

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Vörös Vándorzászló

A szegedi vasútigazgatóság sikere

Valamikor, a múlt század közepén Petőfi Sándor verssel üdvözölte az első magyar vasútvonal fölavatását. Azt kívánta, hogy a sínparók mint testet az erek, úgy hálozzák be az országot. Sok minden történt azóta. Először az, hogy a költő óhaja valósággá lett. Később pedig az is, hogy a vasutat — s ez nem régen volt — sokan elparentálták. A vasút ma reneszánszát éli. Kiderült, hogy a sínen való szállítás minden másnál gazdaságosabb — a mozdonyok még sokáig járják útjukat. Az ország legnagyobb vállalatának egyre nagyobb feladatait kell megoldania, s a MÁV dolgozói fel tudnak nőni ezekhez.

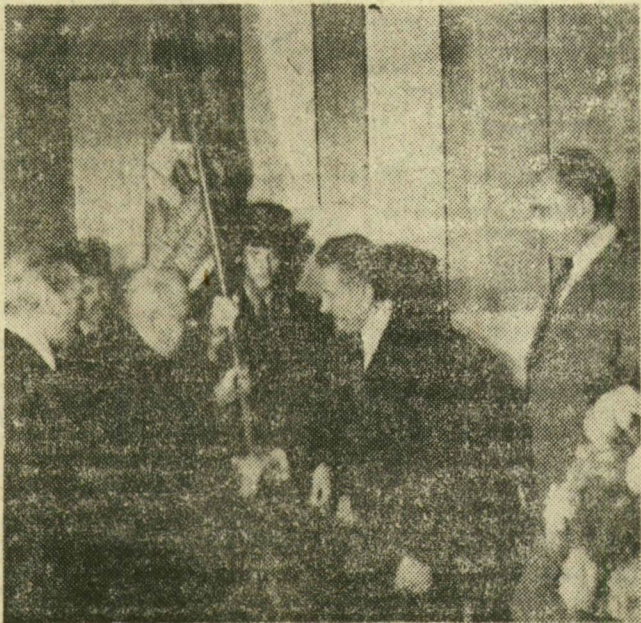
Ezerkilencszázhetvenkilencben, pártunk XII. kongresszusának és hazánk felszabadulásának 35. évfordulója tiszteletére munkaverseny kezdődött. Tavalyi eredményeiért a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a Vasutasok Szakszervezetének Központi Vezetősége Vörös Vándorzászlóját a MÁV Szegedi Igazgatóságának kollektívájára nyerte. A zászlótadási ünnepséget tegnap Szegeden, a Technika Házában tartották, ahol Acsai Mihály, a Vasutas Szakszervezet területi bizottságának titkára köszöntötte a vasútigazgatóság dolgozóit, s az ünnepség elnökségében helyet foglaltak, közöttük Gyúrács Mihályt, a megyei pártbizottság titkárát, Csatári Bélát, a Békés megyei pártbizottság titkárát, dr. Perjési Lászlót, a megyei tanács elnökét, Berta Istvánt, a városi pártbizottság titkárát, Papp Gyulát, a városi tanács elnökét és Kovács Sándort, az SZMT titkárát.

A vasútigazgatóság elmúlt évi munkáját az igazgató, Lovász László értékelte. Elmondta, hogy tavaly 20 millió 300 ezer utast szállítottak. Javították az utazás feltételeit, több állomáson takarítógépek álltak munkába. Szegeden kocsmosó épült. Büszkének lehetnek az áruszállítási tervük teljesítésére is, amit 1,2 százalékkal szárnyaltak túl. Ez annak is köszönhető, hogy tizenhat fuvaroztatóval kötöttek előszállítási szerződést. A vasúti kocsik minél jobb kihasználására törekedtek. Tért hódítottak a korszerű szállítási formák. A konténerforgalom 12, a rakodólapon feladott áruk mennyisége 19 százalékkal volt több, mint 1978-ban. Az összes áru több mint 22 százalékát irányvonatok és célvonatok szállították rendeltetési helyére.

Az elmúlt évben fejeződött be a vasútvonal villamosítása Budapest és Kelebia között. A pályát több mint 46 kilométer hosszon korszerűsítették. A szegedi rendező-pályaudvaron új Diesel-csarnok, Békéscsabán kocsiműhely készült.

Lovász László elmondta azt is, hogy a jó eredmény nagyban köszönhető a vasútigazgatóságon dolgozó szocialista brigádoknak. Ilyen kollektívákban dolgozik az összlétszám több mint fele.

A vasútigazgató értékelése után a közlekedés- és postaügyi miniszter megbízásából Gulyás János, a MÁV vezérigazgató-helyettese és Szádóczi István, a Vasutasok Szakszervezetének osztályvezetője adta át a Vörös Vándorzászlót Lovász Lászlárnak és Acsai Mihálynak.



A zászló átadása

A zászlótadási ünnepséget tegnap Szegeden, a Technika Házában tartották, ahol Acsai Mihály, a Vasutas Szakszervezet területi bizottságának titkára köszöntötte a vasútigazgatóság dolgozóit, s az ünnepség elnökségében helyet foglaltak, közöttük Gyúrács Mihályt, a megyei pártbizottság titkárát, Csatári Bélát, a Békés megyei pártbizottság titkárát, dr. Perjési Lászlót, a megyei tanács elnökét, Berta Istvánt, a városi pártbizottság titkárát, Papp Gyulát, a városi tanács elnökét és Kovács Sándort, az SZMT titkárát.

Az ünnepség után kértünk interjút Lovász Lászlártól, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetőjétől.

— A sikert elsősorban annak tulajdonítom — mondta —, hogy az elmúlt évben sikerült egységes követelményrendszert kidolgozni, s ennek végrehajtására a politikai és társadalmi szervek segítségével a dolgozókat meg is tudtuk nyerni. Igazi csapatmunka alakult ki nálunk. Igaz persze az is, hogy technikailag is sokat fejlődött a vasút a mi területünkön is. A dolgozókat lelkesítette az, hogy új technikát vehettek birtokba, és az is, hogy lényegesen sikerült kapcsolatunkat a fuvaroztatókkal javítanunk. Külön is kiemelném a három megyében, Bács-Kiskunban, Békésben és Csongrádban tevékenykedő szakszervezetek segítségét. Az ő koordináló munkájuknak köszönhetően több mint 30 százalékkal csökkent a készen kárakott kocsik száma. A vasútigazgatóságok

közül egyedül nekünk sikerült az áruszállítási tervet túlteljesíteni. Ezt főleg forgalomszervezési intézkedésekkel értük el. Jól gazdálkodunk a rendelkezésünkre álló költségekkel. Több mint 8 millió forintot takarítottunk meg, ebből 4 milliót üzemenyagból, ami a mai energiaárakat ismerve, azt hiszem, nem kis dolog.

— Az elismerés kötelez... — Nem akarunk a babérjaikon ülni. Tovább akarjuk csökkenteni a ráfordításokat. Még több árut és még több utast akarunk szállítani. Javítjuk a személszállítás feltételeit. Újabb szárnyvonal motorvonatokat állítunk munkába, befejezzük Cegléd-Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas között a vonal villamosítását, ami azt jelenti, hogy Záhony és Kelebia között gördülékenyebb lesz a tranzitforgalom. 1982-ben várhatóan a szeged-budapesti vonal villamosítása is elkészül. Újdonságként mondom: június első napjaitól Szeged és Békéscsaba között gyorsvonatpár közlekedik majd. A miskolciaktól átvett vándorzászlót nemcsak egy évig szeretnénk őrizni.

P. F.

KGST-tanácskozás

Szombaton Egerben, a Technika Házában megkezdődött a KGST földtani állandó bizottságának 39. ülése. A tanácskozáson bolgár, csehszlovák, jugoszláv, kubai, lengyel, magyar, mongol, NDK-beli, román és szovjet delegáció vesz részt. Megfigyelőként jelen van a Jemeni Népi Demokratikus Köztársaság képviselője is. A tagországok delegációinak élén a földtani miniszterek, illetve a központi földtani hivatalok vezetői állnak.

A földtani állandó bizottság — a KGST 32. ülésén elfogadott hosszú távú célprogram részeként — az energia, a fűtőanyag és a nyersanyag témakörével foglalkozik. A

Megnyílt a Pannónia Vásár

Ötven magyar kiállító
Szegedi termékek, újdonságok

A szabadkai Pannónia Vásár minden esztendő tavaszán kitűnő alkalmat biztosít a határ menti gazdasági, kereskedelmi és termelési kooperációban érdekelt vállalatoknak, szövetkezeteknek, hogy meglévő kapcsolataikat áttekinthessék és azok további fejlesztéséről tárgyaljanak. Az idei vásár ünnepélyes megnyitójára tegnap, szombaton délből került sor a szabadkai sportcsarnokban. A meghívott vendégeket, a kiállító képviselőit Brancic Alexander, a szabadkai közszolgálat munkatáncs elnöke köszöntötte, közöttük Iliász Józsefet, hazánk belgrádi nagykövét, Dénes Istvánt, a nagykövetség kereskedelmi tanácsosát, Török Józsefet, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkárát, Perjési Józsefet, a megyei pártbizottság munkatársát, Farsang Lászlónét és Réti Csabánét, a szegedi városi, illetve a megyei tanács osztályvezetőit. Megnyitó beszédet Milasin Stjepan, a Vajdasági Tartományi Végrehajtótanács (kormány) elnökhelyettese mondott.

Az elnökhelyettes aláhúzza beszédében, hogy Szeged és Szabadka kapcsolatainak bővítésében jelentős szerepet tölt be a Pannónia Vásár, s ebben mindkét fél érdekei azonosak. Kifejezte reményét, hogy az idei kiállítás módját és lehetőségét nyújt a határ menti gazdasági, kereskedelmi és árucserre területén érdekelt szakembereknek, hogy bővítsék termelési kapcsolataikat, növeljék az áruk kínálatát a határ mindkét oldalán. A megnyitó beszéd után Soti Imre, a Pannónia Vásár igazgatója bemutatta a kiállítást a megjelenteknek.

Hazánkban ötven vállalat, szövetkezet és kereskedelmi szervezet vesz részt a szabadkai vásáron. Tíz szakágazatban mutatkoznak be: gép- és mezőgépipar, villamosági és műszeripar, tömegcikkipar, textil-, konfekció- és ruházati ipar, vegyipar, mezőgazdaság- és élelmiszeripar, építő- és építőanyagipar, bel- és külkereskedelem, kutatóintézetek, valamint a szolgáltatás képviselői magját.

A szegedi kiállító között legjelentősebb területen és áruválasztékkal a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat

található. Bemutatnak több új terméket is, közöttük a vízhatlan, akrilláttal kent műszaki szöveteiket és ponyvaanyagait, melyekből konfekcionált cikkeket is kiállítanak, táskákat, cipőket, bőrdöngöket. Sokan megállnak és dicsérik a szegedi nagyvállalat cellszövetből készített függönyeit, párnahuzait és szetteit. Hasonlóan megállásra kényszeríti a látogatókat a Vetőmag Vállalat szentesi kutatóállomásának friss és étvágygerjesztő zöldségféléi: zöldborsó, para-

dicsom, káposzta, karaláb. Többen megjegyezték hol magyar, hol szerb-horvát nyelven: „De jó lenne, ha az üzletekben is láthatnánk ilyeneket.” A szegedi és a békéscsabai Volán vállalatok a MALÉV-vel közösen jelentek meg a Pannónia Vásáron, szolgáltatásaikat ajánlják a szomszédos ország turisztikai vállalatának és az utazni vágyó embereknek. A szegedi autóbuszok egyébként a vásár ideje alatt — amely április 20-án zárja kapuit — a sportcsarnokig szállítják utasaikat.



Enyedi Zoltán felvétele

A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat reprezentatív bemutatója

Bőrkiélesztő üzem

Elnéptelenedett a Kalleriskola a kassori határban. A tanító elköltözött, a gyerekek bejárnak Mórahalomra tanulni. Az elhagyott iskolába a Szegedi Ruházati Szövetkezet szőrme- és bőrkiélesztő részlege költözött. Bekerítették az iskola körül a pusztát, épületeket emeltek a különböző műhelyek, raktárak számára. Juh-, nutria-, hörcsög- és nyúlborókat dolgoznak fel. Nyers állapotban kerülnek ide a bőrök, félkész és készáru formájában szállítják el őket. Sapka, kabát készül a nyúlboróból, irhabunda, mellény, szőnyegáru a megboldogult birák levett ruházataiból. Exportálják a nutriából, pézsmából készülő árut.

A részleg dinamikus fejlődik. 1974-ben 14 dolgozó kezdte itt a munkát. Közülük ketten értettek a bőrkiélesztéshez, ők tanították be a helybelieket. Jelenleg 33-an dolgoznak az üzemben, közülük 14 dolgozó jár ki Szegedről, a többiek a közelben laknak. Találkozott a Ruházati Szövetkezet és a helybeliek igénye: a szövetkezetnek helyre és munkaerőre volt szüksége, a mórhalmi-aknak munkalehetősége. Nem a környék tanyáiból jönnek elsősorban dolgozni a szőrme-feldolgozóba, hanem Mórahalomról. A szegedieket külön kisbusz hozza-viszi naponta a munkahelyükre. Az

átlagkereset 3500 forint körül van.

A 33 ember mintegy 40 millió forint termelési értéket állít elő évente. A nyersbőröket szerződések alapján a partnerek a helyszínrre hozzák. Terjeszkedik az üzem, szabász részlegét kívánják létrehozni, az építést máris megkezdték.

Az export tovább bővíthető, kész és félkész termékeknek itthon is biztos piaca van, a konfekcióüzemekről a Szála áruházig sok cég tart igényt rájuk. A nyersanyag-felvásárlás is bővíthető, itt munkaerőgondjál sem lesznek egyhamar a szövetkezetnek.

Egyelőre akár válogathatnak is a munkaerőben: aki iszik, nem dolgozik, azonnal elküldik. Aki azonban megtanulja a munkát, azt megbecsülik. Két hónap a betanulási idő: ezalatt elsajátítanak egy-egy munkafázist. A gyakorlat során megismerik az anyagot, mind több munkamódszert sajátíthatnak el. Szakmai továbbképzésre, tanulásra is van lehetőségük: szakmunkástanfolyamot szerveznek az üzemben. A dolgozóknak mintegy hatvan százaléka nő. Az üzemi életetést is megoldották.

Üzemcsarnokot építenek jelenleg. A gyors fejlődésre minden lehetőség megvan a kassori, szőrme- és bőrkiélesztő üzemben.