

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

A „főutca járdája”

Átépitik a Felső Tisza partot és a Csongrádi sugárutat

Ha Szeged „főutcaját” emlegetjük, magyarázni sem kell már, mire gondolunk: a Tiszára. Elfogadott tény, ez különösen azóta, hogy a város fejlődésének jó néhány újdonsága — az árvízi emlékmű, a partfal, az új hid, az újszegedi oldalon Odessza vízre néző tizemeletei, s a Liget-fürdő — felhívta a figyelmet a jó ideig kihasználatlan lehetőségekre: a várost kettéosztó folyó másutt utánozhatatlan hangulatokat hozhat létre, a természeti környezetbe vágyakozó ember „éhségét” elégítheti ki, ráadásul kézzelfogható közelségben. Ha tehát „főutca” tekintjük a Tiszát, két partját pedig a városkép meghatározójának, akkor a címbeli elnevezés sem csodálkozhatunk: a folyót hosszasan kísérő Felső Tisza part valóban a „főutca járdája”. S hogy kényelmes sétára is csábítson, meg a felsővárosi lakásépítés és az új hid elkészülte után megnevekedett közúti járműforgalmat is elbírja, átépítését elhatározták.

Kedden, február 26-án meg is kezdődnek az új rekonstrukciós munkálatai. Az első útemben a Hungária-szálló és az Ijúsági Ház előtt építik ki a kétszer két sávot, a tervek szerint május közepéig, hogy az idegenforgalmi szezonban már könnyen megközelíthessék a vendégek a két közintézményt. (Addig ugyanis csak a József Attila sugárút felől lesz szabad az út.) Az Ijúsági Házról az új hid felé csak azután haladhatnak majd tovább a KÉV brigádjai, akkorra ugyanis — persze a Tisza vízállásától is függően — elkészül az út menti szög-támfalnak az újabb átépítési területet határoló része. Az ATIVIZIG építőbrigádjai az új hidtól indulnak, a két kivitelező együttműködésén is múlik hát, hogy időben adják-e át egymásnak a „helycserés” munkaterületet.

A Felső Tisza partnak a Hungáriától a Hajós utcáig tartó szakaszán az átépítés költségeit — 20 millió forintot — a városi tanács fedezi, a szög-támfalát a vízügyi igazgatóság. A Hajós utcától a SZEOL-pálya felé vezető útszakaszon is megindul a munka az idén, annak kivitelezője az Ut-Vasútépítő Vállalat, a megbízó pedig a KPM Közüti Igazgatósága lesz. A csapadékelvezető csatorna, a vízvezeték, a közvilágítási hálózat áthelyezésével összekötött útépítés azon a szakaszon is együtt halad majd a szög-támfal kialakításával, ezért aztán a munka befejezése jövőre várható.

A Felső Tisza part átépítésének idején természetesen forgalmi változásokra kell számítaniuk a járművezetőknek. A munkaterületek csak a célforgalmú járművek mehetnek be, s a gyalogosoknak is azt ajánlják a forgalomszervezők, hogy lehetőleg halasszák későbbre Tisza-parti sétáikat. (Az arra lakók kedvéért persze lesz ideiglenes járda és a közvilágítási hálózat áthelyezésének idejére sem borul sötétségbe a parti út.) Képtelenség az új, kétszer két sávot, s a Tiszát a vastoronyi-gyű aszfaltburkolatot készítő-

kísérő gyalogossétány szolgál majd.

Addig azonban terelőutakra kényeserülnek a járművek: a Szilléri sugárút (és általában az északi városrészek) felől érkezőknek narancssárga terelőablak hívják fel majd a figyelmét a városközpont megközelítési lehetőségeire. (Római körút—József Attila sugárút, esetleg: Sajka utca—Munkácsy utca.) A Felső Tisza part lezárása, átépítése kapcsán ismét szóvá tesszük, hogy a tavaly elkészült alsó-rakparti úi megnyitása tehermentesíthetné az észak—déli irányú belvárosi utcákat. A Lenin körúton belül várhatóan erősödő forgalom megkérdőjelezi azt a — mindeddig kellően meg nem indokolt — döntést, amely a tetemes összegért épült rakpart lezárásához vezetett.

A Hungária és a Hajós utca közötti útépités miatt február 26-ától a Komócsin Zoltán téri jelzőlámpa-rendszert sárga villogásra állítják át, s új útvonalra terelik a 22-es jelzésű autóbust. Kedden reggel üzemkezdettől a Hajós utca—Szilléri sugárút—Római körút—József Attila sugárút—Lenin körút lesz a járat terelőútja; az autóbuszoknak Petőfi-térről jövet a Tisza-parti gimnáziumnál és a Hungária-szállónál, visszaútnál a Kálvin térnél és a Hungáriánál lesz megállójuk. (Az útvonal többi részén a megálló változatlanok. Az új rend szerint közlekedő 22-es autóbuszok menetidejében néhány perces késések előfordulhatnak a terelés miatt, ezért az utasoktól előre elnézést kér a Volán.)

Az utasok megértésére számitanak a forgalomszervezők hétfőtől kezdve a Csongrádi sugárúton is, ahol az ugyancsak kétszer két sávossá átépítendő úttest helyét készítik elő — a KPM megbízásából a városgazdálkodási vállalat dolgozói. A fakivágásra azért kell tekintettel lenniük a sugárúton haladóknak, mert hely hiányában a fatörzseket az úttestre döntenek. S igaz, hogy aztán rögtön el is vontatják a kivágott törzseket az útból, ám a forgalmat néhány percre mégis le kell majd állítani. A biztonság kedvéért azt ajánljuk hát a járművezetőknek, hogy körültekintően vezessenek, az utasoknak pedig, hogy néhány perccel hamarabb induljanak el hazulról. A fakivágás az útrekonstrukció első lépése, a 15 méterre szélesítendő útburkolatnak, s a közművezetékek cseréjéhez kell a hely. Az összesen negyvenmillió forintba kerülő átépítés tervei (a Nagykörút és a töltés közötti útszakaszra) a KPM Közüti Igazgatóságán készültek, a generálkivitelező a KÉV lesz. A Csongrádi sugárúton úgy szervezik a munkát, hogy teljes útlezárára ne legyen szükség. A részleges forgalomkorlátozás miatt azonban a Csongrádi sugárutat is célszerű lesz elkerülni az építkezés végéig. A határidő: szeptember közepe, azután ugyanis már nem lehet igazán jó minőségű, az első szállítmányok

ni. Ha pedig a gondos munka feltételei nem adóttak, a zárórétge elterítését inkább el kell halasztani — így szól egy KPM-rendeletkezés.

S amint Németh Sándortól, a szegedi közúti igazgatóság vezetőjétől megtudtuk, a Csongrádi sugárút átépítését már csak azért is szeretnék befejezni az idén, mert Szegeden 1930-ban még egy forgalmas útszakasz átépítése kezdődik, a Nagykörútnak a Sándor utca és a Hétvezér utca közötti szakaszán kétszer háromsávossá szélesítik ki a burkolatot. Hogy a 21 méter széles burkolat jól bírja majd a terhelést, teljes közműcserére is szükség lesz. A nagykörúti rekonstrukció miatt megszüntetik a Brüsszeli körúti benzinkutat; nem ahelyett ugyan, inkább az Északi városrészt jobb ellátására, a Csongrádi sugárúton üzemanyag-töltő állomást építtet az idén az ÁFOR. (A kivitelező a Szegedi Magas- és Mélyépítőipari Vállalat.)

A nagykörúti és Csongrádi sugárúti átépítés közös vonása, hogy az újonnan felszerelendő közvilágítási oszlopok alkalmasak lesznek a troliibusz felsővezetékek tartására. Az átépítéskor földbe süllyesztik a jelzőlámpák összehangolásához szükséges kábeleket védőcsöveit is, így később, amikor a „zöld hullám” összes feltétele adott lesz, már nem kell újra felbontani a burkolatot. A lámparendszerek programjának összehangolása költséges. A szükséges fedezet biztosításáig is van azonban mód arra, hogy szervezési intézkedésekkel gyorsítsák a forgalmat. Például az új hidon erre március 15. és november 15. között lesz lehetőség: nyolcvan kilométerben állapítják meg a megengedett haladási sebesség felső határát. A Szilléri sugárúti lámparendszerhez új fázis-terv készül. Ez a forgalom-számlálási adatokhoz jobban igazodik, s egy újabb balra-kanyarodási lehetőségre ad módot. S ezzel zárul be a kör mostani közlekedési-építési előrejelzésünkben: az új irány ugyanis a majdan átépített Felső Tisza part gyorsabb megközelítését szolgálja.

P. K.

Magyarok építik Irakban az olajvezetékét

Első ízben vállalkozott a magyar ipar olajvezeték építésére külföldön, a Chemo-komplex Külkereskedelmi Vállalat közvetítésével. Az erről szóló nyolc és fél millió dolláros megállapodást a közelmúltban kötötték iraki cégekkel. Eszerint a Siófoki Kőolajvezetéképítő Vállalat az idén és jövőre egy 210 kilométer hosszú, sivatagon keresztül haladó vezetékcsakaszt épít a közép-keleti ország déli részén. A nagyméretű csöveket hajókon szállítják, az első szállítmányok

Összehívták az országgyűlést

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa az alkotmány 22. paragrafusának (2) bekezdése alapján az országgyűlést 1980. március 6-án, csütörtök délelőtt 11 órára összehívta.

A kormány javasolja, hogy az országgyűlés tűzze az ülészak napirendjére az atomenergiáról szóló törvényjavaslatot.

Az alkotmány előírásának megfelelően az ülészak napirendjén szerepel még az Elnöki Tanács, valamint a legfőbb ügyész és a Legfelsőbb Bíróság elnökének beszámolója működésükről.

Ma Választások a Szovjetunióban

Leonyid Brezsnyev pénteki beszédével véget érték a választási előkészületek a Szovjetunióban: a szavazók ma, vasárnap járulnak az urnák elé. Újraválasztják mind a 15 szövetségi köztársaság, a husz autonóm köztársaság legfelsőbb tanácsát, a területi, határterületi és autonóm területi, illetve autonóm körzeti szovjetek tagjait. Ugyancsak újraválasztják több mint három ezer járási és kétezer városi szovjet tagjait. A nagyvárosok mintegy hatszáz kerületi szovjetje, több mint 44 ezer település helyi tanácsa is újraválasztás előtt áll — így a különböző szintű szovjetekbe összesen mintegy 2,2 millió küldöttet jelöltek az előkészületek során.

A vasárnapi szavazásra már minden előkészület megtett, az urnák, a listák a helyszínen vannak, a szavazókörzetek feldíszítve várják a választókat.

A szovjet hadsereg megalakulásának évfordulóján

Koszorúzási ünnepségek Szegeden



A Széchenyi téri hősi emlékmű talapzatára elhelyezik a hála és a tisztelet koszorúját a Hazafias Népfront és a KISZ városi bizottságának képviselői

A szovjet hadsereg és haditengerészeti flotta megalakulásának 62. évfordulója tiszteletére tegnap, szombaton a Hazafias Népfront városi bizottsága, a KISZ városi bizottsága koszorúzási ünnepséget rendezett Szegeden, a Széchenyi téri és a Dugonics temetőben levő szovjet hősi emlékművel.

A megemlékezés és a tiszteletadás koszorúit mind a három emlékműnél elhelyezték a Hazafias Népfront, a KISZ és a fegyveres testületek képviselői. A Széchenyi téren a Káráz utca felőli emlékművet a város üzemelőinek, intézményeinek nevében megkoszorúzták a szalámiggyár MSZBT tagcsop-

ortjának képviselői is. A tér északi oldalán levő emlékműnél a textilművek dolgozóit helyezték el az emlékezés koszorúját a városi üzemek, intézmények nevében. A Dugonics temetőben levő szovjet hősi emlékműnél a MÁV képviselői koszorúzták a szegedi üzemek, intézmények dolgozóit nevében.

Az ünnepségek az emlékműveknél a magyar és a szovjet himnusszal kezdődtek és az Internacionálé hangjaival ért véget. Az ünnepségek befejeztével a Széchenyi téren katonai és munkásöregeségek tisztelegő menetben vonultak el az emlékművek előtt.

Pártértekezletek a fővárosban és vidéken

Folytatódott az MSZMP XII. kongresszusát előkészítő, a tapasztalatok, a javaslatok tárházát tovább gazdagító pártértekezletek sorozata. Szombaton, tegnap a főváros I., V., VI., VII., IX., X., XI., XIII., XV. és a XIX. kerüle-



te, valamint Debrecen, Miskolc, Pécs, a Csepel Vas- és Fémművek, a Fővárosi Tanács és a Budapesti Rendőrfőkapitányság kommunistáinak küldöttei tartották meg tanácskozásukat.

A pártértekezletek megvonták az elmúlt öt évi munka mérlegét. Az elemző írásos beszámolókat és a szóbeli kiegészítőket a felszólalók az előkészítő taggyűléseknek és pártcsoport-értekezleteknek az elért eredményekről, s a tennivalókról közösen kialakított értékelésével gazdagították. A kommunisták tanácskozásai összegezték a kongresszusi irányelvek vitáinak tapasztalatait, és kialakították a nagy jelentőségű dokumentummal kapcsolatos állásfoglalásokat.

A pártértekezletekre előterjesztett beszámolókat, a felszólalásokat, valamint a kommunista kollektívák véleményét megtestesítő határozatok alátámasztották: a párttagság az elmúlt évtizedben is eredményesen munkálkodott a fejlett szocializmus építésén. Tovább erősödött a szocialista nemzetiség, a legszélesebb teremtő összefogás eredményeként gyarapodtak a városok és kerületek, újabb eredmények születtek a politikai, a társadalmi, a gazdasági és a kulturális élet területén.

A szombati pártértekezleteken elfogadott dokumentumok is megerősítették: megalapozott és erős bizalom övezi a Magyar Szocialista Munkáspárt több mint két évtizedes, eredményekben gazdag fő politikai irányvonalát. A felszólalók hangsúlyozták, hogy továbbra is a politika töretlen és következetes folytatása vezet a szocializmus teljes felépítéséhez, ezért a XII. kongresszustól ennek az irányvonalnak a megerősítését kérték. (MTI)