



DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A településfejlesztési verseny eredményei

Ülést tartott a megyei tanács vb

A Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága tegnap, kedden Szegeden, dr. Perjesi László tanácselnök vezetésével ülésezett. A testület munkájában részt vett — a megyei tanács vb munkaügyi osztálya tevékenységének elemzésénél — dr. Rácz Albert, a Munkaügyi Minisztérium államtitkára és Papdi József, a megyei pártbizottság osztályvezetője is. A testület megvitatta és elfogadta az előterjesztések után a vb lejárt határidejű határozatainak végrehajtásáról, a mezőgazdasági nagyüzemek takarmánygazdálkodásáról szóló jelentést, értékelte a településfejlesztési verseny tavalyi eredményeit, meghatározta az idei feladatokat, és meghallgatta a megyei tanács vb munkaügyi osztályának tevékenységéről szóló beszámolót.

Hagyomány, hogy minden évben a megyei tanács, a szakszervezet, a népfront, a KISZ meghirdeti a településfejlesztési versenyt. A nemes vetélkedő társadalmi, gazdasági és politikai haszna már nem szorul bizonyításra. Jelentős a közösségteremtő ereje, hiszen a társadalmi munkában az utcák lakói, a különböző vállalatok, munkahelyek kollektívái jobban megismerhetik egymást és így pontosabban meghatározhatják a közös feladatokat. Figyelemre méltó a gazdasági haszon, hiszen ez a versenymozgalom a község- és városfejlesztés kiegészítő forrásává vált. Nem elhanyagolható szempont, hogy a vetélkedés által a munkahelyek és a lakóterületek közötti kapcsolat szorosabb lett. Az ekciók alkalmát adnak arra is, hogy a városok, községek lakói jobban megbecsüljék azokat az értékeket, amiért maguk is többet tesznek, hogy szebb, komfortosabb legyen a környezetük.

A településfejlesztési verseny tavalyi eredményeinek és körülményeinek értékelésénél a vb foglalkozott a feltételekkel is. Például még mindig túl nagyok a különbségek az egyes települések aktivitása között. Épp ezért a testület felhívja a helyi tanácsok figyelmét, hogy a társadalmi munka lehetőségeit jobban aknázzák ki. A tegnapi ülésen felvetődött, hogy Szeged évről évre szép sikereket ér el, ám a helyezettek közé soha nem kerül. Nyilvánvaló, hogy könnyebb ott látványos eredményt felmutatni, ahol az urbanizáció színvonala alacsonyabb és így jobban lehet mozgósítani a lakosságot is a csatornázásra, parkok, utcák szépítésére. A vb elismerte a szegedi eredményeket is, hiszen a nagyvárosok közül figyelemre méltó a teljesítménye. Tavaly Szeged 57,1 millió, Debrecen 44,4, Pécs 43,9, Miskolc 34,7, Győr 25,8 millió forint értékű társadalmi munkát végzett. Ismételten elhangzott a javaslat, hasznos lenne, ha az ország öt nagyvárosa egymás között versenyezne.

A településfejlesztési vetélkedésben Csongrád megye lakossága 297,3 millió forint társadalmi munkát végzett. A városok közül Makó érte el a legjobb eredményt, és ezzel elnyerte az első helyezettnek járó 1 millió forintos jutalmat. A város lakossága és a gazdálkodó szervek közötti szocialista együttműködési szerződés eredményesnek bizonyult. A vállalatok és szövetkezetek dolgozói és lakosság együttesen 1,8

millió órát dolgozott társadalmi munkában, amelynek értéke 39,4 millió forint. A második helyezett Csongrád és harmadik Hódmezővásárhely. A nagyközségek között Kiszombor a győztes, és így elnyerte az 500 ezer forintos jutalmat. Második Csanádapalota, harmadik Szegvár. A községek közül Derekegyháza végzett az első helyen, jutalma 300 ezer forint, második helyezett Tiszaszécsény, harmadik pedig Mártély. A vb felhívja a verseny résztvevőinek figyelmét — az idei feladatok meghatározásánál —, hogy csatlakozzanak a Sziklai Sándor szocialista brigád felhívásához.

A testület rendszeresen értékeli a megyei tanács vb egy-egy osztályának tevékenységét. Ezúttal a munkaügyi osztály káderhelyzetét, intézkedéseit, irányításának színvonalát, ellenőrző tevékenységét vitatták meg. Igen fontos feladata volt az osztálynak — mivel ebben a tervidőszakban az extenzív fejlesztés tartalékai kimerültek —, hogy a munkaerőgazdálkodás helyzetét, lehetőségeit körültekintően határozza meg, a foglalkoztatáspolitikai helyi tennivalóit jól hajtsa végre és a tanács legyen a munkaerő mozgató-

sának központja. Köztudott, hogy milyen változásokat eredményezett az 1976-ban bevezetett munkkerő-közvetítési rendszer. Ezáltal a tanácsok munkaerő-irányítása jelentőssé vált.

A szakigazgatás szervek és vállalatok munkaerő-gazdálkodását segítették a különböző intézkedésekkel. A helyes munkaerő-gazdálkodás érdekében elemezték a munkaerő-helyzetet az egyes könnyűipari, építőipari vállalatoknál. Megállapították, hogy a legnagyobb arányú létszámcsökkenés a könnyűiparban a textil- és a ruházati ipar területén következett be. Az építőiparban főleg a befejező szakipari munkások hiányoznak a munkáskezek. Ezek ellensúlyozására meghatározták a legfontosabb tennivalókat, megvizsgálták a kilépések okait és elősegítették, hogy a vállalatok ösztönzési rendszerüket tökéletesítsék, javítsák a munka- és üzemszervezést. Feltérképezték azt is, hogy az iparszerű termelési rendszerek miképp befolyásolják a termelőszövetkezetek foglalkoztatottságát. Felmérték, hogy a munkaerőhiány hol akadályozza legjobban a kapacitások kihasználását. Ennek alapján a vállalatok a megyében mintegy 2 ezer 600 betöltetlen munkakört tartottak nyilván — elsősorban Szegeden és Hódmezővásárhelyen tapasztalható a munkaerőhiány.

A végrehajtó bizottság megítélése szerint a munkaügyi osztály megfelelően alkalmazkodott gazdasági életünk változó körülményeire, feltételeire és intézkedéseivel elősegítette a ki-egyensúlyozottabb munkaerő-gazdálkodást.

Új motorvonatok

Gyorsul a személyforgalom

A Dél-Alföld mellék vasútvonalain a személyforgalom javítására és gyorsítására korszerű, csehszlovák gyártmányú motorvonatokat vásárolt a MÁV. A szegedi igazgatóság területén Bács-Kiskun, Békés és Csongrád megye mellékvonalain az első járművek már menetrendszerű forgalmat bonyolítanak le.

A MÁV illetékesei a szentesi körzeti üzemfőnökségen szakmai bemutató során ismertették a Bz-típusú motorvonatokat. Ezt követően tegnap, kedden délután Szentes és Mindszent között menetközben is megismerhették a meghívottak — köztük Szentes város vezetői — a belső biztonsági berendezéseket, amelyek az utazóközönség személyi biztonságát és kényelmét szolgálják. Lovász László vasútigazgató és Varga István, az üzemfőnökség motorügyi előadója elmondta, hogy év végéig 41 motorvonat érkezik a szentesi és a vésztői vasúti telepre. Egy vonat motor-kocsiból és két mellékkocsiból áll, amelyen 313 személy utazhat kényelmesen. A 141 kW teljesítményű motor 70 kilométer óránkénti sebességgel vontatja a szerelvényt Gázolajtartálya 300 literes s ezzel 600 kilométer utat tehet meg.

A szerelvények menetrend szerinti közlekedésével mozdony átcsoportosítás történik több mellékvonalon. Ez azt jelenti, hogy egyre kevesebb gőzmozdonyú vonat közlekedik majd. Megyénkben például megszűnik a Makó-Hódmezővásárhely közötti vonalszakaszon is a gőzmozdony.

A motorvonatokat gyártó csehszlovák üzem képviselője bemutatta azokat a biztonsági berendezéseket is, amelyek lehetővé teszik, hogy egy motorvezető végezze a bonyolult munkát. A motor-kocsikat Entendon rendszerű éberségi berendezéssel szerelték fel, amely üzemidő alatt automatikusan észleli a vezető tevékenységét. Az éberségi felhívás nyugtázásának elmaradása esetén a



Enyedi Zoltán felvétele

Perenyi pontossággal érkezett a szerelvény a szentesi vasútállomásra, s indult tovább Orosháza felé.

vonato: gyorsfűk alkalmazásával azonnal megállítja.

A motorvonat ajtajai körponti működtetésűek. A motorvezető kapcsoló kezeléssel zárja és nyitja a szerelvény összes ajtaját. Az utazókat villamoskürt megszólaltatásával figyelmezteti az ajtók záródására. Menet közben lehetetlen az ajtókat kinyitni. Az ablakok felső egyharmad része az utastér felett elhelyezhető, így hőmérsékletfüggően állítható be a szellőztetés. A fűtés meleg levegővel történik,

így az utastérben kellemes a hőmérséklet.

A MÁV szegedi igazgatósága szülőlapokon tájékoztatta az utazóközönséget az új motorvonatok használatáról, üzembeállításáról. A bemutató során a próbaut is bizonyította, hogy a csehszlovák gyártmányú motorvonatok a MÁV mellékvonalain jelentősen meggyorsítják majd az utazást.

Mától, március 5-től kezdődően már nyolc új motorvonat közlekedik a MÁV dél-alföldi mellékvonalain.

„A szocializmus zászló alatt”

Jubileumi tárlat

A Magyar Munkásmozgalmi Múzeumban tegnap megnyitott „A szocializmus zászló alatt” című kiállítás, amelyet a Szovjetunió központi forradalmi múzeuma rendezett a szocialista országok forradalmi és munkásmozgalmi múzeumaiknak közreműködésével tavaly, a KGST megalakulásának 30. évfordulójára. A jubileumi tárlatot először Moszkvában, azután Szófiában és Varsóban mutatták be. Budapestről Csehszlovákiába, majd a KGST többi tagországába viszik el.

A több ezernyi dokumen-

tum, fotó, ipari termék, művészi alkotás, személyes emléktárgy szemlélteti a Kétszázötvenéves Gazdasági Segítség Tanácsának történetét, szerepét a szocialista országok gazdasági, társadalmi fejlődésében. A sokoldalú együttműködés eredményeit is demonstrálják a kiállítás. Az ipar, a mezőgazdaság, a tudomány és a kultúra terén elért sikerek, a testvéri együttműködés révén létrehozott üzemek, termékek bemutatásával bizonyítják az új típusú nemzetközi gazdasági szervezet jelentőségét. (MTI)

Nők a szövetkezetekben

Számuk több mint egymillió — Országos aktívártekezet

Több mint egymillió nő vesz részt tagként, alkalmazottként, illetve családtagként a szövetkezetek életében, s helytállásuk eredményeként számottevően javult a nők politikai, gazdasági, szociális helyzete, anyagi és erkölcsi elismerése, fejlődött közelelti aktivitásuk — állapította meg Szlamenickij István, a Fogyasztási Szövetkezetek Országos Tanácsa és az Országos Szövetkezeti Tanács elnöke kedden a nemzetközi nőnap alkalmából az OKISZ-székházban rendezett országos aktívártekezetes ülésen. Mint elmondta: a nődolgazók érdekeinek képviselése, élet- és munkakörülményeinek rendszeres és állandó javítása szervesen beépült a szövetkezeti mozgalomba. Öröndetes, hogy a vezetők a nőpolitikai feladatok megoldását már nem elkülönülten, hanem mind-

inkább a szövetkezetek előtt álló mindennapos feladatokként kezelik.

A gondok között szölvá az OSZT elnöke rámutatott: a nők szakképzettségében nagy az eltérés az egyes szektorok között. Így a fogyasztási szövetkezetekben foglalkoztatott nők 65 százaléka szakképzettségű, az ipari szövetkezetekben 30 százalék, a mezőgazdasági szövetkezetekben csak 8 százalék a szakképzettségű. Ezért szükséges, hogy az asszonyok az eddigieknél nagyobb segítséget kapjanak a tanulásához a vezetőktől és közvetlen környezetüktől.

Az elmúlt években tovább javultak a szövetkezeti nődolgazók munkakörülményei. A fejlődés azonban ez tekintetben sem egyenletes, mert főként a nőket foglalkoztató munkahelyeken — például a növénytermesztésben és a kereskedelemben

— az átlagosnál mostohababak a munkakörülmények. A nők ma még gyakran végeznek nehéz fizikai munkát, sokan dolgoznak por-, hő- és vegyi ártalmaknak kitéve, osztott munkaidőben. Mindezek miatt továbbra is törekedni kell a munkakörülmények javítására, a jobb munkakörülmények megteremtésére.

A közéletben is mind aktívabbá válnak a nők — hangsúlyozta a továbbiakban Szlamenickij István. A mezőgazdaság, az ipari és a fogyasztási szövetkezetek szocialista brigádjainak 35—60 százaléka s a brigádvezetők többsége is nő.

Végezetül az OSZT nevében köszöntötte Szlamenickij István a szövetkezetek nőtagjait, a szocialista brigádokat és kollektívákat, s mindazokat, akik munkájukkal hozzájárulnak a felszabadulási és kongresszusi munkaverseny sikeréhez.

A takarékoság nem jelentheti az építészeti színvonal csökkenését

Tudatos harcot kell folytatni az építőiparban az olyan nézetek ellen, amelyek az igényesség, az esztétikum és a költségek növelését egyenes arányúnak vélik. A takarékoság kiemelt követelménye nem jelentheti az építészeti színvonal csökkenését — állapították meg az építésügyi tervező vállalatok igazgatói kedden Budapesten a Városépítési Tudományos és Tervező Intézetben tartott

tanácskozáson, amelyen részt vett és felszólalt Abrahám Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter is.

A szakemberek megvitatták a tervezői jogosultság érvényben levő elveinek továbbfejlesztését. Napirend került a főépítési rendszer korszerűsítése is, és javaslat hangzott el a megyei tanácsok városfejlesztési és építészeti bizottságainak létrehozására. (MTI)