

Benke Valéria köszöntése

Benke Valériát, az MSZMP Politikai Bizottságának tagját, a Társadalmi Szemle szerkesztő bizottságának elnökét több évtizedes munkásságának és a szocialista társadalom építésében szerzett kiemelkedő érdemeinek elismeréséül — hatvanadik születésnapja alkalmából — az Elnöki Tanács a Magyar Népköztársaság Erdemrendjével tüntette ki. A kitüntetés csütörtökön a Parlamentben Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke adta át. Jelen volt Kádár János, az MSZMP Központi Bi-

zottságának első titkára, valamint Németh Károly, és Övári Miklós, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai, a Központi Bizottság titkárai.

A kitüntetés átadása után az MSZMP Politikai Bizottsága Benke Valéria tiszteletére ebédet adott, amelyen részt vettek a Politikai Bizottság tagjai, Brutyó János, a Központi Ellenőrző Bizottság elnöke és Gyenes András, a Központi Bizottság titkára. A Központi Bizottság nevében Kádár János köszöntötte Benke Valériát.

MTE SZ Tartalékok feltárása

Csütörtökön ülést tartott a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének országos elnöksége. Fock Jenőnek, az MSZMP KB tagjának, az MTE SZ elnökének megnyitóját követően Tóth János főtájtár ismertette a XII. pártkongresszus határozataiból adódó MTE SZ-feladatokat.

Az MTE SZ határozott törekvése — hangoztatta egyebek között a főtájtár —, hogy az eddigieknél tervszerűbben, célratörőbben mozgósítsa a műszaki értelmiségben rejlő tartalékokat.

A foglalkozási bőrbetegségekről

Szegeden ülésezik a Magyar Dermatológiai Társaság

A Magyar Dermatológiai Társaság évenkénti vándorgyűlését az idén Szegeden rendezte meg, nemzetközi részvétellel. A tudományos tanácskozáshoz kapcsolódik a KGST-tagországok Kontakt Dermatológiai Kutató Csoportjának közgyűlése. A szimpozium tegnap, csütörtökön kezdődött a Szegedi Orvostudományi Egyetem Oktatási épületének előadóterében. Az eseményen ott volt dr. Koncz János, a megyei pártbizottság titkára. Dr. Simon Miklós egyetemi tanár, a SZOTE bőrklinikájának igazgatója, a Magyar Dermatológiai Társaság elnöke nyitotta meg a háromnapos rendezvényt, majd dr. Petri Gábor akadémikus, a SZOTE rektora köszöntötte a résztvevőket.

A tanácskozáshoz 120 hazai és külföldi kutató is érkezett Angliából, Ausztriából, Bulgáriából, Csehszlovákiából, Dániából, Franciaországból, Jugoszláviából, Lengyelországból, az NSZK-ból, az NDK-ból, Romániából, Svájcban és a Szovjetunióból. A tudományos program központi témája a foglalkozási bőrbetegségek felismerése, gyógyítása. A több mint 30 előadást betegekből, illetve orvosoktól is megkérdezték a betegségek előfordulási viszonyait is megkérdezték a vizsgálatok során.

Dr. Simon Miklóstól érdeklődtünk a nemzetközi részvétellel zajló vándorgyűlés tematikájáról. — A foglalkozási bőrbetegségek kérdésköre az utóbbi időben a bőrgyógyászat homlokterébe került. Mostani szegedi szimpoziumunk legfontosabb témacsoportja is ehhez kapcsolódik. Emellett azonban megvitajuk például a rosszindulatú bőrdaganatok néhány problémáját, immunológiai kérdéseket, és az alap kutatások új eredményeit.

— Az ipari fejlődéssel, az automatizálással, a technológiai rendszerek tökéletesítésével milyen arányban csökkennek a foglalkozási bőrbetegségek, s melyek az orvosok, kutatók legfőbb megoldásra váró feladatai?

— Az automatizáció meg nem tudja teljes mértékben kizárni az emberek és bizonyos bőrbetegségeket okozó anyagok közvetlen kapcsolatát. A kemizálás elterjedése, a gyors ütemű gépesítés sok új bőrbetegség forrása. A mezőgazdaság mellett elsősorban a műanyagipar, az építőipar, a gumigyártás a legfőbb veszélyforrás. Nagy szerepe van az egyéni érzékenységeknek, hiszen bizonyos anyagokra más és más módon reagálnak az emberek. A mezőgazdaságban például csökkennek a klasszikusnak nevezhető megbetegedések, mint például a különböző fertőzések, de emelkedett az olyan jellegű bőrbetegségek száma, amelyek ipari tevékenységhez kapcsolhatóak. Gondolok itt elsősorban a vegyi anyagok elterjedésére, az egyre szaporodó permentezőanyagokra, a gépekkel kapcsolatos tisztítószerrel, olajok, színezőanyagok bőrre gyakorolt hatásaira, az ezek által kiváltott irritatív és allergiás tünetekre. A foglalkozási bőrbetegségek felismerése általában nem probléma, egyre inkább nem az gyógyításuk sem. Nekünk kell igazolni viszont, hogy a betegség valóban a munkahelyen, a foglalkozással kapcsolatban alakult-e ki, vagy netalántán a hétköznapi életben, esetleg autóbütykölés közben? Ezeknek a jogi kérdéseknek eldöntéséhez a beteg részletes kikérdezésén kívül különböző bőrpróbákat, speciális

vizsgálatokat kell végezni, amelyek valószínűsítik, hogy a beteg valóban a munkahelyen szerzett betegségét az illető.

— Ebből egyenesen következik, hogy a foglalkozási bőrbetegségeket vizsgáló kutatók, orvosok tevékenysége igen szerteágazó, komplex munkát feltételez.

— Valóban sokoldalú ez a tevékenység. Figyelembe kell vennünk az egyéni érzékenységet csakúgy, mint azt a tényt, hogy bizonyos anyagok nem önmagukban, hanem más anyagokkal, vagy például napfényrel együtt fejtik ki hatásukat. Az ipar, a technika fejlődésével újabb és újabb betegségfélék jelennek meg, nem vár testidegen antigének eddig ismeretlen hatásokat váltanak ki. Ezért munkánk hátterét szolgálnak az allergológia és immunológia új elméleti eredményei. Állandóan kritika alá kell venni eddigi diagnosztizáló módszereinket, finomítani kell tesztjeinket, újakat kell bevezetnünk. Munkánk feltételezi az együttműködést nemcsak az üzemszervezetekkel, de a technikai-technológiai folyamatok tervezőivel is. Egy ilyen nemzetközi részvétellel zajló tudományos tanácskozás azért fontos, mert megismerjük a legújabb módszereket, s a külföldi kollégák beszámolóinak legfrissebb eredményeiről, tapasztalataikról. A KGST Kontakt Dermatológiai Kutató Csoportjának közgyűlésén például a cseh és NDK-beli szakemberektől — ahol a foglalkozási betegség megítélésének és az egyén kártalanításának jogi kérdései leginkább rendezettek — szereztünk hasznos információkat. A nálunk fejlettebb nyugati országok kutatói pedig az automatizáció által felvetett új problémákról, védőberendezésekről és a diagnosztikus lehetőségekről számoltak be.

T. L.

Új helyzetben

Fuvarozók és fuvaroztatók

Az új, fél éve érvényben levő közgazdasági szabályozók a költségek csökkentésére, a jobb munkára kényszerítik a vállalatokat és a szövetkezeteket. Új helyzetről van szó, amely hatással van a szállító vállalatok és partnereik kapcsolatára is. A Volán 10. számú Vállalata 120 megbízóval van szerződéses kapcsolatban. Ezek döntő többségben nagyvállalatok. Tegnapi délután a vállalat nagytérképén fuvaroztatói ankétot rendeztek, melyen megjelent Ambrus László, a városi pártbizottság munkatársa is. A résztvevőket dr. Benedek Tibor igazgatóhelyettes tájékoztatta. Elmondta, hogy a vállalat szolgáltatásai színvonalának emelésére törekszik. Több mint 1100 darab külföldi tehergépkocsi, több mint 400 autóbusz, 37 bérkocsi és 54 taxi a gépparkjuk. Ez év végéig valamennyi autóbuszuk a legmodernebb, az Ikarus 200-as szériából való lesz. Ez a személyforgalom minőségi növekedését hozza magával. Ezután a vállalat és a fuvaroztatók együttműködésének az évi tapasztalatait értékelte dr. Benedek Tibor, majd arról számolt be, hogy a Volán 10. számú Vállalata hogyan készült fel a VI. ötéves terv várható feladataira. A többi között arról beszélt, hogy továbbra is problémát jelent a munkásszállítás megfelelő szerve-

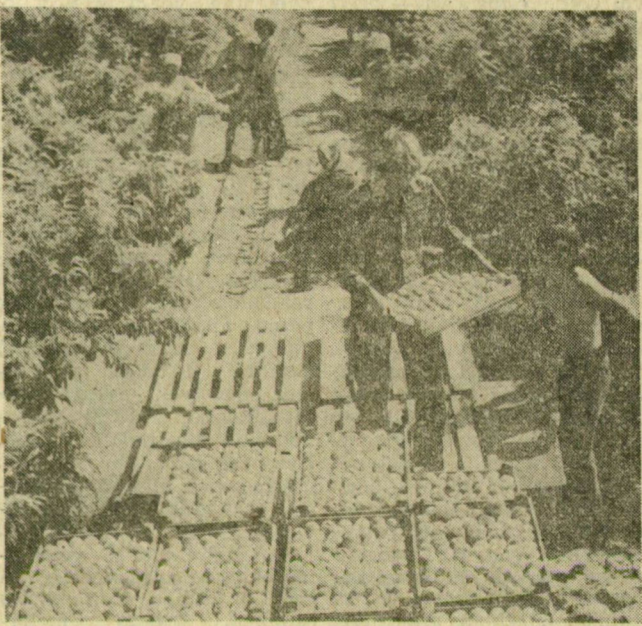
zése. A legtöbb cég — nyilvánvalóan takarékosági okokból — a nyári időszakban visszatér a régi szállítási formához, úgynevezett „bődés kocsiban” utaztatja munkásait. Ez a forma korszerűtlen és balesetveszélyes — semmiképpen nem helyesíthető. A Volán jelenleg erőfeszítéseket tesz azért, hogy megszűnjön; 211-es típusú buszokat szereznek be. Itt mondta el azt is, hogy a megye valamennyi városában rövidesen megkezdik működésüket a Volán szolgáltató irodái.

Aruszállítási feladatainak mindenben eleget tudni tenni. A rakodási gépesítést is sikerült jelentős mértékben javítani, nagy teljesítményű Volvo és Poclain gépeket szereztek be. A vállalat igyekszik partnereit raktározási gondjaitól átvállalni. Nyitott és fedett területeken tudják tárolni a diszponálásra váró árut. Hozzájárulnak a kislakásépítési programhoz is, a TÚZEP-telepekről biztosítják a gyors szállítást. Több rakodógépet béreltek adnak, általánosságban az úgynevezett képviseleti rendszerű fuvarozást.

Ezután az értekezleten résztvevő vállalatok képviselői mondták el észrevételeiket. A Hidépitő Vállalat megbízottja arról tájékoztatta a tanácskozást, hogy a következő tervidőszakban cégük nem igényel jelentős fuvarkapacitást, ám olyan munkákat végeznek majd, melyekhez gyors szállítás szükséges. A DELEP munkatársa mondta el, hogy idén körülbelül 156 millió forint értékű fuvarigényük van. Szóvá tette, hogy a Volán lehetne rugalmasabb árpolitikájában, s felpanaszolta, hogy a bérautóbuszok nem mindig üzemképesek. A vitát dr. Benedek Tibor foglalta össze.

A tanácskozás mindenképpen hasznosnak bizonyult. A fuvarozó és fuvaroztató közös érdeke, hogy az árucikkek minél hamarabb kerüljenek rendeltetési helyükre, s a fontos szállítmányok ne késlekedjenek egyetlen napot sem.

Barackszüret Szatymazon



Szatymazon szedik és szállítják a barackot

Tegnap, csütörtökön ismét munkába álltak Szatymazon a Finn-Magyar Barátság Termelőszövetkezetben a barackszedők. Megkésve ugyan, megérett az idei nagyüzemi termés első része. A lepitett — előregedett barackosokat folyamatosan selejteznek. Kiszedik a fákat, és újakkal pótolják azokat. 1980-ban annyi került ki a földből, mint amennyi új ismételten hozott. A gazdaságban a jelenlegi 80-100 hektár körüli területet tartják ideálisnak, hiszen ennyire elegendő a munkaadóknak számoló homoki szövetkezet, még akkor is, ha az idén 23 hektár új barackos is termőre fordult.

A szatymaziak csaknem húszan dolgoztak a gyümölcsösben. Szedték, osztályozták a portékát és az éjszakai vonattal már utnak a vésztelük lett a szatymaziaknak. A tésztagok, barackhelyére. Maradt még mára is dolguk az asszonyoknak a hathektáros barackosban, mert egy nap nem tudták befejezni a munkát. A barackfákat még két-szer szedik, hogy minél ke-

Központi bevonulási ünnepség Kecskeméten

Központi bevonulási ünnepséget tartottak csütörtökön Kecskeméten új városközpontjában, a Petőfi Sándor utcában. A felsorakozott bevonulókat és hozzátartozóikat a Himnusz elhangzása után a Honvédelmi Minisztérium részéről Horváth Dezső vezérőrnagy köszöntötte, majd Szemők József, a Hazafias Néphőrség Országos Tanácsának alelnöke mondott beszédet. Ezt követően jelképes

A JAK-18 bemutatkozott Budaörsön

Pilóták oktatására, gyakorlásra, könnyebb áruk szállítására és egészségügyi célokra, például betegszállításra alkalmas az új típusú szovjet kisrepülőgép, a JAK-18, amelyet csütörtökön bemutatott a magyar szakembereknek és újságíróknak Budaörsön. Az Aviaexport szovjet külkereskedelmi egyesülés vezetői sajtótájékoztatójukon elmondták: ebből a típusból eddig negyyszázat készítették, többségüket a szovjet légitársaság alkalmazta. Most piacukat jelleggel mutatják be Magyarországon. Az új repülőgépek kedvező le- és felszállási tulajdonságokkal rendelkeznek, így a nagyobb fel- és le-

szálló pályával nem rendelkező repülőtereken is használhatják. A repülőgép legnagyobb sebessége 300 kilométer. Mint elmondták, az Aviaexport eddig 4000 különböző típusú repülőgépet és helikoptert exportált a világ 55 országába, a legtöbbet a szocialista országokba, köztük hazánkba. Egyik legrégebbi partnerük a MALEV. A Magyar Légiközlekedési Vállalat nemzetközi járatain IL és TU típusú repülőgépek repülnek.

Jól ismertek nálunk a JAK-40-es gépek is, valamint a helikopterek, amelyeket a mezőgazdaságban alkalmaznak. Egyebek között a hazai szőlőskertek vegyszeres növényvédelméhez ezekkel a helikopterekkel oldják meg. Szovjet helikopterek segítségével mérik fel időről időre az erdők vadállományát is. Az Aviaexport a repülőgépeken és a helikoptereken kívül különböző repülésügyi ellenőrző berendezéseket és készülékeket is szállít hazánkba.

Bejelentették, hogy az IL-62, IL-76, JAK-40 és TU-154-es típusú repülőgépek után a közeljövőben az IL-86 és JAK-42 típusú repülőgépek exportját is megkezdik. A külkereskedelmi egyesülés sikereit a közeljövőben nemzetközi arany Merkurdíjjal is elismerték. Az Aviaexport ugyanis múlt év tavaszán megőste az év legtehetősebb exportőrjének címét.

Vevőtájékoztató cipőkről

Ha a cipő „mérsékeltén vizálló” kisebb esőben még nem megy tönkre; a börtalp kevésbé kopásálló a műanyagból; az alkalmi cipő valóban csak „alkalomra” való. Új fogalmakkal, tudnivalókkal ismerkednek a fogyasztók mostanában, ha a cipőt vásárolnak. Március 1-től ugyanis a cipőgyártás minden termékére kis méretű minősítő címkét ragasztanak, melyek a legfontosabb jellemzőivel tájékoztatják a vásárlót. Ezzel az üzletokban meg fogják látni a minősítő címkét, mely tartalmazza a minősítő jelzők magyarázatát, sőt a különböző típusú cipőkhöz használati, tisztítási tanácsokat is nyújt.

Az új vevőtájékoztatói rendszer általános bevezetéséről s az eddigi tapasztalatokról tartottak tájékoztató csütörtökön a Duna Cipőgyár művelődési házában a belkereskedelem és a cipőipar vezetői, szakemberei. Elmondották, hogy az új vevőtájékoztatói rendszer a fogyasztók érdekeit szolgálja. Az eddigieknél lényegesen bőségesebb, a vásárlókhoz biztonságos eljutó információ alapján, már a megvásárlás előtt dönthet a vevő, megfelel-e számára a cipő tulajdonságai. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a vevőtájékoztató új módszere jó, az ismertető néhány magyarázata azonban nem elég közérthető, ezért módosításra szorul.