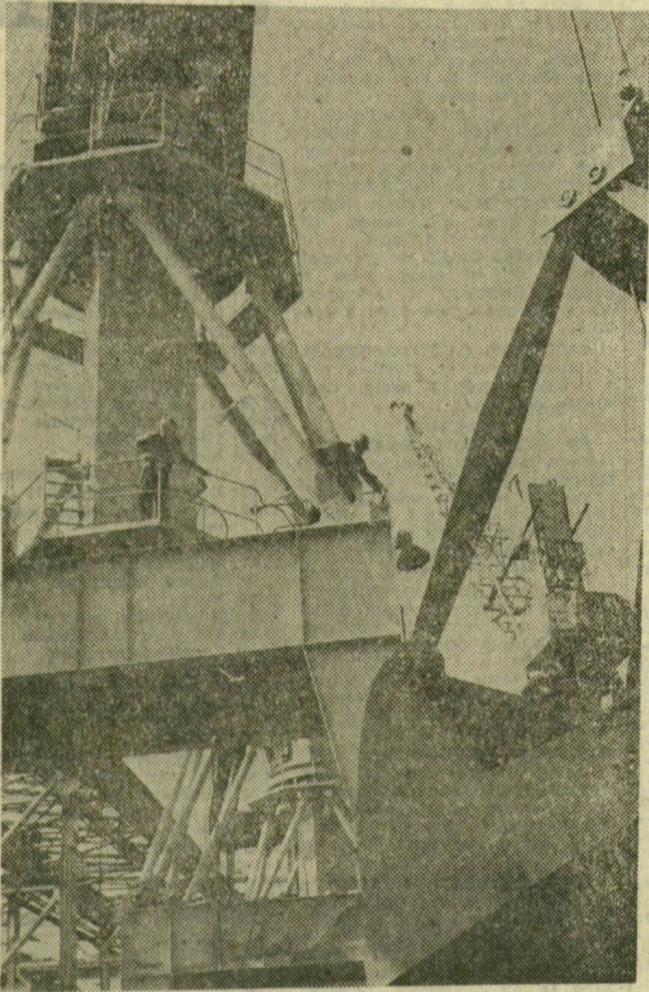


**DM**  
röviden

## Portáldaru Libiának



A Magyar Hajó- és Darugyárban elkészült az első libiai kikötői portáldaru. Ezen a darutípuson új szerkezeti megoldásokat alkalmaztak. A helyszíni szerelési munkák mintegy hatvan százalékát már a gyárban elvégezték. Ebből a darutípusból tízenyolc darabot szállítanak majd a libiai Tripoli kikötő részére

## ÚJ FÚFAJTA A LÁPOS, SZIKES LEGELŐKRE

A Keszthelyi Agrártudományi Egyetemen több évi, sikeres kutató- és nemesítőmunka eredményeképpen új fűfajtát állítottak elő, amely elsősorban lápok és sziketalajok hasznosítását teszi lehetővé. Az előzetes fajtalismérés nyert „nádképu csenkesz” nagy alkalmazkodóképessége miatt jelentős takarmánynövényvé válhat. Űde és száraz körülmények között egyaránt termesztethető. Erőteljes gyökérszétével biztosítja, hogy a tavaszi-őszi csapadékos időben a legelő állatok ne vágiák fel a gyevet. A nádképu csenkeszt a húsmarhatartásra berendezkedett mezőgazdasági üzemek hasznosíthatják hatékonyan.

## GÉPSKANZEN A GYÁRBAN

Gépskanzen avattak fel a napokban a Dunaujvárosi Papírgyárban: huszonöt, ipartörténeti ritkaságnak számító papírfeldolgozó gépből áll. A Papíripari Vállalat gyáraiban két évvel ezelőtt kezdődött meg a gyűjtőmunka, melynek során az ipari hagyományokat szerető dolgozók, szocialista brigádok, műszakiak, nyugdíjasok, KISZ-szervezetek „feltekerték” azt a csaknem negyszáz gépet, melynek többsége még valamelyik gyárban dolgozik, de a skanzen számára védetté nyilvánították. A skanzenbe érkező kiszolgált gépmatuzsálemeket társadalmi munkában kijavítják.

## Háztartási alufólia

Van és még sincs

Felépült a fóliaüzem — még sincs elég háztartási alufólia a boltokban. A Kőbányai Könnyűfémü — a 900 millió forintos, rekordgyorsasággal épült beruházás révén — a tervek szerint idén már 400 tonnát ad a hazai kereskedelemnek a népszerű termékből. Az ellátás „várásüzemű” javulása azonban egy ideig még várhat magára. A tetemes mennyiségűt ugyanis — amit világszínvonalú japán gyártósról ont magából — a vállalatnál egyelőre kézzel csomagolják. Hamarosan vége lesz ennek az áldatlan állapotnak, mert izzembe helyezik azt a jó előre megrendelt, nagy teljesítményű külföldi csomagoló automatát, ami alkalmas arra, hogy állja a „versenyt” a gyártósorral. Emellett várható, hogy az eddigi tíz méteres fóliatekerceket felváltják a hosszabb, 20–30 méteres darabok. A háziasszonyok ugyan-

Mely fájdalommal tudatjuk, hogy a felejtethetlen férj, édesapja és nagyapja,

**KADAR EMIL**  
életének 74. évében, hosszú szenvedés után elhunyt. Temetése július 9-én 14 órakor lesz a Belvárosi temető ravatalozójából. A gyászoló család. 8595

Köszönetet mondunk mindazoknak a rokonoknak, lakótársainknak, ismerősöknek, volt munkatársainknak, akik a felejtethetlen szeretettel,

**SZÉKELY VENDEL**  
temetésén megjelentek, részvételiükkel és virágokkal mély fájdalomukat enyhíteni igyekeztek. A gyászoló család.

Fájdalomtól megtört szívvel tudatjuk, hogy a legdrágább férj, édesapja, após, testvér,

# Történt valami?

Szép, napsütéses időben érkezett a határállomásra a busz. Almos vasárnap délelőtt: nyafogó kisgyerekek, bóbiskoló öregasszonyok, egy nagyhangú, jólöltözött „ki ha én nem?” — családtagja, csöndes, heyes felesége a srácokat istápolja. Magyarországról kifelé árad az autófolyam: személykocsi, kamionok, a miénkhez hasonló buszok a tőlünk balra eső oldalon, tolongva, dugókba torkollva a senki földjét átszelő betoncsíkra, a két sorompó között. Befelé szinte csak mi igyekszünk.

Ezen az oldalon nincsenek sokan. Tiszán látni ott elől, a határállomás épülete mellett a két nagy táblát: Magyar Népköztársaság, meg: Üdvözljük Magyarországon! Dobro dosli u Madjarsku! Herzliche willkommen in Ungarn! Jön a határőr, nyakbaakasztós kis asztalkáján pecsétel, sorra egymás után. Pár percet várni kell a vámosra. Mozgolódás. A családtagja dörgő hangon helyükre ülteni a gyerekeket, az imént még bóbiskoló öregasszonyok megigazítják a kendőjüket. Végigpillantva az utasokon, az ember nehezen tudja eldönteni: vajon a vizsgálat-tól való, ösztönös emberi félsz van-e eluralkodóban rajtuk, avagy tényleg akad valami idegeskedni való-

juk, esetleg valami más okozza mindezt?

Gyorsan, szinte pillanatok alatt kész a vámvizsgálat is, a pénzügyőrök éppen csak felnyitatták a csomagtartót, senkit le nem szállított, semmi cuccot meg nem nézett, röpké néhány perc után már ott sem volt, határozottan, udvariasan bólintott és elment, akár csak az előbb a határőr. Megszokott módon, szinte rutinszerűen történt minden. Igaz, nincsenek sokan, a buszon kívül csak két személyautó áll meg itt. Intenek: lehet indulni. A piros-fehér-zöld sorompó lassan felemelkedik. A két tábla premier planba kerül.

Az iménti árcokat figyelem. Megkönnyebbülés, nyugalom, fellelegzés? Semmit sem lehet észrevenni. Csak az atya szól oda fojtott hangon a nejnek: na, mit mondtam? Aztán, látva, hogy nem kap választ, teljes hangerőre kapcsol, a gyerekeket szerteszét parancsolja és még egy hangos kommentárt szücségesnek vél: már itthon is vagyunk! Na, történt valami?

Szinte kihívóan mondja mindezt. A buszban némi feszkelődés, egyik öregasszony máris újra bóbiskol. A kocsi gyorsít, jobb oldalon elsuhan

az ablakok mellett a Magyar Népköztársaság meg az Üdvözljük Magyarországon! (Dobro dosli... stb.) feliratú tábla. Az út kanyarodik, a határállomás eltűnik.

Csőndes, szokásos, mi több, szokványos vasárnap délelőtti kis határ-átkeles volt csupán, valóban. Szépen, ragyogóan süt a nyári nap, körben a mezők zöldek, akár a nagy „Röszke 400 m”-tábla az úton. A busz zúg, egyébként semmi hang nem hallatszik. Csak én fülemben visszhangzik még tovább, egyre tovább a nagyhangú, pókhendi úr magabiztos mondata: „na, történt valami?” Hiszen voltaképpen igaza van: az égvilágon semmi sem történt itt ma, vasárnap délelőtt 10 és 11 óra között a Horgost és Röszkét, a Magyarországot és Jugoszláviát elválasztó határállomáson. Senkit nem szállítottak le, senkinél nem találtak idegen valutát, kvarcórát, netán kokaint vagy marihuánát. Sőt: egyáltalán semmit sem találtak, nem is igen kerestek. Éppen csak szépen rendben, nyugodtan, gyorsan besétáltak az országba. Ide vissza. Csöndesen, feltűnés nélkül. Megszokottan. Hétköznapien, kissé álmosan. Minden úgy ment, ahogyan mennie kell. Tényleg, történt valami?

A busz száguld, a fák kétoldalt suhannak visszafelé. Kinézek az ablakon, érzem, nyelek egy nagyot. Azt hiszem, mégis valami egészen nagy dolog történt.

Domonkos László

## Több felhő

Várható időjárás ma estig: Időnként erősen megnövekvő felhőzet. Eleinte a Dunántúlon, majd máshol is zápor, zivatar, néhány helyen jégeső. Többfelé élénk, helyenként erős déli, délnyugati, a zivatar idején viharossá fokozódó és nyugatira, északnyugatra forduló szél. Várható legmagasabb nappali hőmérséklet ma: nyugaton 25, keleten 30° körül.

## KÖRNYEZET- VEDELEM

Az Országos Környezetvédelmi Tanács 25 millió forint támogatásával új hulladékégető kemence építését kezdték meg a Fűzfői Nitrokémánál. Az évi 10 ezer tonnás kísérleti felüzem nemcsak a gyár saját hulladékát semmisíti meg, hanem különböző technológiák kipróbálására is alkalmas, főleg a vegyi üzemek számára. A hulladékégető 1983-ban készül el, kulcsberendezését a forgó kemencét, a Jászberényi Aprítógépgyár készítette.

## Eshetőségek

A feleség közli a férjével:

— Megint elfogyott a kosztpezem.

— Ez nem lehet igaz — feleli a férj — vagy nem tudsz gazdálkodni, vagy pedíg megint könyveműven kifizettél valamilyen adósságot!

## JÁRDASZEGÉLY HULLADÉK- ANYAGBÓL

A régi abroncsokat járdaszegélyek készítésére lehet használni. Ez a pozna Plastgum-cég szakembereinek javaslata, s már kísérleteket is végeztek, amelyeket örömmel fogadtak a gépkocsivezetők. A gumí járdaszegély abszolút biztonságosan megvédi a gépkocsik kerekeit. Örülnek az útfelújítás is, hiszen a szegélyek súlya hetede a betonelemeké.

## Gyász- közlemények

nagybácsi és sógor,

**DR. BERENYI LÁSZLÓ**  
nyugdíjas postaigazgató, 1980. július 5-én, életének 73. évében, rövid szenvedés után elhunyt. Temetése július 10-én, csütörtökön, délután 3 órakor lesz az újszegedi temető ravatalozójából. Gyászolóják: megtört szívű felesége, fia, menyje, testvérei és sógorai, Szeged, Dugonics u. 2.

Megtört szívvel tudatjuk, hogy drága gyermekünk,  
**GOMBOS GÁBOR**  
életének 33. évében, súlyos szen-

## MŰANYAG TERMÉKEK

Továbbfejlesztik a műanyag-feldolgozást a leninvárosi Tiszai Vegyikombinátban. A gyárban polietilénből és polipropilénből 1979-ben összesen mintegy hatvan ezer tonna műanyagterméket állítottak elő. Ez a mennyiség az idén hetven ezer tonnára növekszik. Jelenleg a termékek nagyobb hányadát polietilénből készítik, de növelik a polipropilén felhasználását is. Újdonság most a különleges finomságú, polipropilénből készülő kordel műanyagzsineg, amelyet az exportárak csomagolásához, továbbá a gépi kötéshez és a rövidárak csomagolásához használnak fel. Ebben az évben több száz tonna készül belőle. Folyamatban van egy újabb jelentős fejlesztés, a celofánhoz hasonló polipropilén finomfólia gyártásának előkészítése.

## MAGÁNÉPÍTÉTEK KINCSESTÁRA

Hol, mi építhető a módosított építési szabályok községét? Mire kaphatnak kölcsönt az otthon teremtők? Mit kell tudni a lakásépítésről? Mindezekre választ ad a Magánépítétek Kincsestárának most megjelent idei kiadványa. A 240 oldalas, képekkel, ábrákkal, tervrajzokkal teli, vas-kos kötet szinte a teljesség igényével nyújt időszerű szakmai útmutatást az önerőből építkezőknek.

## GÓLYAK „HÁZTARTÁSA”

A bajorországi Offingben több harisnyanadrágot találtak a tűzoltók, amikor ellenőrizték a falu egyetlen gólyapárjának fészket. A gólyák „háztartásában” egyébként egy hosszú konyhakést, egy újságot és egy női fűzőt is találtak. A madárpár idén, a meleg holmi ellenére is megfutamodott az időjárás elől, de az offingeni tűzoltók most új fészket építenek a paplak tetejére abban a reményben, hogy a meleg beálltával visszatér a gólyapár.

védes után elhunyt. Temetése július 10-én du. 5 órakor lesz a kisteleki temetőben. Gyászoló szülei.

Mely fájdalommal tudatjuk, hogy a felejtethetlen feleség, édesanyja, nagymama és testvér,

**SZABÓ MIHÁLYNE**  
Szanka Irma  
1980. július 5-én elhunyt. Temetése 1980. július 9-én 13 órakor lesz a Dugonics temető ravatalozójából. Minden külön értesítés nélkül. A gyászoló család. 8778

Mely fájdalommal tudatjuk, hogy drága jó édesapja, nagyapja, dédapa és rokon,

**GYURIS ISTVAN**  
életének 80. évében, 1980. július 5-én csöndben elhunyt. Búcsúztatásáról értesítéssel leszünk. A gyászoló Meszlényi család. 8594

## Hogyan közlekedünk?

Összegezés 6 hónapról

Megyénkben az első fél évben 309 közlekedési baleset volt, 12 százalékkal kevesebb, mint tavaly ennyi idő alatt. A halálos balesetek száma is 11 százalékos csökkenést mutat. Mivel a gépjárművek száma ezúttal sem kevesebb, de inkább több, mint volt, az idézett számok azt jelzik, hogy javul meggyenkben a közlekedésszabályozás helyzete.

Összegezés természetesen mindez így igaz, ám mégis jó a számok mögé nézni, mintegy okulásképp. Mert van miért. Mindjárt az első ilyen, a tavalyi és idei súlyos balesetek között összefüggés arra enged következtetni, hogy még sincs ok túlzott optimizmusra. Mert kevesebb karambol következményeként is több a súlyos sérülés, mint egy évvel ezelőtt volt.

Elsőséggel meg nem adása és helytelen sebességmérés a baleset — vagyis: relativ gyorshajítás — miatt idén hat hónap alatt lényegesen kevesebb karambol okoztak a járművezetők, de még mindig ez a két baleseti főok; a harmadik: a helytelen irányváltoztatások. Meglepp talán, hogy e három közlekedési szabály megsértése miatt történtek a közúti baleseteknek több mint fele!

A legtöbb sérüléssel végződött karambol személygépkocsi-vezetők okozták, az összes mennyiségnek több mint egyharmadát. Mellettük a motorkerékpárosok és

a segédmotor-kerékpárosok baleseteket leggyakrabban Furcsa módon felzárkóztak mellőlük, mint okozók, a gyalogosok is! Olyannyira, hogy ök jármű nélkül is a kétkerekű járművek két kategóriája között foglalnak helyet. Például kismotorkorral „csak 30 ember idézett elő balesetet, gyalog viszont 36”.

A gyalogosok természetesen nemcsak okozók, de mások figyelmen kívül hagyásával, szabálytalanságának szenvedő alanyai is szokszor. Sajnos nemegyszer áldozatai. Meggyenkben minden harmadik-negyedik közlekedési balesetnek gyalogos az egyik részese valamilyen formában. Ez túlságosan magas arány, ám nemcsak Csongrád megyében, hanem országosan is.

Még két adat az eddigiékhöz: a 309 Csongrád megyei közúti baleset közül 190 Szegeden történt és a szegedi járásban. Ez minden bizonyonyal kifejezi a forgalom nagyságrendjét, a járműtelítettséget arányát is. De nemcsak azt. A közlekedés embereinek néhány nemkívánatos tulajdonságáról is árulkodik.

## TIZENÖT KILOS METEORIT

Tizenöt kilogramm súlyú meteoritot talált egy bécsi geológus Alsó-Ausztriában, egy hegyoldalban. Tudósok szerint a meteorit kora 4,6 milliárd évre tehető.

## Sorozatos gépkocsikarambol Etyeken

Kedden 7 óra 10 perckor az M1-es úton Etyek külterületén a ködös időben Csupor István 38 éves gépkocsivezető, naszályi lakos, a helyi Duna völgye Tsz tartálykocsijával ki akarta kerülni a Volán 18. Vállalat forgalmi okok miatt előtte álló, tehérgépkocsiját, amelyet Adam Zoltán 28 éves gépkocsivezető, tatabányai lakos vezetett. Közben a tehérgépkocsi átért az úttest menetirány szerinti bal oldalára, és összeütött az orosházi Új Élet Tsz vele szemben közlekedő

tehérgépkocsijával, amelyet Kovács Antal 48 éves gépkocsivezető, orosházi lakos vezetett. Ezt követően a közelben még két tehérgépkocsi ütközött.

A baleset során 6 személy könnyű sérülést szenvedett. Az anyagi kár meghaladja a százezer forintot. A vizsgálat még folyamatban van, annyit azonban már megállapítottak, hogy Csupor nem a látási viszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedett. A vizsgálatot tovább folytatják. (MTI)

## DÉLMAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt  
Szeged városi Bizottságának napilapja.

Főszerkesztő: F. Nagy István — Főszerkesztő-helyettes: Sz. Simon István — Kiadja a Csongrád megyei Lapkiadó Vállalat Felelős kiadó: Kovács László — Szerkesztőség és kiadóvállalat: Szeged, Tanácsköztársaság útja 19. Sajtóház. 6740 — Telefon: 12-633 — A lapot nyomja: Szegedi Nyomda, Szeged Bajcsy-Zsilinszky utca 28. — 6723. Igazgató: Dobó József — Terjeszti a Magyar Posta. Előfizethető a postahivataloknál és kézbesítőknél. Előfizetési díj egy hónapra 36 forint. — Index: 25 053 — ISSN: 0133-425 X