

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Bővül a magyar-szovjet gazdasági és műszaki együttműködés

Aláírták a kormányközi bizottság budapesti ülésének jegyzőkönyvét

Jegyzőkönyv aláírásával csütörtökön véget ért a magyar-szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság 25. ülésszaka. A jegyzőkönyvet a Parlament góbelintermében **Marjai József** és **Konstantyin Katusev** miniszterelnök-helyettesek, az együttműködési bizottság társelnökei írták alá. Jelen volt **Faluvegi Lajos**, a Miniszter-

tanács elnökhelyettese, az Országos Tervhivatal elnöke és **Vlagyimir Pavlov**, a Szovjetunió budapesti nagykövete is. A kormányközi bizottság július 1-3. között Budapesten tartotta ülészeit. Megvizsgálta a két ország hosszú távú szakosítási és kooperációs programjából adódó feladatokat, s aláírásra készítette elő a hosszú távú

programhoz kapcsolódó számos dokumentumot. Megvitatott a kormányközi bizottság elnökeinek találkozásán történt megállapodások végrehajtásának menetét is.

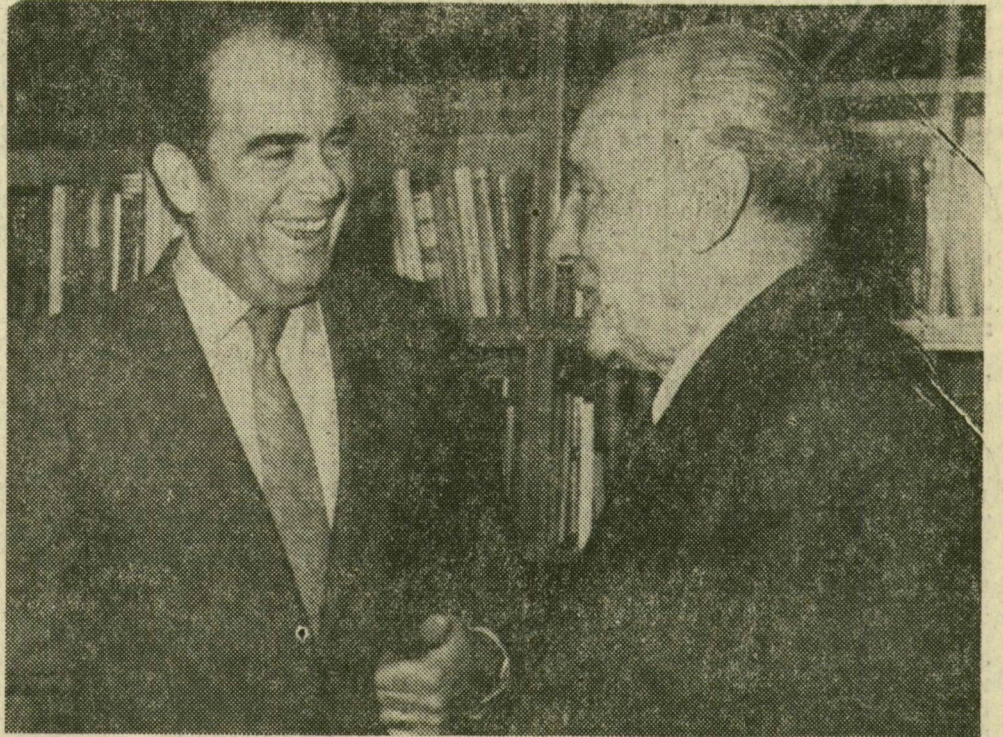
A jegyzőkönyv aláírását megelőzően az ágazatok képviselői — a magyar-szovjet gyártászakosítási és kooperációs együttműködés márciusban aláírt tíz évre szóló programja alapján — jegyzőkönyvet írtak alá egyes szakágazatok együttműködésének 1990-ig szóló fő irányairól. Ezek a megállapodások az elektrotechnika, a nehéz- és szállítógépgyártás, az orvostechikai ipar és az autóipar területére szabják meg az együttműködés fő feladatait. Mivel korábban a gépipar 11 szakterületére már kijelölték a hosszú távú együttműködés közös programját, a mostani megállapodásokkal a gépiparban lényegében befejeződött ez a fontos munka.

A most aláírt jegyzőkönyv szerint az elektrotechnikai iparban a magyar vállalatok a kábelipari, továbbá egyes fényforrásgyártó berendezések és a darukezelő pultok, a szovjet vállalatok egyebek között félvezető kábelek és huzalok és egyes villamos készülékek fejlesztésére, illetve gyártására szakosodnak. Megállapodtak abban is, hogy mindkét fél számára hatékonyabbá teszik a műszaki színvonal emelését, a termékek minőségének javítását. Az automatizálás fokozásában is együttműköd-

(Folytatás a 2. oldalon.)

## Georges Marchais Budapesten

Fogadta Kádár János



Georges Marchais és Kádár János a KB székházában.

**Kádár Jánosnak**, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága első titkárának meghívására csütörtökön, tegnap Budapesten érkezett **Georges Marchais**, a Francia Kommunista Párt főtitkára és kísérete.

A vendégeket a Ferihegyi repülőtéren **Gyenes András**, a Központi Bizottság titkára és **Berecz János**, a KB tagja, a külügyi osztály vezetője fogadta.

**Kádár János** csütörtökön délután a KB székházában fogadta **Georges Marchais**-t és a kíséretében érkezett **Jean-Francois Gau**-t, a KB tagját.

A szívélyes, elvtársi lég-

körü megbeszélésen *tájékoztatták egymást országuk helyzetéről, pártjuk tevékenységéről. Attekintették a nemzetközi élet legfontosabb eseményeit, különös tekintettel az Európában kialakult helyzetre. Vége-*

ményt cseréltek a nemzetközi kommunista mozgalom időszerű kérdéseiről, és a két párt kapcsolatainak erősítéséről is.

A találkozáson részt vett **Gyenes András** és **Berecz János**. (MTI)

## Metró a Szovjetunióban

Negyvenöt évvel ezelőtt, 1935 májusában lépett üzembe az első, mindössze 12 kilométer hosszúságú moszkvai metróvonal. Ezzel kezdődött a szovjet metró története... Ma a moszkvai metróhálózat hossza több mint 200 kilométer, és az állomások száma a kezdeti 13-ról

114-re nőtt. A következő öt-éves tervidőszakban (1991-1995) a moszkvai metróhálózat hossza további 30 kilométerrel gyarapszik, az állomások száma pedig meghaladja a 130-at.

A moszkvai metró nemcsak a kiterjedéséről, hanem az állomásainak szépségéről is híres. A szovjet fővárosba látogató vendégek szerint ezek valóságos „földalatti paloták”. A moszkvai metró óriási forgalmat bonyolít le — évente több mint 2 milliárd utast szállít.

Jelenleg a moszkvai metró dolgozói a nyári olimpiai játékokra érkező vendégek fogadására készülnek. A megnövekedett forgalom lebonyolítására meghosszabbítják a szerelvényeket, növelik a járatok sűrűségét és a mozgólépcsők sebességét.

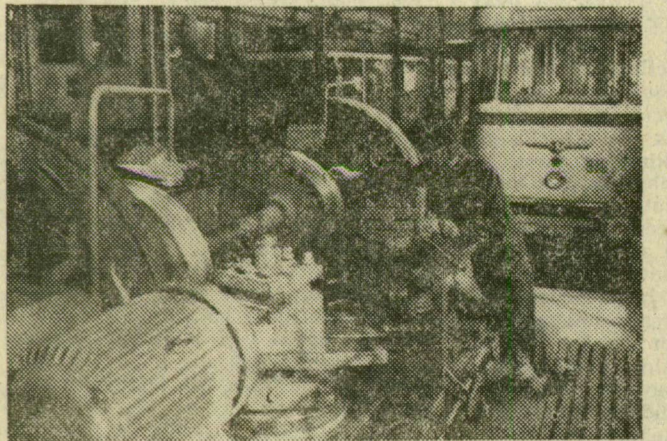
Az elmúlt 45 év alatt még hat szovjet metropoliszban — Leningrádban, Kijevben, Tbilisizben, Taskentben, Bakuban és Harkovban — épült fel a metró. Befejezéséhez közeledik az építkezés a belorusz fővárosban — Minszkben, valamint Jerevánban és a Volga-menti Gorkijban.

## Javítások — az utazókért

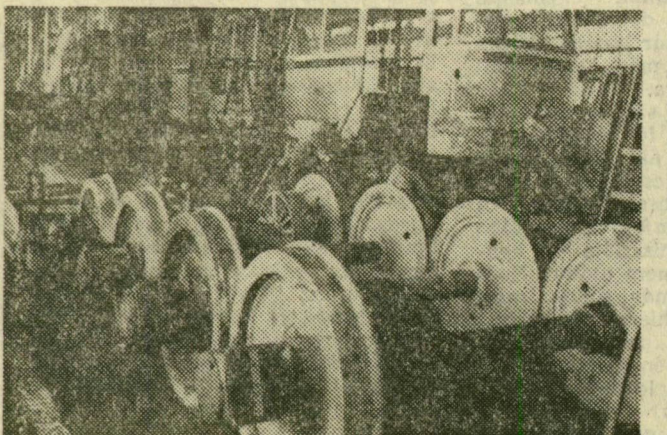
A Szegedi Közlekedési Vállalat központi telephelyének javítóműhelyeiben gondoskodnak arról, hogy a városunkban közlekedő 40 villamos és 9 trolibusz műszaki állapota mindig kifogástalan legyen. A forgalomban megtett kilométerek számától függően, kisebb vagy alaposabb vizsgálaton és javításon esnek át rendszeresen a járművek, az utazókért.



A trolibuszok új szervizcsarnokában dolgoznak a szerelők



Nemesak a gumikerekek kopnak. Különleges esztergapadon szabályozzák be az elhasználódott villamoskerék új futófelületét



Somogyi Károlyné felvételei

Tengelyen várják a cserét a felújított villamoskerékek

## Ételízesítők, konzervek

Nyár a paprikafeldolgozóban

A fűszerpaprika szedése és szárítása ugyan idény munka, feldolgozása azonban egész évben tart. Most is működik a paprikamalom: *örlik, csomagolják a táj híres fűszernövényét.* A készáru minősége az örleményben levő festékanyagától is függ. A tárolás egyik veszélye, hogy lebomlik ez a festékanyag. Speciális tárolóhelyiségekre lenne szükség, ahol nem kap fényt a félkész áru, a hőmérséklet pedig nem haladja meg a fagypont feletti 2-3 Celsius-fokot. Ilyen tárolója nincs a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalatnak. A forráskúti Haladás Tsz-tól és a ZÖLDERT-től bérelnek megfelelő raktárakat. A félkész áru zöme azonban fészerekben, zsákokban fekszik, ponyvák védik a fény minőségrontó hatásától. A raktárberlet nem olcsó dolog, saját alkalmas tárolóhely építésére azonban pénzügyi okok miatt nem is gondolhatnak a vállalat vezetői. Pedig nagy szükség lenne a szakszerű tárolásra, már csak azért is, mivel jobb a paprikát félkész állapotban raktározni: az örlemény festékanyaga könnyebben kifakul. 6-8

hónap alatt sokat romolhat a minősége.

Valamikor azért kezdtek el fűszereket, konzerveket gyártani, hogy az őszi paprikakampány után is folyamatosan tudjanak munkát biztosítani a dolgozóiknak. A *kiegészítő termékeknek mostanában a gazdasági jelentősége is növekszik:* paprikából nem lehet növelni a termelést, az ízesítőket viszont gazdaságosan, a piac követelményeirez rugalmasan alkalmazkodva tudják gyártani.

*Delikát 8 és Delikát 10 ételízesítőtől például napi 15 tonna készül Szegeden,* és a különböző külső telepeken, *Röszkén, Üllésen, Mórahalmon és Domaszéken.* Három helyen keverik az alapanyagokat, ezekről a telepekről viszik azokba az üzemcskébe, ahol még van elegendő munkaerő a csomagoláshoz. A későbbiekben szeretnék továbbfejleszteni a Delikát ízesítő-családot.

Az év háromnegyed részében különböző *konzerveket* is készítenek: a csirkepörköltet szocialista marhahúsroládot tőkes piacra exportálják.

Nyáron gyártanak még *tejszínhab-pótló port, fagyaltkocsonyát is.* Ezek csomagolóanyagának egy része importból származik, behozataluk korlátozása gondokat okoz.

Csendes, de nem munkátlan idény van a paprikafeldolgozóban. A kistermelőit, termelősövetkezeteket ültetvényein pedig az egyelőre kedvező időjárás segédletével szépen fejlődik az ideoi paprikatermés.

## Követhető

### Körzeti elosztó

Észak-magyarországi körzeti csavarelosztó központot létesített a Borsod megyei Hejőkeresztúron a Csavari Vállalat ongai gyára. Az észak-magyarországi üzemek, köztük a Borsod megyeiek is mindeddig csak Budapesten tudták beszerezni az Öngárol odaszállított csavarokat. Az új elosztóközponttal megszűnik

ez a felesleges oda- és visszaszállítás, s ugyanakkor biztonságosabbá, egyenletesebbé is válik az észak-magyarországi nagyüzemek csavarellátása. Nem kis tötelekről van szó mert csak Borsod megye gyarai évente csaknem 100 millió forint értékű kötőelemet vásárolnak.