

# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Június 19-re tűzték ki az új városi tanács alakuló ülését

Határozat a tiszai alsó rakpart használatáról

Szeged megyei város tanács végrehajtó bizottsága ülést tartott tegnap, csütörtökön délelőtt, Papp Gyula elnökletével. A jelenlegi végrehajtó bizottságnak — minthogy mandátuma a választások lejár — ez volt az utolsó tanácskozása. A testület, biztosítva a tanács munkája folyamatosságát, döntött a június 8-án megválasztandó megyei városi tanács alakuló ülésének összehívásáról. Eszerint Szeged újjáalakított tanácsa június 19-én, csütörtökön délelőtt 9 órakor ül össze, hogy meghallgassa a mandátumvizsgáló bizottság jelentését, megválassza a tisztségviselőket, és a végrehajtó bizottság tagjait, a megyei tanácsba delegáljon tagokat és bírósági népi ülnököket. válasszon.

A végrehajtó bizottság emellett egyéb napirendi pontokat is előterjesztéseket vitatott meg, így egyebek között, a szociális követelményeknek meg nem felelő telepék felszámolásának folyamatait vizsgálta; jelentést kapott a Szegedi Ünnepi Hetek előkészületeiről; pót-

előirányzat és költségvetési előirányzat módosításokat fogadott el az 1979. évi pénzaradvány terhére, és döntött a tiszai alsó rakpart használatáról.

Ez utóbbi témát időszerepése miatt vették fel az előterjesztések sorába, ugyanis mind több fórumon többször és többen szóvá tették már Szegeden: miért nem használja ki a város az alsó rakpart közútját, miért nem kapcsolja be a belső forgalom lebonyolításába?

A rakpart használatát a vb a városi közérdek szempontjából vizsgálta. Abból a rakparti rendszerből, amely az Etelka sortól a leendő medencés kikötőig terjed majd, egyelőre csupán a közép szakasz készült el, s nem biztosít megfelelő kapcsolatot a Belvárossal. Ugyanakkor az embercentrikus városközpont-funkció kialakítása megkívánja, hogy a sétány a rakparttal is gyarapodjék, egészen a Tiszáig terjedjen a sétáló-pihenő sáv.

A rakpart kiválóan alkalmas a természettel való kapcsolat szolgálatára, de

vízi és egyéb rendezvények számára is megfelelő nézőteret biztosít. Az úszóházak sora Szeged fűdőváros jellegét reprezentálja, gyalogosforgalma ezért is erőteljes. Összességében a vb nem tartotta elégségesnek a szűk közlekedési szempontokat; nem rendelte alá a városnak a Tisza felé való kitérülést igényelt a közúti közlekedés itt kevesebbet érintő érdekeinek.

Figyelembe véve azonban, hogy a rakparton üzemelő úszóházak, hajózási és egyéb intézmények megközelítése, ezek üzemi forgalmának biztosítása elengedhetetlen, továbbá, hogy a rakparton parkolási lehetőség kínálkozik, úgy rendezti az itteni közlekedést, hogy elzárja az átmenő forgalom elől. A két rakparti lejáró a hídnál történő elzárással zsákutcává válik, melyen sebességkorlátozást is előír- nak az itt sétáló gyalogosok biztonsága érdekében. A kialakítandó forgalmi rend fokozott ellenőrzésére kéri fel a vb a városi-járásrendőrkapitányságot.

## Nguyen Lam Budapesten

Huszár Istvánnak, a Minisztertanács elnökhelyettesének, az Országos Tervhivatal elnökének meghívására csütörtökön hazánkba érkezett Nguyen Lam, a Vietnami Szocialista Köztársaság miniszterelnök-helyettese, az Állami Tervbizottság elnöke, hogy az 1981—1985. közötti tervidőszak gazdasági együttműködési kérdéseiről tárgyalásokat folytasson.

Fogadására a Ferihegyi repülőtéren megjelent Huszár István és Nguyen Phu Soai, a Vietnami Szocialista Köztársaság budapesti nagykövete. (MTI)

## Kádár János fogadta Karel Hoffmant

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára csütörtökön a KB székházában fogadta Karel Hoffmant, Csehszlovákia Kommunista Pártja Központi Bizottsága elnökségének tagját, a Csehszlovák Szakszervezetek Központi Tanácsának elnökét.

A szívélyes, elvtársi légkörű találkozón jelen volt Gáspár Sándor, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a SZOT főtitkára és Vladislav Abrahám, a Csehszlovák Szakszervezetek Központi Tanácsának alelnöke, a Szlovák Szakszervezetek Központi Tanácsának elnöke. (A csehszlovák szakszervezeti küldöttség látogatásáról lapunk 2. oldalán számolunk be.)

(MTI)

## Szojuz—T—2 típusú űrhajó fedélzetén

# Újabb szovjet űrpáros a kozmoszban

Folytatják a Szovjetunióban a világról meghódítását; alig két nappal azután, hogy visszatért a Földre az első szovjet—magyar űrexpedíció két tagja — Valerij Kubaszov és Farkas Bertalan —, újabb űrhajó rajtotl Bajkonurból. Az űrhajó, a Szojuz—T—2, a december 16. és március 23. között pilóta nélkül kipróbált új típusú űrjármű, a Szojuz—T első, ember vezette kísérleti példány.

A Szojuz—T újon parancsnoka Jurij Malisev alvezetés, fedélzeti mérnöke pedig Vlagyimir Akszjonov űrhajópilóta, aki a Szojuz—22 űrhajón már járt a világűrben.

A Szojuz—T—2 űrhajót moszkvai idő szerint 17.19 órakor indították útjára a bajkonuri űrrepülőtérről. A hivatalos közlés szerint a kísérlet célja elsősorban az, hogy kipróbálják — ezúttal már űrpilóta vezetésével — az új típusú űrhajót.

A Szojuz—T—2 megközelíti majd a Szaljut—6 űrállomást, az új fedélzeti irányítórészlet segítségével. A kiadott közlemény azonban csak abban jelöli meg az

űrhajó feladatát, hogy dinamikus manővereket hajtsanak végre az űrállomás közelében.

A „Jupiter” rajtjánál jelen voltak az „Orionok”: Farkas Bertalan és Valerij Kubaszov is, akik jelenleg Bajkonurból tartózkodnak, hogy űrutazásuk után elkészítsék beszámolójukat, és átessenek a szükséges orvosi vizsgálatokra. Tizenöt perccel a rajt előtt, ők köszöntötték utolsóként az új űrhajó utasait.

Malisev és Akszjonov egyébként két és fél órával a rajt előtt foglalta el helyét az űrhajóban, és végrehajtotta a szükséges ellenőrzéseket.

### A kozmonauták:

## Jurij Malisev és Vlagyimir Akszjonov

A most útnak indult űrhajó, a Szojuz—T tulajdonképpen csak kísérleti modell: eddig egy alkalommal próbálták ki pilóta nélküli változatban, és most első alkalommal fogad űrhajósokat is, akiknek feladata, hogy kipróbálják az új típusú űrhajó képességeit, megadják a választ a tervezők kérdéseire. Jurij Malisev az újon parancsnok és Vlagyimir Akszjonov fedélzeti mérnök — aki egy alkalommal már járt a világűrben — különösen alkalmasak erre a feladatra, ugyanis mindketten szinte az első perctől kezdve részt vettek a tervezésben, a szerkesztő munkában, a különböző szerkezeti elemek laboratóriumi kipróbálásában és az új űrhajótípus elkészítésével kapcsolatos többi feladat megoldásában. Így töviről-hegyire ismerik a Szojuz—T űrhajót, régóta készek a feladat megoldására.

A két szovjet űrhajós egyébként a rajt előtt Bajkonurból együtt készült feladatára Valerij Kubaszovval és Farkas Bertalannal, szabad idejüket gyakran töltötték együtt a szovjet—magyar űrexpedíció tagjaival. Ott voltak, ami-

kor a képernyőn jól látható volt, hogy a Szojuz—T—2 belső berendezése is eltér a jelenleg használatban levő űrhajókéétól: más az ülések elhelyezése, a műszerfal közelebb van a pilótához, és a fedélzeti mérnökhöz. A rajt viszont tökéletesen, ugyanúgy sikerült, ahogy azt Bajkonurból már megszokták: a hordozórakéta mindhárom fokozata kifogástalanul működött, az új űrhajó elérte a keringési sebességet. Malisev és Akszjonov az első körben ellenőrizte a berendezéseket. Jelenléteük szerint az űrhajó kifogástalanul működik, a két utas közérzete nagyon jó.

Jurij Malisev, az űrhajó parancsnoka első alkalommal indult útnak a világűrbe. Régebben tagja az űrhajósok csoportjának, de eddig főként a Szojuz—T-vel kapcsolatos munkákban vett részt, bár már korábban is készen állt dublőrként egyes expedíciók indulásakor. Malisev a háborús évek gyermeke — 1942-ben született a Volgográd közelében fekvő Nyikolajevszkben —, mindössze négyhetes volt, amikor édesapja Volga menti falujából elindult a háborúba. Személyesen csak évek múltán ismerhette meg apját. Az iskolai tanulmányok elvégzése után a repülés választotta élethivatásául, és ugyanabban a repülőtiszt iskolában tanult, mint a kiváló szovjet űrhajós, Alekszej Leonov. Ebben az iskolában értesült annak idején Jurij Gagarin űrrepüléséről is, de csak hosszabb idő múltán került be maga is az űrrepülőcsoporthoz. Malisev 1967 óta vesz részt űrhajós-

(Folytatás a 2. oldalon.)

## Környezetünk védelméről

A környezetvédelmi világnap alkalmából csütörtökön a Hazafias Népfront Országos Tanácsa, az Országos Környezet- és Természetvédelmi Hivatal és a SZOT szervezésében ünnepséget tartottak a Hazafias Népfront székházában. Az ünnepségen részt vett Aczél György, a Minisztertanács elnökhelyettese.

Straub F. Brunó akadémikusnak, az Országos Környezet- és Természetvédelmi Tanács elnökének megnyitóját követően Gonda György államtitkár, az OKTH elnöke tartott ünnepi megemlékezést. Mint elmondta, az 1972-es környezetvédelmi világtalálkozást óta minden évben megemlékezünk a környezetvédelmi világnapról. Az ENSZ környezetvédelmi programjával, az UNEP-pel egyetértésben az idén is megfogalmazták a világnap jelszavát: „fejlesztés károkozás nélkül”. E figyelmeztetés azt a gondolatot fejezi ki, hogy a gazdasági fejlesztéseknél mindenhol legyenek tekintettel azokra a kedvezőtlen hatásokra is, amelyek a környezet minőségének romlását, az emberekre veszélyes állapotok létrejöttét eredményezhetik.

Az ünnepség alkalmából Gonda György Pro Natura emlékérmét adott át azoknak a szakembereknek, akik a hazai környezet- és természetvédelem érdekében végzett munkájuk során kiemelkedő tudományos, illetve gyakorlati eredményeket értek el. Pro Natura emlékérmét kapott Sebastyén Olga nyugdíjas, tudományos

munkatárs, Hajdú György, a Fővárosi Közterületfenntartó Vállalat vezérigazgatója, Jakucs Pál akadémikus, egyetemi tanár, Spanberger József természetvédelmi területkezelő, valamint Szepesi Dezső, az Országos Meteorológiai Szolgálat környezetvédelmi osztályának vezetője.

S. Hegedűs László, a Hazafias Népfront Országos Tanácsának titkára Széchenyi István-emlékplakettet adott át négy kollektívának és 21 szakembernek a környezetvédelem és a környezetfejlesztés területén kifejtett több éves eredményes

társadalmi tevékenységükért.

Az országos környezetvédelmi társadalmi akciószervezet részéként a SZOT által meghirdetett „Rendet, tisztaságot a munkahelyeken” mozgalom keretében több mint két és fél ezer vállalat, szövetkezet és intézmény tett eredményes intézkedést a munkakörnyezet szelb, kulturáltabbá tételére. A legjobb szágárdító szervezetre képviselői a világnap alkalmából átvehették a tisztioklevélüket. (MTI)

## Felvásárlás, feldolgozás

Tájékoztató a zöldség- és gyümölcsellátásról

Az idei zöldség-gyümölcsellátás mennyiségileg megfelelőnek ígérkezik, gurgonyából 298,462 tonna, zöldségből több mint 1,5 millió tonna, gyümölcsből pedig 1,3 millió tonna a szerződésekben leköthető mennyiség, — tájékoztató a sajtó képviselőit csütörtökön Bíró Oszkár, a Konzervipari Vállalatok Trösztje kereskedelmi igazgatója. A továbbiakban beszámolt az idei zöldség-gyümölcs felvásárlás előkészületeiről.

Elmondotta, hogy a termékkértékesítési szerződéseket az eddiginél nagyobb arányban, közvetlenül a termelő gazdaságokkal kötötték meg, így a zöldségnövények több mint 70 százaléka, a gyümölcsfélék mintegy 20

százaléka közvetlenül kerül a feldolgozó helyekre.

Az idei szeszélyes tavaszi időjárás nemcsak a talaj-előkészítési és vetési munkákat késleltette, a kevés napfény miatt lelassult a növények fejlődése is. Jelenleg a kívánatonál gyengébb és mérsékelt mértékű meleg van, a korai érésű zöldségek és a csemegekukorica kelése. Ugyanakkor jelentősen elmaradt a fejlődésben a zöldborsó is, betakarítása és feldolgozásának kezdete várhatóan mintegy két hetet késik. A sárga- és az őszibarack fák rügyei a néhány fagyos éjszaka ellenére is épek maradtak, de virágzás megkészt. A cseresznye-, a meggy- és az almafák termését ma még biztonsággal megítélni nem lehet,

nem tudni, milyen mértékű lesz a megfázásból eredő hullás.

A műszaki berendezések felkészítése megfelelő ütemben folyik. Az előző években megkezdett beruházásokból az esztendő második felében kezdődik a termelés a Kecskeméti Konzervgyár bébiételgyártó üzemében. Ugyanakkor az idén fejeződik be a rekonstrukció a Kalojai Paprika- és Konzervipari Vállaltnál. A Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat is új szárítókkal és feldolgozó gépekkel gazdagodik.

Az időjárás okozta késedelem megköveteli, hogy a termelők és a feldolgozók minden eddiginél pontosabban teljesítsék a szerződésekben kötelezően vállalt kötelezettségeiket. (MTI)