Ay/8 16.0

ORSZÁGGYŰLÉSI KÖNYVTÁR

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

70. évfolyam
43 szám
1980.
február 21.,
csütörtök
Ára:
1,20 forint

Hidak, utak Csongrád megyében

A KPM Közúti Igazgatóságának idei tervei

Ahol az útépítések, -szélesítések, burkolatmegerősítések évenkénti tervei kilométerekkel, négyzetméterek százezreivel, a felhasznált anyagok tonnáinak ezreivel jellemezhetők, ott kétszáz méternyi útszakasz igen-igen kicsinek számít. Szemléltetésül mondjuk el ezt, a KPM Szegedi Közúti Igazgatóságának tavalyi célkitűzéseiből ugyanis csupán a József Attila sugárút egyik kétszázméteres darabjának aszfaltozása került át az idei tervekbe, s ezt az elmaradást is ellensúlyozták azzal, hogy 1979-ben Csanádpalota belterületén terven felül lett járhatóbb egy út. Nyilvánvalóan az is a gondos előkészítésnek köszönhető, hogy *az igazgatóság idei átépítési, burkolatmegerősítési és -szélesítési tervezetét változtatás nélkül jóváhagyta a KPM.*

Vállalati kivitelezőitől az idén összesen 291 millió forint értékű munkát rendelhet az igazgatóság, amelyből 10 milliót a telephelyek fejlesztésére, 201 milliót útépítésre, 80 milliót pedig hídépítésre fordítanak. A szentesi Tisza-híd építése folytatódik, s két kishíd is készül: a *Sándorfalvát Zsombóval* összekötő úton hárommillióért, *Kiskundorozsmán*, a vasúti átjáró után, a Maty-ér fölött pedig 15 millióért épül híd. Ez utóbbi előfeltétele annak, hogy jövőre kétszer két forgalmi sávosra építhessék át magát a Dorozsmai utat is. *A KÉV folytatja az idén a nagylaki határátkelőhely bővítését*, újabb teherforgalmi sávok, kamionparkoló és a belvízlevezető csatorna fölött egy kishíd építésével. Nagylak és Csanádpalota között mindeddig csak vasúti összekötetés volt, az idén a hat méter széles új út nyolc kilométere készül el, fénysorompós vasúti átjáróval, jövőre pedig már a teljes közutat birtokukba vehetik a Csanádpalotáról a kendergyárba járó dolgozók.

A 120 millió forintos *burkolatmegerősítési* program keretében az E5-ös út *Kistelek és Szeged* közötti két szakaszán jelennek meg majd a munkagépek. Kistelek belterületén két „öblös" autóbuszmegállót alakítanak ki, s a 47-es úton — *az algyői híd és Vásárhely között* — sem zavarják már sokáig az autóbuszok a folyamatos forgalmat, minden megállót öbölbe helyeznek át. A kopáncsi csárda előtt autóparkoló, a túloldalon pedig leállósáv szolgálja majd a biztonságosabb közlekedést. Egyenletesebb haladási sebességet tesznek majd lehetővé a 43-as úton *Szeged és Szőreg között* építendő autóbuszöblök, s a burkolat megerősítése után simább lesz az út a klárafalvai csatornahíd és Ferencszállás között. *A Szarvast Szentessel összekötő útnak a megyehatár előtti tíz kilométeres szakaszát is megerősítik, Maroslelétől Vásárhely irányába pedig nyolc kilométert haladnak az útépítők az idén.* Átépítik a *Csongrád—Csépa* közti út csongrádi átkelési szakaszát is.

Ugyancsak a külső vállalati megbízásokra szánt összegből fedezik *négy szegedi út* átépítési költségeit. Ezekről lapunkban majd még részletesen is szólunk, most a teljesség kedvéért említjük, hogy a gyálai bekötő utat hatméteresre szélesítik, a Csongrádi sugárút, a Felső-Tisza part és a Nagykörút átépítése is az idei tervekben szerepel.

A közúti igazgatóság dolgozóinak, üzemmérnökségeinek „házi" kivitelezésében összesen 115 ezer négyzetméternyi útfelületet szélesítenek. Ennek a programnak néhány fontosabb tétele: a felgyői bekötő út nyolc, s a Rákos és Királyhegyes közötti út öt kilométere; Orosháza és Szentes között a tavaly megkezdett szélesítés folytatása Nagymágocsig; a csengelei bekötő út, s az Árpádhalomtól a megyehatárig vezető út. A tervek szerint 602 ezer négyzetméteren érdesített felületet alakítanak ki kőzúzalék szórásával. A kátyúsodást megakadályozó eljárás a járművezetők között nem örvend túl nagy népszerűségnek, ám a kavicsfelverődés miatti bosszankodás általában csak néhány napig jogos, a kőzúzalék azután már végérvényesen beágyazódik a burkolatba.

Az újonnan szélesített utak *védőréteget* is kapnak, a cementes stabilizációval megerősített burkolatok aszfaltszőnyeget (149 ezer négyzetméteren), a kohósalakos eljárással készültek pedig úgynevezett itatott makadámbevonatot. A folyamat már teljesen gépesített, s hasonlóképp egy házi újításnak köszönhetően tüntetik el a telente keletkező kátyúkat is: az igazgatóság gépészmérnökei olyan aszfaltkeverő és -melegítő berendezéseket szerkesztettek, amelyek a téli gyorsjavításra alkalmasak. A becslések szerint 13 ezer tonna aszfaltra lesz szükség az idén a kátyúk feltöltéséhez, s hogy ez kevesebb a tavaly felhasználtnál, jelzője annak, fokozatosan javul Csongrád megye közúti hálózatának minősége. A rendszeres karbantartáshoz hozzátartozik a közúti jelzések állandó felügyelete is: *az útburkolati jeleket például minden évben újra kell festeni.* Százezer négyzetméternyi útfelületet vonnak be az idén is fehér festékkel, s hogy tartósabb legyen, vastagabb rétegben.

P. K.

Ülésezett a megyei képviselőcsoport

Értékelték öt év munkáját

A Csongrád megyei képviselőcsoport tegnap, szerdán a népfront városi székházában ülést tartott. A tanácskozáson részt vett *dr. Perjési László*, a megyei tanács elnöke, *dr. Horváth Károlyné*, a megyei pártbizottság osztályvezetője és *Molnár Sándor*, a Hazafias Népfront megyei bizottságának titkára is. *Juratovics Aladárnak*, a megyei képviselőcsoport vezetőjének köszöntő szavai után a képviselők először megvitatták a következő, a tavaszi országgyűlés ülésszakára a felkészülés teendőit, majd értékelték az elmúlt öt év munkáját.

A megye országgyűlési képviselői igen hasznos tevékenységet fejtenek ki az országgyűlés különböző bizottságaiban. Azonban a tegnapi tanácskozáson kiderült, hogy e munka jobb kibontakoztatására, illetve megismertetésére az eddiginél még nagyobb lehetőség van. Szóba került, hogy az egyes témák megvitatásánál igen hasznos a bizottsági tagok véleménye, javaslata, mert ők sokszor *a közvélemény álláspontját tükrözik*, és az általános tapasztalatokkal kiegészítik a szakértők szempontjait. A megyei képviselők évente négyszer-ötször üléseznek, amikor nemcsak a következő országgyűlési ülésszakra készülnek, hanem megvitatnak olyan kérdéseket, témákat, amelyek Csongrád megye társadalmi, politikai, gazdasági és művészeti életét is érintik. *Igen hasznosnak bizonyultak azok a tanácskozások, amelyeket kihelyezve egy-egy üzemben, vállalatnál, intézménynél tartottak.* A képviselők így a helyszínen tanulmányozhatták a szakmai kérdéseket, és javaslatokat is tettek a fejlesztésekre, különböző megoldásokra. Például igen nagy jelentőségű volt a belvízrendezés helyszíni tanulmányozása, illetve a speciális mezőgazdasági termelési kérdéssel való foglalkozás.

Sokrétű a képviselők közéleti munkája, és fontos megbízatásuknak csak akkor tudnak eleget tenni, ha jól ismerik választókörzetük gondjait és eredményeit, elegendő információval rendelkeznek a megye, az ország gazdasági, politikai és társadalmi életéről. Jogos igény épp ezért, hogy a megye politikai és társadalmi életének eseményein aktívan vegyenek részt, és így segíthetik a tanácsok, népfrontbizottságok és más társadalmi szervek tevékenységét, illetve módjuk van arra, hogy a különféle ügyek, teendők intézéséhez megfelelő támogatást kapjanak. A képviselők közéleti megbízatásának ellátásához a megyei, városi és járási pártbizottságok is sok segítséget adnak.

Az értékelés kapcsán szót kért *dr. Komócsin Mihály* (4-es választókerület, Szeged), a megyei pártbizottság első titkára, *dr. Petri Gábor* (5-ös vk., Szeged), *Kangyalka Antal* (15-ös vk., Makó), *dr. Antalffy György* (8-as vk., szegedi járás), *Ferenczi József* (16-os vk., makói térség), *Takács Imréné* (3-as vk., Szeged), *Kurucz Márton* (11-es vk., szentesi járás), *Mag Pál* (10-es vk., Szentes), *Papp Gy. Lászlóné* (4-es vk., Hódmezővásárhely), *Valylyon Aladárné* (9-es vk., Csongrád), *Bibók Istvánné* (6-os vk., szegedi járás) országgyűlési képviselő, valamint *dr. Perjési László, dr. Horváth Károlyné* és *Molnár Sándor*. A felszólalásokból, véleményekből kiderült, hogy a választókörzetekben *a sajátosságok figyelembevételével* alakítják ki a képviselők a munkamódszert, ami természetesen más Szegeden, Vásárhelyen, vagy Csongrádon. A választók és országgyűlési képviselők kapcsolatának több formája létezik, mint a fogadónap, vagy beszámoló, amelyet különböző fórumokon, tanácskozási központokban tartanak. A képviselők elmondták, hogy ezek a találkozások *nemcsak a véleménycserére alkalmasak, hanem jól szolgálják tájékozódásukat is*, s így alkalom nyílik az igények megfelelő rangsorolására, a közéleti demokratizmus érvényesülésére. De igen gyakran egyéni panasszal is felkeresik a választók képviselőiket. A panaszok száma és aránya kerületenként változó.

Az elmúlt öt évben a megye országgyűlési képviselői *jól* megfeleltek annak az elvárásnak, amelyet a választók véleményeikben, kéréseikben megfogalmaztak. Munkájukkal hozzájárultak szűkebb pátriánk gázdagodásához, a szocialista építésben elért eredményekhez, és eleget tettek annak a megbízatásnak, melyet az őket megválasztó közösségektől kaptak.

Minőség, munkafegyelem

A DÉLÉP szocialista brigádvezetőinek megbeszélése

Az eredményeket és a tennivalókat összegezte a DÉLÉP szocialista brigádvezetőinek küldöttgyűlése, amelyet tegnap, szerdán tartottak a vállalat munkásszállójában. Az eseményen ott volt *dr. Kakuszi László*, a megyei NEB elnöke és *Héring Károly*, az ÉFEDOSZ munkatársa is.

Sipos Mihály, a DÉLÉP vezérigazgatója szóbeli kiegészítést fűzött az előre kiadott írásos anyaghoz. Elmondta, *a munkaversenyfelajánlások teljesítésének is köszönhető, hogy a vállalat a tervezettnél harminccal több, 2 ezer 781 lakást adott át tavaly.* Kiemelkedő eredményt ért el a szentesi gabonasiló építésén dolgozó kollektíva; 22 nap alatt készítették el csúszózsaluzatos technológiával a 18 darab, egyenként 46 méter magas, s 7,5 méter átmérőjű, körlalakú vasbetoncellákat. A korszerű technológia alkalmazása önmagában nem lett volna elég a rendkívüli gyors munkához. Szükség volt az alapos szervezésre is. Ez egyben jelzi, hogy a technológiai fegyelem javításával, *a műszaki előkészítés színvonalának emelésével, a gépek jobb kihasználásával jelentősen csökkenhet az építési idő.* Ezzel együtt nagy figyelmet kell fordítani *a minőségre* is. Az átadott épületeken sok olyan hiányosság észlelhető, ami a gondatlan munka következménye. A lakóknak és az üzemeltetőknek bosszúságot okozó hibák megszüntetéséért sokat tehetnek a kezdeményező szocialista brigádok is.

Gyenes Kálmán felvétele

Az eddigieknél is jobban kell támogatni az újítómozgalmat. Tavaly 95 vállalati újítónak, közel fél millió forintot fizettek ki. *Az idei brigádfelajánlásokban nagy teret kapott a munkaidő jobb kihasználása.* Sok még az igazolatlan hiányzás. A technológiai fegyelem javításával el kell érni, hogy csökkenjen az üzemi balesetekből származó táppénzes napok száma. Erről beszélt dr. Kakuszi László is. A megyei NEB tavalyi vizsgálata is bizonyította, hogy jelentős a munkaidőkiesés, a laza munkafegyelem és a szervezetlenség miatt.

A felajánlások között szerepel, hogy az idén egy bölcsődét, két óvodát és három iskolát határidő előtt adnak át az építők. Csatlakoztak a Sziklai Sándor szocialista brigád felhívásához, így március 22-én *kommunista műszakot* tartanak a vállalatnál. Ezenkívül még két szabad szombaton is dolgoznak. A két plusz műszak munkabérét a vállalati lakásépítési alapba fizetik be.

A tanácskozáson döntöttek a Vállalat Kiváló Brigádja kitüntetések odaítéléséről is. A tavalyi eredményeik alapján 11 kollektíva nyerte el ezt a címet. Végül megválasztották azt a 15 küldöttet, aki a vállalat munkáját képviselik az igazgatói tanácsban.

Keresettek a szegedi kukoricák

Megindultak a vetőmagszerelvények

A Dél-Alföld legnagyobb vetőmaggyárából, az Állatorvostudományi Egyetem Hódmezővásárhelyi Tangazdaságának feldolgozó üzeméből *megindultak a kukoricát szállító szerelvények.* Az üzemből, fennállása óta, ezekben a hetekben kerül ki a legtöbb, 1 ezer 230 vagon, kiváló minőségű, fémzárolt vetőmag.

Már a szaporítóanyag megtermelésénél figyelembe vették az érdekelt nagyüzemek megváltozott igényét: *növelték a rövid-tenyészidejű és a középérésű fajták arányát, bővítve azok választékát is.* Talaj- és éghajlati adottságaiknak megfelelően tizenkilenc kukoricafajta közül választhatnak a gazdaságok.

A megrendelésekből kitűnik, hogy a gazdaságok szakemberei ismerik az egyes fajták tulajdonságait és termelési receptjét, amit maguktól, a növénynemesítőktől kaptak. Különösen nagy a kereslet a Gabonatermesztési Kutató Intézet szegedi újdonságai iránt. Ezeket ugyanis köztermesztésbe kerülésük előtt sok éven keresztül rendszeresen bemutatták az ország minden részéből meghívott gyakorlati szakembereknek.

A vásárhelyi üzem *megkezdte az exportot is.*

Tűzelhárítás

A magyar villamosenergia-iparban az utóbbi 17 évben a tűzkárok értéke nem érte el az ágazat vagyonának egy ezrelékét. A helyzet az utóbbi években tovább javult, és így az iparág a nemzetközi összehasonlításban is kedvező helyet foglal el a tűzelhárításban — állapították meg szerdai tanácskozásukon az iparág szakemberei és tűzvédelmi szervezetének aktivistái.