbség is megengedhető. A budapesti piacon hétfőn egy forintért árult petrezselyem például vidéken több helyen is 1,40 forint, ami még megengedett eltérés,

Az intézkedés július 21-én lépett életbe. (MTI)

Rendkívüli időjárási front Szélvihar és jégeső

Tegnap, a délutáni órákban rendkívüli időjárási front vonult keresztül Szeged felett: az orkányszerű szél olyan hatalmas porfelhőt kavart, hogy már 16 órakor esti sűrűkület borult a városra. A szellőkések óránként sebessége — a meteorológiai intézet szegedi állomásának jelentése szerint — időnként elérte a 96 kilométert, az átlagos sebesség pedig óránként 63 kilométer volt.

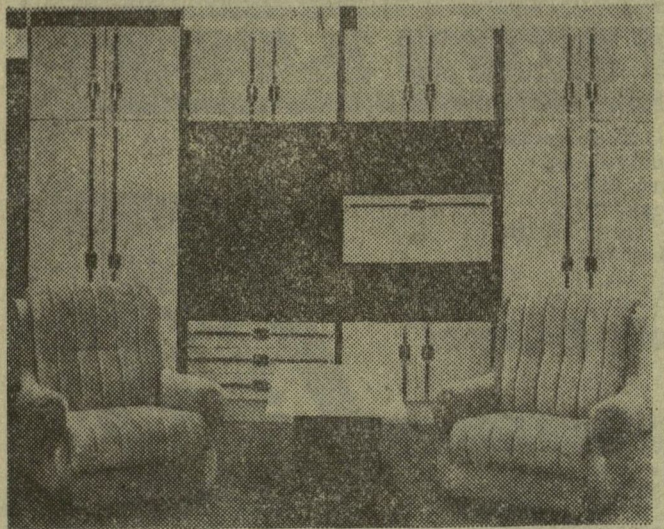
A szélvihar az utcákon, tereken jákat tört derékba, egyes helyeken házak tetőzetének cserepeit, illetve tetőlelvízóantennákat rongált meg. A lakosság több ízben kérte a tűzoltók segítségét a kitört fák lombkoronáinak eltávolításához. A szélvihar jéges zivatar követte. Néhány percig 15–20 milliméteres jégdarabok záporoztak. Az ezt követő hét-nyolc milliméter eső aztán végre a porfelhőt is eloszlatta.

Várták már az esőt a mezőgazdászok. A tilkaszó nyári melegben valóssággal sýnylödtek a növények. A homoki gazdaságokban az esőszály kezdeti jelei árul-

szekunkorodott a kukorica levele, a partosabb részekben elfonnyadt a paprika. Tegnap megérkezett a várva várt eső. Sajnos nagy széllel, helyenként jéggel. Kis-kundorozsmán majdnem háromnegyed óráig csak a szél fújt, kárt okozott a növényekben, a búzatáblákban, földre fektette a gabonát, megállította az aratást. Százaz jég is esett. A kár nem jelentős, az első felmérések szerint, de az eső nélküli jég pusztította a szőlőtáblákat, a paprikaföldeket. A város többi gazdasága felett is hasonló zivatar vonult végig.

Kübekházán, Tiszszegeden, Szőregen Szatymazon, Balástyán, Kisteleken kiadós eső áztatta a határt. Többfelé a térszékben szalmakazlakat borigatott föl a váratlanul jött szeles zivatar. Mindenfelé leáltak az aratók.

A meteorológiai állomástól kapott információ szerint erős széllel kísért rövid zivatar vonult végig nemcsak Csongrád megyén, hanem az ország déli részén is.



A jugoszláv bútortipar újdonságai a vásáron

Autós turistáknak

Hétfőtől, mint ismeretes, a magyar és román szervek megállapodása szerint a magyar turisták leírt vehetnek benzint Romániában. A 75 oktános benzín 6,60, a 83–90-es 7,80, a 96–98 oktános 8,40, a gázolaj litere pedig 6,60 lei. Ezek az árak a Romániában érvényes rendelkezések szerint minden külföldire vonatkoznak.

Amint az Országos Idegenforgalmi Hivatalban elmondották: a benzinvásárlásra az üzemanyagjegyeket a magyar-román határátke-

lő helyek román oldalán és a román megyei idegenforgalmi hivatalokban vehetik meg a magyar turisták korlátlan mennyiségben. A fel nem használt benzinjegyek visszaválthatók. A romániai autós turisztikai lehetőségekről az utazási irodáknál szórólapokat hoznak forgalomba a következő napoktól, ezekből az érdeklődők tájékozódhatnak az utazással kapcsolatos részletes tudnivalókról.

(MTI)