

## Elhunyt Kekezovich János

A munkásmozgalom régi szegedi harcosa, Kekezovich János 73 éves korában elhunyt. A munkásmozgalomban kifejtett tevékenységéért kitüntették a Szocialista Hazáért Erdemrenddel, a Felszabadulási Jubileumi emlékéremmel. A volt Orion Bőrgyárban tanulóként kapcsolódott a munkásmozgalomba, a KIMSZ-ben dolgozott Ladavánszky József, Pipicz József és Gladics József irányításával. A pártnak 1925 óta volt tagja.

Béremelésért többször volt a gyárban sztrájk, amelynek szervezésében és irányításában részt vett Kekezovich János is. A felszabadulás után a gyár műszaki vezetőjévé nevezték ki, s ilyen minőségben szervezte és irányította a termelést, amíg a gyár 1951-ben meg nem szűnt. Kekezovich János 1961 óta volt nyugdíjas. Harnvasztás utáni búcsúztatásának időpontját később közöljük.

MSZMP  
Szeged városi Bizottsága

## Ladákhoz

## Új típusú műszerfalak

A Lada gépkocsikhoz új típusú műszerfalak sorozatgyártását kezdték meg az NMG Automatika Művekben. Eddig nyújtott, szögletes vázba szerelték a különböző mérőműszereket, most már az esztétikusabb, kerek vázast is készítenek. Az idén 400 ezer műszerfalat szállítanak a magyar-szovjet járműipari kooperáció keretében, a Volga menti Togliatti Autógyárba, ezek közül 55 ezer már az új típusú A következő egy-két évben fokozatosan átállnak a kerekvázú műszerfalak gyártására. Egyébként ezekből az első szállítmányokat már útnak indították. (MTI)

## Gyártási együttműködés

A kooperációs szerződés aláírása után fél évvel, a közelmúltban megkezdtek a haszonjároművek tisztítására, mosására szolgáló automataberendezések hazai gyártását. A 10 évre szóló gyártási együttműködést az Intercoo-

peration Rt. hozta létre a MOGÜRT és az NSZK-beli Rohe cég között. A nyugat-német vállalat know-howot adott, amelynek alapján a Soproni Autófelszerelési Vállalat megkezdte a kefémosó berendezések gyártását. (MTI)

## Előzzük meg a baleseteket!

### Ülésezett a megyei KBT

Szegeden, a Tisza-szálló tükörtermében tartotta, tegnap, szerdán délelőtti ülését a Csongrád megyei Közlekedésbiztonsági Tanács. Az összejövetelen részt vett Horváth Gyula, az MSZMP megyei bizottságának munkatársa és dr. Petrik István, a megyei tanács elnökének általános helyettese, a megyei KBT társelnöke.

A tanácskozást dr. Kelemen Miklós rendőr vezérőrnagy, a Csongrád megyei Rendőr-főkapitányság vezetője, az MKBT elnöke nyitotta meg. Simon József rendőr alezredes, a megyei KBT ügyvezető elnöke ismertette a szervezet elmúlt évi munkáját, tájékoztatót a közúti balesetek okait és körülményeit összegező tapasztalatokról. Elmondta, hogy a megye közúti járműforgalmára a tavalyi évhez képest 379 gépjárművet tartottak nyilván. Többek között majd 38 ezer személygépkocsival, közel 10 ezer lassú járművel, több mint százezer kerékpárral és segéd-motorkerékpárral kell számolni a közlekedésben.

Az előző évinél több; 793 közlekedési baleset történt tavaly a megyében, a sérültek száma több mint ezer. Halálos baleset kevesebb volt, mint 1978-ban, ám így is 119-en veszítették életüket. Az MKBT a balesetek okainak vizsgálata, a tapasztalatok feldolgozása és közzététele mellett nagy gondot fordított a megelőzésre — mon-

dotta az előadó. A szervezetet széles aktív hálózat segíti a közlekedési szabályok megismertetésében, különös figyelemmel a gyermekek és az idősebbek felvilágosítására. Számtalan vetélkedőt rendeztek, előadásokat szerveztek, kiadványokat jelentettek meg. A különböző rendezvényeken 75 ezer gépjárművezető, 24 ezer gyalogos vett részt.

A propagandatevékenységet a közlekedés biztonságát szolgáló rendőri intézkedések egészítették ki. Tavaly több mint 46 ezer emberrel szemben kellett közlekedési bűncselekmény, illetve szabálysértés miatt eljárást kezdeményezni, bíróságnal. Bevontak 1200 vezetői engedélyt, majdnem felét ittas vezetés miatt — hangzott el a tanácskozáson. Az ittas vezetést különösen szigorúan ítélik meg a rendőrhatalóságok, csakúgy, mint a közlekedési szabályok egyéb, tudatos megsértését. A balesetek többsége ugyanis még mindig az elsőbbség meg nem adása, szabálytalan kanyarodás, a sebesség túllépése miatt következett be.

A tanácskozás résztvevői megvitatták és elfogadták az MKBT idei feladatait összegező határozati javaslatot. Ezután Oláh György rendőr vezérőrnagy, az Országos Közlekedésbiztonsági Tanács alelnöke jutalmat adott át a megyei szervezet legeredményesebb tevékenykedő aktivistáinak.

Április 6-tól

# Nyári időszámítás Magyarországon

Az idén április 6-án, pontban éjfélkor hatvan perccel előreigazítjuk az órákat, és ezzel életbe lép a nyári időszámítás. Elvesztünk egy órát az életünkben? — tessék fel sokan a kérdést. Nem, mert szeptember 28-án éjjel 1 órakor 0 órára, azaz éjfélre igazítjuk vissza a kronométereiket és ezzel visszakapjuk az „eltűnt” időt.

Először a II. világháború éveiben vezették be hazánkban a nyári időszámítást, a háború után néhány évvel megszűnt, később 1954–57. között ismét volt téli-nyári időszámítás, azóta egységesen a közép-európai időt mutatják az órák Magyarországon, és a tőlünk északra, nyugatra és délre fekvő szomszédos országokban.

## Kontinensünk legtöbb országában

Az energiaválság miatt 1975 óta már Európa 13 országában alkalmazzák a nyári időszámítást, általában március végétől szeptember végéig — átlagosan 182 napig. A múlt esztendőben a Nehézipari Minisztérium, amely Magyarországon az energiatermelés és -elosztás gazdája, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztériummal közösen kidolgozta az időszámítás megváltoztatásának módját, ütemét. Felmérte a bevezetésrel kapcsolatos pénzügyi terheket és a várható megtakarításokat. Ennek alapján döntött úgy a Minisztertanács, hogy ezentúl minden évben, általában április elejétől szeptember végéig a kelet-európai időszámításnak megfelelő nyári időszámítást kell bevezetni. Az energiamegtakarítás várható értéke évente 160 millió forintot tesz ki, és ehhez még további megtakarításokat is hozzászámíthatunk.

A villanykörték, fénycsővek, halogénizzók rövidebb ideig lesznek bekapcsolva, ezzel éltartamuk nő. Szerény számítás szerint ez további 18 millió forint megtakarítást eredményez az országnak. Származnak ebből egyéb népgazdasági előnyök is: csaknem 2 és fél millió dolláros devizamegtakarítást is jelent a nyári időszámítás bevezetése. A számla másik oldalán, a kiadás rovatban kb. 40 millió forint költséget is könyvelünk: a kiadást a közlekedési vállalatok, a vasút, a Volán és a MÁLEV menetrend-módosítása okozza.

A nyári időszámítás bevezetése éppen a közlekedés szervezői számára okozott gondot. Éves előkészítő munka előzte meg, s remélhetőleg nem lesz fennakadás a nemzetközi forgalomban.

## Munkabizottság készítette elő

A MÁV vonalain naponta 2400 személyszállító vonat és ennél is több tehervonat közlekedik. A vonatok jelentős része áthalad határa-

## IDŐSZÁMÍTÁS-ÖSSZEHOSONLÍTÓ TÁBLÁZAT

ÉRVÉNYES: 1980. IV. 6-tól IX. 28-ig

Közép-európai idő		Jugoszlávia Nagybritannia Portugália Svédország
Nyugat-európai idő		
Kelet-európai idő		Ausztria Belgium Csehszlovákia Dánia Franciaország Hollandia Lengyelország Luxemburg Magyarország NDK Norvégia NSZK Olaszország Spanyolország Svédország
Moszkvai idő		Bulgária Finnország Görögország Románia Szovjetunió Törökország

inkon. A menetrend megváltoztatását az időszámítással összhangban kell a külföldi országokkal egyetértésben elvégezni. Mivel kontinensünk számos országában már korábban is alkalmazták a nyári időszámítást, az Európai Menetrendi Konferencia 1974. évi Helsinkiben megtartott plenáris ülésén úgy határozott, hogy az óraigazítást a nemzetközi forgalom biztonsága miatt egyeztetni kell. A szocialista országok vasútnak együttműködési szervezete, az OSZZSD, elfogadta a MÁV javaslatát a forgalom alakulásának költséges figyelemmel kíséréséről és az utastájékoztatás módjairól. Csehszlovákiában sokoldalú európai vasúti tárgyaláson rögzítették a tenáivalakat, miután az általános energiagondok miatt az NSZK, Ausztria és az NDK is elhatározta a nyári időszámítás bevezetését.

Magyarországon a vasúti Hivatalos Menetrendkönyvet az idén kétszer adják ki. A nyári menetrend június 1-től szeptember 27-ig érvényes, április 6-tól június 1-ig a most megjelent pótfüzet tartalmazza a változásokat. A jövő évben megjelenő 1981–82-es menetrendkönyv már ismét egész évre érvényes lesz — csak külön adatokat tartalmaz majd a nyári és téli hónapokra.

## Külföldi tapasztalatok

A Szovjetunióban és Jugoszláviában az idén nem vezetik be a nyári időszámítást, de Ausztriában és Romániában igen. Ausztriában az órák annyit mutatnak majd, mint nálunk, de Romániában 1 órával előbbre járnak majd. Az összehasonlító táblázat pontosan mutatja, hogyan járnak majd az órák Európa különböző részeiben.

Erdekes eredményt mutatnak más országok gazdasági számításai is. — Lengyelországban évente 300–400 millió kilowattóra volt az árammegtakarítás. Franciaországban 1976-ban egyetlen év alatt 300 ezer tonna kőolajjal fogyott kevesebb az órák előreigazításával. Eppen francia tapasztalatok alapján kell figyelmeztetni a mezőgazdasági dolgozókat, szövetkezeti és egyéni parasztjainkat: az állatok „biológiai időszámítása” változatlan marad, az etetés-itatás a „rég” idő szerint kell elvégezni! Franciaországban ugyanis a nagy súlyvesztést és a tejszem apadását figyelték meg azokon a helyeken, ahol az állatokat is rá akarták szoktatni a nyári időszámításra...

B. I.

## Fábián Bálint találkozása Istennel



új film

Szines magyar film. Balázs József regényéből írta: Fábri Zoltán. Fényképezte: Illés György. Zene: Vukán György. Rendezte: Fábri Zoltán. Főbb szereplők: Koncz Gábor, Venczel Vera, Iványi József.

Bár a film mottója egy József Attila-vers, mégis mintha Ady Endre magyarság-világát varázsozták volna celluloid-szalagra. Szinte minden képhez illeszthető egy-egy Ady vers, akár sorolhatnánk: ez a magyar ugaron, ez az Emlékezés egy nyáregyszakára, ez a Négyszögletű magyar összhajló és ez a legvégű, az Üdvözet a győztesnek... Az időpont is az Ady-víziók csúcsa: 1918–19. A hős pedig: az örök, az ezeréves magyar paraszt. Vagy a „magyar fátum”, ahogy tetszik.

Balázs József regényéből Fábri Zoltán filmje hihetetlen művészi erővel képes felmutatni a népi kiszolgáltatottságot. Fábián Bálint a Duna-Tisza táján sorverte ember jelképe. Akinek eredendő tisztaság-igénye, józan esze és embersége kevéssé bizonyul ahhoz, hogy elkerülje a ráment csapásokat: háborúba kényszerítve ártatlanok lemészárlását,

felesége általi megcsalását, engedelmes úri lakájja változását — az egymást követő bajok sorát. Azt hihetnénk tehát, Fábián Bálint gyenge ember. Pedig nem: „csupán” ízig-vérig alföldi magyar ő, nehéz szavú, kemény leltű, egy sokat szenvedett nép jó néhány önvédelmi reflexét önmagába sűrítő, értékes személyiség. Aki — le akarván küzdeni végzetét és egyben felismerve a bajokat a világban — találkozik, beszélni kíván Istennel. Hogy megtudja, mivégre vagyunk a földön... S így lesz végzete ugyanaz, mint ezer és ezer sorstársáé, valóságos és képletes köteleken csüngve és így harangokat megszólaltatva.

Döbbenetes erejű képsoport, atmoszférateremtő, szuggesztív operatőri munka, lélektani hitelesség, nagy jellem- és korábrázoló művészi erő — ezeket állapíthatjuk meg az új Fábri-film láttán. S közben nem dicsérhetjük eléggé Koncz Gábort. Ez a csontos, égő szemű, néha vadállatnak, néha gyengéd népi Krisztusnak látszani tudó színész tulajdonképpen egymaga mindent elhitet a nézővel, alakítása az utóbbi

évek nagy magyar filmszerepeinek egyike. Ha csak az újat megmozdítja, ha csak a kalapján igazít egyet, vibrálni kezd körülötte a levegő, pusztá jelenléte hihetetlen mértékű feszültség forrása bármikor a filmben.

„Ülünk, ülünk a mindenség szélén, / Tán arra várunk, hogy fölhaljon a bánat? / És várunk, csak várunk szomszárjástó várásban...” — József Attila Magyarok című versének fenti részlete volt az említett mottó. Sokat mond ez a három sor is, de úgy találjuk, hogy a Fábián Bálint találkozási Istennel még ennél is többet. Úgy kérdez, olyan könnyes részvétellel, mint Ady-nál az összhajló négy-öt magyar, akik azon tanakodnak: miért is, miért is?

Domonkos László

## Őszi—téli modellek

Öt szövetgyártó, két kötöttáru-gyártó és hét konfekcionáló vállalat — a Woolmark magyarországi licenctulajdonosai mutatták be csütörtökön a Duna-Intercontinental Szállóban ideo őszi—téli modelljeiket, valamint az 1981-es divat előrejelzéseknek megfelelő mo-

dellkollekcióikat. Ezt megelőzően szerdán délelőtti, szintén az Intercontinental Szállóban, a Nemzetközi Gyapjútitkárság tájékoztatta a sajtó képviselőit a gyapjú világgazdasági helyzetéről, a magyar Woolmark-licenctulajdonosok exportlehetőségeiről. (MTI)

## Szovjet művek hazai kiadásáról

### Sajtótájékoztató

Harmincöt éve, hogy a kig a Szovjetunió népeinek irodalmi alkotásai nagy számban jelennek meg 1980-ban is. A Helikon-könyvek sorozatában az idén kerül a könyvesboltok polcaira egyebek között Tolsztoj Fel-támadása, Dosztojevszkij Nevozséges embere, Jevtusenko válogatott versei, a litván költők antológiája. Újra kiadják Bulgakov nagy sikert aratott „A mester és Margarita” című regényét és „Csillagok órája” címmel antológia készül a Szovjetunió szovetséges költárságának költszetéből. (MTI)

## Szigetelők

A Zsolnay gyár lett a porcelán-szigetelő-gyártás hazai bázisa. A Finomkerámiaipari Művek keretében tevékenykedő cést üzemben több száz millió forintos rekonstrukció teremtette meg a termelés gazdaságos növekedésének feltételeit.