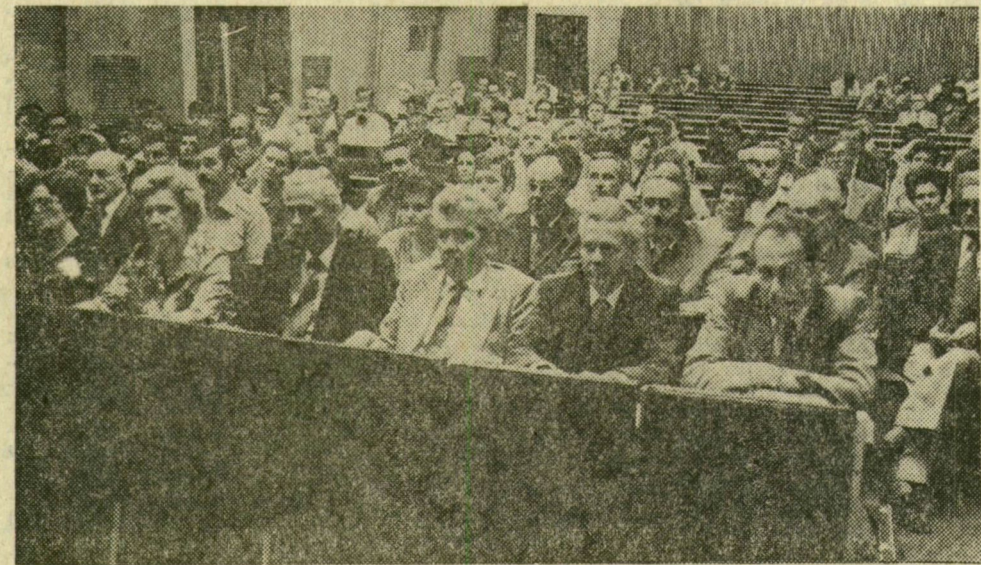


Újjáalakult Csongrád megye tanácsa

(Folytatás az 1. oldalról.)
Vágh János, dr. Kardos János, dr. Májer János, Sebők János és dr. Valkusz Pál.
Mégválasztotta a testület a Szeged megyei városi és járási Népi Ellenőrzési Bizottságot is. Elnök: Kalmár József; elnökhelyettes: Lóczi Imre. NEB-tagok: Balogh István, Börcsök Ferenc, Molnár István, Pásztor Lajos,

Ambrus László, Király Etelka és Kelemen Etelka. A szentesi városi, járási és Csongrád városi Népi Ellenőrzési Bizottságot is megválasztották. Elnök: Brnya György; elnökhelyettes: dr. Faludi István. NEB-tagok: Felföldi János, Móricz László, Köhalmi János, dr. Szabó Dezső, Keller János, Koós Izvánné és Pintér Erzsébet.



Pintér József felvétele

A megyei tanács tagjainak egy csoportja.

KSH megyei igazgatója, Török László, nyugdíjas, az OTP volt megyei igazgatója. A bizottság titkára: dr. Bérczi Gyula, a vb tervosztályának vezetője.

A megyei tanács elnöke ezt követően bemutatta a végrehajtó bizottság osztályvezetőit, illetve a járási hivatalok elnökeit.

Az egészségügyi osztály vezetője: dr. Rózsa József; Az építési-, közlekedési- és vízügyi osztály vezetője: Gulyás Antal; A gazdasági hivatal vezetője: Balogh Imre; Az igazgatási osztály vezetője: dr. Kulcsár Sándor; A kereskedelmi osztály vezetője: Farsang Lászlóné dr.; A mezőgazdasági és élelmiszerügyi osztály vezetője: Szilágyi Ernő; A munkaügyi osztály vezetője: dr. Csányi Máttyás; A művelődésügyi osztály vezetője: dr. Müller József; A pénzügyi osztály vezetője: Katona István; A megyei sporthivatal vezetője: Mari Kálmán; A személyzeti és oktatási osztály vezetője: dr. Csernus Ferenc; A szerzési és jogi osztály vezetője: dr. Bába Imre; A tervosztály vezetője: dr. Bérczi Gyula; A megyei egyházi ügyi titkár: Varga István; A szegedi járási hivatal elnöke: Fodor István; A szentesi járási hivatal elnöke: dr. Remsző József; Az ipari osztályon a vezetői állás jelenleg betöltetlen, az osztályvezetői feladatokat dr. Böszörményi Lajos osztályvezető-helyettes látja el.

Ezután a megyei tanács megválasztotta a megyei Népi Ellenőrzési Bizottságot. Elnök: dr. Kakuszi László; elnökhelyettese: Tihanyi Ernő és Bessenyei Zsolt. A bizottság tagjai: Bánvölgyi Máttyásné, Csánk Elemér, Farsang Lászlóné dr., Hor-

párt politikáját következetesen szolgálta. Mivel egészségi állapota megromlott, ezért célszerűnek látszott, hogy a nagy megterhelést jelentő tisztségét megváljon és más munkaterületen tevékenykedjen a továbbiakban. Természetesen a megyei tanács testületében, a közélet más posztjain számítanak aktív közreműködésére. Javasolta, hogy a megyei tanács megfelelően ismerje el a tanácsi munkában elért eredményeit.

Befejezésül szólt arról, hogy a tanácsi munka nem öncélú, az állampolgárok ügyeinek intézését kell előmozdítani, valamint a helyi és a központi érdekek lehető legjobb összhangjára törekedni. Ehhez kívánt sok sikert valamennyi tanácstagnak.

A továbbiakban a megyei tanács elnöke javasolta a megyei tanácsnak dr. Perjési László eredményes tanácsi munkásságának elismerését, jegyzőkönyvben való megörökítését. A megyei tanács a javaslatot elfogadta.

A tanács ülése Szabó Sándor zárszavával, illetve a Szózat hangjaival ért véget.

A tanács elnöke javasolta a megyei tanácsnak dr. Perjési László eredményes tanácsi munkásságának elismerését, jegyzőkönyvben való megörökítését. A megyei tanács a javaslatot elfogadta.

A tanács elnöke javasolta a megyei tanácsnak dr. Perjési László eredményes tanácsi munkásságának elismerését, jegyzőkönyvben való megörökítését. A megyei tanács a javaslatot elfogadta.

A Hazafias Népfrent megyei elnökségének tanácskozása

Pénteken délelőtt Szegeden Nagy István elnöklétével ülést tartott a Hazafias Népfrent megyei elnöksége. Az ülésen részt vett és felszólalt Gyárfás Mihály, a megyei pártbizottság titkára.

A megyei elnökség Molnár Sándor megyei titkár előterjesztése alapján értékelte az országgyűlési képviselő- és tanácstagválasztások tapasztalatait. Megállapította, hogy az országgyűlési képviselő- és tanácstagválasztások előkészítése és lebonyolítása szervezetten, jó politikai tartalommal, a lakosság nagy érdeklődése, aktivitása mellett ment végbe. A megye népfrentbizott-

Eszmecsere a Balaton védelméről

Neves írókkal és művészekkel folytattak eszmecsere-t pénteken a Balatoni Intéző Bizottság vezetői a szántódpusztai kulturális és idegenforgalmi központban.

Abrahám Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter, a BIB elnöke bevezetőjében utalt arra, hogy a közelmúltban két fontos kormányhatározat született a Balaton ügyében. Az egyik jóváhagyta a módosított regionális tervet, a másik pedig részletesen megszabja a vízvédelmi teendőket. Ezután meghívott szakértők adtak számot arról a nagyszabású munkáról, amely a Balaton védelmében folyik, illetve előkészületben van. Többek között beszámoltak arról, hogy készül a Kis-Balaton eredeti funkciója visszaállításának programterve. Balatonhidvépustánál jövőre megkezdik egy 13 négyzetkilométer felületű vízgyűjtő építését. Ebben 22 millió köbméternyi, a Zalán lefolyó vizet ülepítés, természetes szűrés után engednek majd a tóba. Később a Kis-Balaton tározót 75 négyzetkilométeresre bővítik. Marcali közelében egy másik 9 millió köbméter befogadóképességű tározó épül a nyugati-övesatorna vizének megszürése. Megkezdődött a tó fokozottabb kotrása és munkába állt egy nagy teljesítményű hínáráló gép is. A jelenlegi 240 kilométernyi szennyvízcsatorna-hálózatot tovább bővítik, és tisztító rendszert alakítanak ki. Az a cél, hogy még tisztított szennyvíz se kerüljön a tóba. Ezekkel a nagy összegű beruházásokkal meg akarják állítani a tó vízminőségének romlását, később pedig javítani kívánják a Balaton vízminőségét. (MTI)

Kitüntetések a vasutasnap alkalmából

A harmincadik vasutasnap alkalmából megemlékezést és kitüntetési ünnepséget tartottak pénteken a Nyugati pályaudvar utaselőterében.

Szűcs Zoltán, a MÁV vezérigazgatója ünnepi beszédeben elismeréssel szökölt a vasutasok felelősségteljes, hivatástudattal végzett munkájáról. Emlékeztetett arra, hogy a közlekedéspolitikai koncepció továbbfejlesztésével egyértelműen meghatározták a vasút szerepét, fontosságát, így a párt és a kormány támogatásával az elmúlt években is jelentősen fejlődött műszaki, technikai színvonala. Hangsúlyozta, hogy a jövőben, bár szerényebb fejlesztési lehetőségek mellett, változatlanul a lehető leggazdaságosabban kell kielégíteniük a népgazdaság szállítási igényeit, gyorsan és pontosan megszokott helytállást kérve, köszöntötte a kitüntetett dolgozókat, rajtuk keresztül a lakossággal való eszmecsere, és társadalmi bázisát. Jó lehetőséget teremtett a lakossággal való eszmecsere, és társadalmi bázisát. Jó lehetőséget teremtett a lakossággal való eszmecsere, és társadalmi bázisát.

A megyei elnökség megtárgyalta a megyei tanács alakuló ülésével kapcsolatos kérdéseket. A javaslatokat elfogadta, és úgy határozott, hogy azokat a megyei tanács alakuló ülése elé terjeszti.

Szolgálni

A mióta a vasutat feltalálták, kétlem, hogy született volna olyan fiú, aki életének valamelyik tizenöt esztendőjében az utas szakszabáiban ne akart volna mozdonyvezető lenni. Lehetséges persze, hogy ennek az időnek vége. Ezt a fajta romantikát felváltja majd egy másik; a mai gyerekek bizonyára úrhajósok akarnak lenni, s ez tulajdonképpen érthető még akkor is, ha erre lényegesen kisebb az esélyük. Egyszerre.

Vasutasokra persze még szükség lesz, és nagyon sokáig. Mondhatnám úgy is, olyan emberek lesznek szükség sokáig, akik egész életükkel bizonyítják, hogy pontosan értik ennek a szónak jelentését és jelentőségét: szolgálni. Mert a vasutasok nem így mondják: dolgozom; ők nagyon nehéz munkájukat szolgálatnak tartják. — az is.

Őket, az ország legnagyobb vállalatának dolgozóit köszöntjük holnap, a harmincadik vasutasnapon: őket, akik a vasút új korszakát építik. Az annyiszor elparentált vasút új, s minden valószínűség szerint az eddigieknél fényesebb korszakát. Emlékezzünk csak...

A lépcső megmászája után, ami nem volt egyszerű feladat, mert a garádics túlfutott meredek volt, a nyitott peronra léphetett az utas. Nyitott peron vagon... Ki emlékszik rá ma már? Rég volt. Vagy nem is volt olyan túl régen?

Tíz esztendővel ezelőtt még ilyen vagonban utaztam Újszegedről Nagylakra. Utaztam majdnem az örökkévalóságig. Mert a vonat bizony csak cammogott, a fordítva eléfogott, kenyeréjéért megette kávédaráló lépésben tudott csak haladni.

Tél volt, ezt onnan is lehetett tudni, hogy az ablak hasadékán befűt a szél, s istentelen hideg volt. A posztórúhas kalauz bejött néha, s rádobott egy-egy lapát szenet a tűzre, de buzgalma hiába valónak bizonyult. Felhajtott kabátgallérral ücsörögtünk egészen Nagylakig, és sok-sok órán át.

Akkoriban divat volt a vasutat temetni. Lassú, korszerűtlen. Majd a közúti közlekedés! — mondotta mindenki, azok is, akik ma a vasút reneszánszáról beszélnek. A szárnyvonalakon mostanság elegáns vonatok közlekednek; az utasok Piroskának keresztelték el őket, ami végül is a szeretet jele. A fővonalakon automatizálták a menetirányítást, többszáz kilométer villamosított vonal épült. A MÁV lényegesen több embert és árut szállít, mint bármikor.

A Szegedi Vasutagazgatásnak például több mint húsz és fél millió utas és tíz egész héttized millió tonna fuvarozásáról kell gondoskodnia az idén, s erre az eddigieknél magasabb színvonalon van lehetőség. Új motorvonatok érkeztek nemrégiben Cseh-szlovákiából. A könnyű, tetszetős szerelvények a mellékvonalakon közlekednek. Régi panasz volt, hogy Békéscsabára, Gyulára csak személyvonatok járnak. A pálya átépítése után lehetővé vált, hogy gyorsvonatokat indítsanak.

Korszerű gépek szolgálatot az áruszállítást, lassan-lassan, de teret hódít a konténerizáció is. Az Igazgatóság évente négyezer milliót költ fejlesztésre; az összeg nagyobb részét pályakorszerűsítésre fordítják. Jó ütemben halad a pálya villamosítása Cegléd és Kiskunhalas között.

Nehéz mesterség a vasutasoké, helytállást követelő, egész embert kívánó. Köszöntjük őket jó szívvvel, kívánjunk nekik minden jó, a harmincadik vasutasnapon. Szolgáljanak tovább, ami azt is jelenti, dolgozzanak — valamennyiünkért.

P. F.

Nyugdíjazás — kinevezés

Az Országos Takarékpénztár vezérigazgatója Török Lászlót, az OTP Csongrád megyei Igazgatóság igazgatóját saját kérésére — érdemeinek elismerésével —

nyugállományba helyezte, és ezzel egyidejűleg dr. Perjési Lászlót az OTP Csongrád megyei Igazgatóság igazgatójának kinevezte.