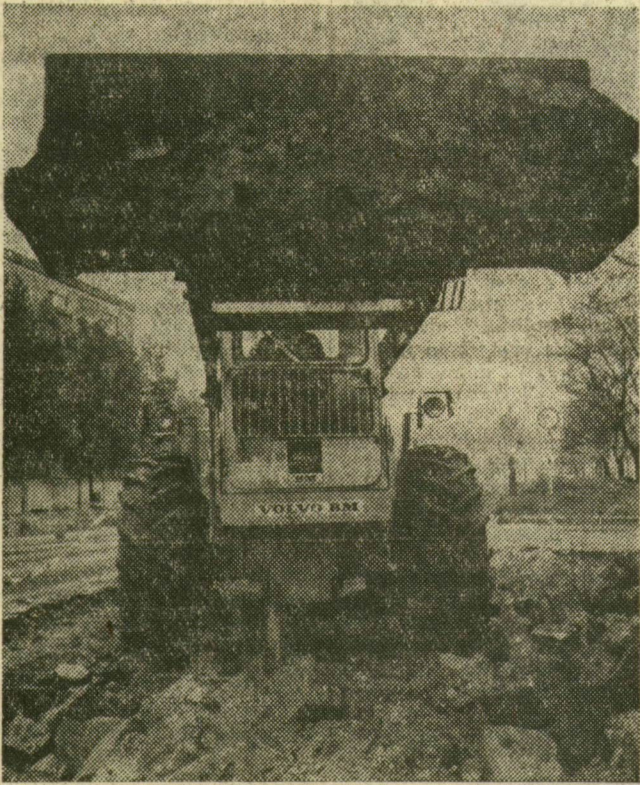


# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## Útépítések Szegeden

Ezekben, a tavaszának egyáltalán nem nevezhető hetekben, aki országúton közelíti meg Szegedet, szinte mindegyik úton talál javításra, karbantartásra, építésre utaló jeleket. A 47-esen a kopáncsi csárdánál leállósáv és várakozóhely épül, az E5-ösön új buszmegálló készülnek, a 43-aszon Szőreg előtt öblökbe helyezik át a megállókat, Klárafalvánál pedig burkolatmegegyesítési munkák folynak. A Gyálarétre vezető úton június végéig az autóbusszöblök elkészülte után az aszfaltozási munkák is befejeződnek. Összefoglalva tehát: a városba érkezőket nem éri meglepetés, amikor sebességkorlátozó és terepléptáblákkal találkozhatnak Szeged néhány fontos útján.



Munkálatok a Nagykörúton

Nemrégiben vonultak le a gépek a József Attila sugárútról, a műszaki átadás után már csak az útmenti zöld sávban akad tennivaló. A DEMASZ dolgozói kábelt fektetnek, és néhány törmelékcupac vár még elszállításra. A tarjáni villamosvégállomás környékén a szűkösben vállalt csatornaépítési és vágányfektetési munkákat már befejezték az Ut. Vasútépítő Vállalat dolgozói. Tervezés, járdák és úgynevezett tűzoltóutak építése van még hátra, s megoldatlan a villamosírókeresztvezető — a tarjáni VII. építési ütembe vezető — átjáró ügye is. (Ugyan csak az elkövetkezendő időszak feladata lesz a védőtöltésről a végállomáshoz vezető lépcső építése — a tervek készek, a beruházó jelenleg kivitelezőt keres.)



Nagy László felvétele

A Csongrádi sugárút két oldalán a KÉV szegedi brigádjai dolgoznak

A Csongrádi sugárúton haladó járművezetők jó ideje megértéssel, általában türelemmel kerülgetik az útszélesítés miatt jelentkező forgalmi akadályokat: korábban a fakivágásban segédkező gépeket, most a betonozási, illetve földmunkákhoz felvonultatott járműveket. A KÉV ígérete szerint a Nagykörúttól a Rózsza utcáig június végére az aszfaltzónákat is elterítik, s aztán persze majd haladnak tovább a töltés irányába, hogy minél rövidebb ideig essék egybe a Nagykörút átépítésével a Csongrádi sugárút szélesítése.

Ide kívánczok egy jó hír a nem hivatalos terelőutakat megtaláló, a zsúfoltság elől így kitérő járművezetők számára: a Makkoserdő sornak a Nadas utca és a Pacsirta utca közötti szakasza új aszfaltzónákat kap. A Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat egy hét alatt készen lesz az útszakasz teljes lezárására tehát csak május 19-től, hétfőtől május 24-ig, szombatiig lesz szükség.

A Makkoserdő sor elkészülte után — alkalmas lesz a Nagykörút most átépítendő szakaszának elkerülésére. Mint arról néhány nappal ezelőtt hírt adtunk, az ideiglenesen kétszeres sávra szűkülő nagykörúti úttest két oldalán megkezdődött a szélesítés, illetve a csatornázás. A Hidépitő Vállalat nagy teljesítményű gépeket vetett be a régi útburkolat feltörésének, bontásának gyorsítására.

Még február derekán hívtuk fel a járművezetők figyelmét arra, hogy kerüljék

el a Felső Tisza-partot; a Hungária és az Ifjúsági Ház előtt ugyanis még az idegenforgalmi szezon kezdetére el kell készülnie a kétszer kétsávos útnak. Persze a szalámigvár előtti szakaszon — egészen a hidig — ugyancsak akadályoznak a járművek az útépitők munkáját. A kivitelező, a Közúti Építő Vállalat május 23-án, tehát alig egy hét múlva már át is szeretné adni az első útszakaszt — noha a járművezetők nem mindig tartották tisztelet-

ben a táblák jelzéseit... A következő hetekben a KÉV brigádjai az új híd felé haladnak majd tovább, ellentétes irányban a szögtámfal építőivel. A Felső Tisza-partnak az új hídtől a SZEOL-pálya felé vezető szakaszán is megkezdődtek már a szélesítést megelőző munkálatok — a megbízást a KÉV szentesi főépítésvezetője kapta —, ezért az átmenetileg lezűkült útszakaszon is csak a célforgalmi járművek haladhatnak.

P. K.

## Újítások, kisgépek

Ötletek a cipőipari szövetkezetben

A szegedi Április 4. Cipőipari Szövetkezet elnöke nemrégiben büszkélkedve mutatott néhány, a laikus szemében jelentéktelenné tűnő, kisgépet. Hogy miért volt rájuk büszke az elnök? Mert házi konstrukcióban születtek, s mert a szövetkezetnél számos gond megoldására alkalmasak.

Rajki Zoltán műszaki ügyintéző mindenekelőtt három megoldásra hívja fel a figyelmet. Az egyik a talpcsiszoló gép. Tavaly november óta működik, és beaváltotta a hozzá fűzött eredményeket. Hogy mi a lényege? A talpacat ragasztás előtt fel kell „borzolni”, hogy nagyobb felületre kerüljön a ragasztó, javuljon a cipők tartóssága, minősége. Sok próbálkozás után végre megszületett az országban egyedülálló gép, amely képes produkálni a szükséges termékeket, s a jó minőség alapjául szolgálhat. Azelőtt ehhez a munkához komoly szaktudás kellett, a gép kezelését pedig könnyű megtanulni. A megoldásra azért volt szükség, mert a szövetkezetnél még börtalpacat dolgoznak.

Vagy a sarokmélyítő gép. Azelőtt három ember végezte a ragasztott borsarkok kimélyítésének nagy fizikai megterhelést jelentő munkáját, most pedig egy ember kezeli a két éve dolgozó és nagyon jól bevált gépet. Ez szintén egyedi konstrukció az országban. Ettől a géptől nem messze dolgozik az a másolómaró, amely — a vastagságtól függően — egyszerre 3–8 pár cipőtálcát képes pontosan méretre igazítani, ilyen gépet ugyan lehetett kapni a piacon, ám négy éve majdnem félmillió volt az ára, a szövetkezetnél viszont saját konstrukcióban százezer forintért előállították, sok részprobléma megoldása után. Mindehhez azt is érdemes hozzátenni, hogy a három gép mindegyike két ember, Hajnal József és Gaál Gábor ötleteit és munkáját dicséri.

Példákat még bőven lehetne idézni. Például azt a berendezést, amely hőlégteljesítményű szűrtelű megkezeléssel szünteti meg a cipőn a bőr ráncosodását. Azelőtt ezt a munkát gázláng fölött végezték, s elfordult, hogy tízezer pár cipőből nyolcszáz megégett, amit csak leaázva lehetett eladni. Most tízezer közül két-három pár cipő é meg. S ráadásul közben elkészült a berendezés energiatakarékos változata is.

Rengeteg kisebb-nagyobb eszközt, gépet mutatnak a szövetkezetnél, amelyben benne vannak az ott dolgozó szakemberek ötletei, fejlesztőmunkájuk eredményei.

Nagy jelentőségű ez a munka, hiszen jelentősen javítja a minőséget és a termelékenységet, olyan eszközök-höz segítve hozzá a szövetkezetet, amelyeket vagy be sem tudnak szerezni, vagy csak nagyon drágán juthatnának hozzá. Sok mindenre van szükségük ugyanis, amit a nagyüzemekben nem használnak. S az sem elhanyagolható, hogy az egyre nehezebb létszámhelyzetben egy-egy gép három-négy ember munkáját, még hozzá képzett szakember munkáját is megtakarítja.

A példák alighanem magukért beszélnek. Az eredmények azonban talán még inkább figyelmre méltóbbak akkor, ha azt is hozzátesszük, hogy e kezdeményezések java része „alulról

indult”, mert a szövetkezetnél korábban nem foglalkoztak kellő gondnal és szervezettséggel az újításokkal. Újítási feladatterv az ideiglenes elnökség részére készült, s az újítások ügyében? Talán azért, mert így koncepciózusabb, átgondoltabbá válik a munka, amelynek révén az ott dolgozók alkotói energiáit olyan fontos kérdések megoldására is lehet irányítani, mint az üzemszervezésben meglévő szűk keresztmetszetek feloldása, vagy az új exportfazonokhoz szükséges technológiai megoldások kidolgozása.

Sz. I.

## Magyar műszaki és gazdasági napok Lengyelországban

Befejeződtek a Magyar Kereskedelmi Kamara és az MTESZ által szervezett magyar műszaki és gazdasági napok Lengyelországban. Egy hét alatt 25 szakelőadás hangzott el a Varsói Kultúra és Tudomány Palotájában, valamint Katowicében. Összesen mintegy 20 magyar ipari és külkereskedelmi vállalat munkatársai tartottak konzultációs előadásokat. A magyar napokat élénk érdeklődés kísérte. Több ezer lengyel vállalat vezetői, mérnökök, közgazdászok vettek részt a programokban.

## Kommunista műszak a DÉLÉP-nél

### Értéke 4 millió forint

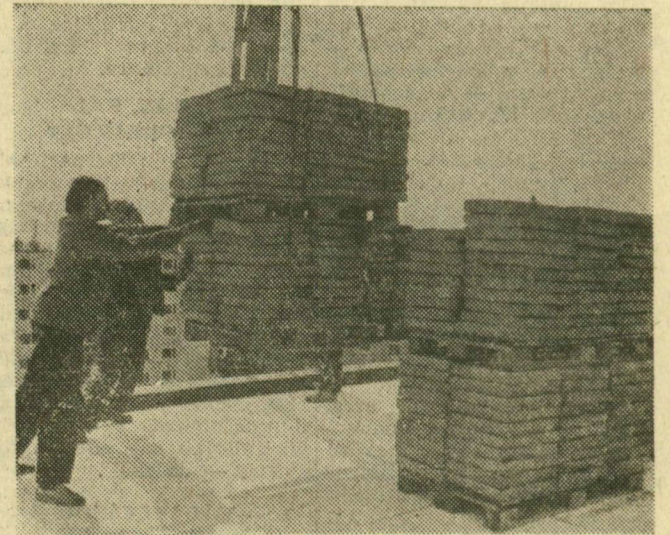
A Dél-magyarországi Magas- és Mélyépítő Vállalat dolgozóinak többsége, háromezer-hétszáz ember áldozta fel tegnap, szombaton pihenőnapra szabad idejét, s tartott kommunista műszakot, idén már másodszor. A vállalat brigádvezetőinek februári tanácskozásán határozták el, hogy 1980-ban három szombaton dolgoznak majd, s a munkabért a gyermekintézmények javára, illetve a DÉLÉP lakásépítési alpjánál fejlesztésére ajánlják fel.

Március huszonkettődikén, az első, a pártkongresszus és a felszabadulás harmincötödik évfordulója tiszteletére rendezett műszakban félmillió forint gyűlt össze. Nem sokkal maradtak el az akkori eredmény-

től tegnap sem; a majdnem négyezer dolgozó munkabére négyszázötvenezer forintot tesz ki. Az összes termelési érték pedig eléri a négy milliót, ami főként lakások épültek tegnap, s szakipari munkák haladtak előre.

A DÉLÉP dolgozói ott voltak Rókuson, az épülő városrészen, ahol az első ütem építésénél szerelték a paneleket, az Északi városrészen a szakiparosok és szerelők serénykedtek, folytatták a nagyáruház építkezését is.

A munkából kivették részüket az adminisztratív dolgozók is, és nem csak Szegeden, hanem Csongrád megye valamennyi városában.



Gyenes Kálmán felvétele

A Komócsin Zoltán brigád tagjai a 322-es épület tetején szigetelnek.

## Interkozmosz-tanácskozás

Szombaton, tegnap befejeződött Drezdában a szocialista országok űrbiológiai és űrgyógyászati állandó munkacsoportjának 13. ülészaka. Az Interkozmosz-program keretében működő munkacsoport tanácskozásán — amelyen Bulgária, Csehszlovákia, Kuba, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, az NDK, Románia, a Szovjetunió és Vietnam képviseltette magát — értékelték a Szaljut-6 tudományos űr-

boratórium-komplexumon és a Kosmosz-1129-en 1979-ben végrehajtott, a kutatási területet érintő eredményeket, s megvitatták a kozmikus lélektanulással kapcsolatos egyes tapasztalatokat és feladatokat. A munkacsoport megkülönböztetett figyelmet szentelt a szocialista országok űrhajósaival, nemzetközi személyzetrel a következő időszakban lebonyolítandó tudományos kutatási és kísérleti

programok előkészítésének, valamint a közös feladatok 1981–85-ben megoldandó problémáira és tématerveire. A tanácskozáson foglalkoztak többek között a világűrben végrehajtható gyógyászati és biológiai kísérletekhez szükséges új műszerek kifejlesztésével, mindenekelőtt az űrhajók fedélzetén alkalmazandó műszer-komplexummal, amely átfogó tudományos tájékoztatást tesz lehetővé,