

A városi pártbizottság beszámolója

vább fejlődött. A vágósertés-kibocsátás több mint 50 százalékkal, a termelt tejmenyiség több mint 40 százalékkal, a tojástermelés mintegy 70 százalékkal nőtt. A vágójuh- és haltermelés megkétszereződött. A vágóbaromfi-termelés szinten maradt. Az állattenyésztés tartástechnológiája és takarmánvozási feltételei javultak, az előrehaladás azonban még nem kielégítő. A térszek gazdálkodási színvonalában jelentősek a különbségek. A vezetés még nem kellően készül fel a kedvezőtlen időjárás okozta veszteségeknek jó munkaszervezéssel való ellensúlyozására.

Közlekedés és hírközlés

A közlekedési vállalatok a jelentkező személyi- és áruszállítási igényeket — a csúcsidőben előforduló zökkenőktől eltekintve — kielégítették. A teljesítmények a célkitűzéseknek megfelelő évi 6—8 százalékkal emelkedtek. A közlekedéspolitikai koncepcióval összhangban nőtt a közúti szállítások aránya, emelkedett a csövezetékessé szállítási teljesítménye. Valamelyest javult az áruszállítás minőségi színvonala. Növekedett a korszerű vontatás aránya. Befejződött a Cegléd—Szeged fővonal korszerűsítése, és folyamatban van a Békéscsaba—Szeged közötti vonal felújítása. A közlekedés javítása érdekében a KPM-utak városi szakaszainak építése folytatódott, Befejződött a Rókus felüljáró, a Kossuth Lajos sugárút, a Nagykörút (egy kis szakasz kivételével) és az Odesszai körút korszerűsítése. Ennek során átépült a közmű, a villamospálya, a zöldsáv, a járdá és a közvilágítás is. A fontosabb csomópontokon forgalomirányító berendezések létesültek. A tanácsi utak korszerűsítésére és fenntartására az V. ötéves terv időszakában 310 millió forintot irányoztak elő. Ennek 50 százalékát a főúthálózat korszerűsítésére, 50 százalékát pedig üzemeltetési célra és a 200 kilométeres belterületi földút-hálózat fenntartására, illetve stabilizálására használták fel. A szilárd útburkolattal el nem látott utak aránya a megyei városok közül továbbra is Szegeden a legnagyobb (42 százalék). A felsővárosi híd forgalomba helyezése jelentősen tehermentesíti a Belváros forgalmát különösen a nemzetközi teherforgalomtól. Sikeres volt itt is a városi pártbizottság koordinációs munkája, aminek nagy része van a határidőn belüli elkészülésben.

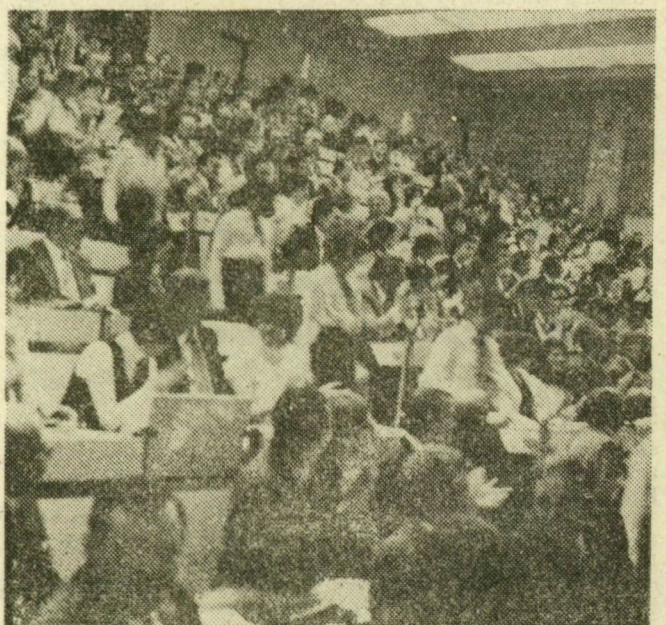
A tömegközlekedés a terveknek megfelelően dinamikus fejlődött. Az autóbusszállomány több mint 8 százalékkal nőtt. Az igények rohamos emelkedése miatt növelték a járatsűrűséget, ennek ellenére a csúcsforgalmi időkben a fővonalakon nagy a zsúfoltság. A vidéki nagyvárosok közül elsőként Szegeden vezették be a trolibusz-közlekedést. A trolibuszvonal kiépítése jól illeszkedik a villamossal és autóbusszal történő személyszállításához és egyben irányt mutat a tömegközlekedés továbbfejlesztéséhez is. A város lakossága kedveli az új, zajtalan közlekedési eszközt. A városi pártbizottság kezdeményezésére megkezdődött a lépcsőzetes munkakezdés bevezetése. A tapasztalatok kedvezőek és emellett szólnak, hogy a lépcsőzetes munkakezdés alkalmas a továbbfejlesztésre.

Az országos távhívóhálózatba is bekapcsolt új távbeszélő-központ üzembe helyezésével a telefonkapacitás 12 ezer 800-ra bővült. Az igények kielégítése azonban továbbra sem megfelelő, s az évenként engedélyezett 750—800 állomás felszerelésével is csak hosszú távon várható javulás. A posta kiemelten kezeli a nyilvános távbeszélő-állomások fejlesztését. 1980 végéig további 20 nyilvános állomást helyeznek üzembe (a teljes 90 darabos állományból mintegy 20 darab távhívásra is alkalmas lesz).

Kereskedelem, vendéglátás, idegenforgalom

Szegeden a kiskereskedelmi és vendéglátói forgalom jelenleg mintegy 5,3 milliárd forint. Ezt 524 boltban (közel 71 ezer négyzetméteren) és a vendéglátás 229 egységében (49 ezer négyzetméteren) bonyolítják le. A kiskereskedelmi forgalom a terveknek megfelelően 37 százalékkal nőtt. A város kiskereskedelmi hálózata mintegy 12 ezer négyzetméterrel bővült. Üzembe helyezték a 20 ezer négyzetméteres koordinált raktárt. Az új létesítmények 41 százaléka lakótelepeken, munkáslakta körzetekben nyílt meg. A tervidőszak végéig meg mintegy 16 ezer négyzetméteres fejlesztés valósul meg (a két épülő áruházat is figyelembe véve). Ekkorra várható, hogy Szeged kereskedelmi hálózata a többi megyei városával azonos szintre kerül. Az erőfeszítések ellenére keveset javult a kiskereskedelmi kiszolgálás kulturáltsága. Nehezítette a helyzetet, hogy a Belvárosban közel 5 ezer négyzetméteren, felújítási és korszerűsítési munkák miatt ideiglenesen nem működtek boltok. Nem javult a múlt pártértekezlet óta Odessza, Móraváros és a Belváros kereskedelmi ellátása.

Az idegenforgalom egyenesen fejlődik. Minden évben, a Szegedi Ünnepi Hetek idején van a legnagyobb forgalom, amikor mintegy 350—400 ezren keresik fel a várost.



Ütőrök köszöntik a tanácskozás résztvevőit

A szabadtéri játékok előadásait évente 70—80 ezren tekintik meg, az Ifjúsági Napokon 10—12 ezren vesznek részt. Nem tudtuk jelentősen növelni az átutazók tartózkodási idejét (2,2 nap), mert csökkent a szálláshelyek száma.

Hatékonyabb munkaerő-gazdálkodás

Szegeden az aktív keresők száma 1979-ben elérte a 98 ezer főt. A foglalkoztatott létszámon belül az anyagi ágazatokban 74 ezer, a többiben pedig 24 ezer ember dolgozik. A város termelő és szolgáltató üzemeiben mintegy 2 ezer a betöltetlen munkahely. Ezért a jövőben indokolt a foglalkoztatási egyensúly javítása érdekében a munkahelyek számának további csökkentése. Mérsékeltlen ugyan, de javult a munkaerő-gazdálkodás hatékonysága. Színvonalasabb a gazdálkodó egységek létszámtervezése. A termelő ágazatokban 50 százalékról 60 százalékra emelkedett a teljesítményben dolgozók száma. Rendszeresebb az üzemek normakarbantartási tevékenysége. A munkafegyelmet szigorító és a szervezési intézkedések együttes eredményeként némileg csökkentek az egész- és törtnapi munkaidő-kiesések, mérséklődtek a munkaidőn belüli veszteségek.

A munkaverseny mozgósító ereje

A szocialista munkaverseny Szeged dolgozóinak széles rétegeit mozgósította. A gazdaságpolitikai célok megvalósításán túl jelentős volt politikai-nevelő és szocialista emberformáló ereje is. Szegeden évenként közel 50 ezer dolgozó vett részt a munkaversenyben, amelynek gerincét a mintegy 2 ezer 400 szocialista brigád 28 ezer tagja képezi. A cselekvési programok kiemelten foglalkoztak a szocialista munkaverseny-mozgalommal, amelynek legfőbb szervezője továbbra is a párt-, a szakszervezeti és a gazdasági vezetés volt. A szocialista brigádoknak kiemelkedő szerepük volt az évenkénti 20 milliós költségmegtakarításban és a 235 milliós többletnyereségben. Évente mintegy 38 ezer dolgozó vett részt kommunista műszakokban. A társadalmi munkába bekapcsolódók száma meghaladta a 78 ezer főt, a teljesített munkára pedig 1 millió 323 ezer volt. 1979 augusztusában a XII. kongresszus és hazánk felszabadulásának közelgő 35. évfordulója tiszteletére újabb versenyvállalások születtek. A politikai és gazdasági vezetők ezúttal is sikerült jó összhangot kialakítani a mostani felajánlások és a megoldásra váró feladatok között.

Az ipari fejlődést a következő időszakban régebbi és viszonylag új tényezők határozzák meg — hangsúlyozza a beszámoló a gazdasági építőmunka feladataival kapcsolatban. A város iparának lehetőségeit, adottságait kihasználva fokozottan kell hozzájárulni a népgazdasági egyensúly javításához. Alapvető gazdaságpolitikai tennivaló a termelés és gazdálkodás hatékonyságának lényeges javítása. Nagyon fontos, hogy az ipar ágazati szerkezetének további korszerűsítésével javítsuk a hatékonyságot. Ugyanezt a célt szolgálja a termékszerkezet korszerűsítése is. Valamennyi ágazatban lényegesen javítani kell a termékek és szolgáltatások minőségét. A kutatási eredmények hasznosításával, illetve továbbfejlesztésével segítsék elő a versenyképességet. Korszerű üzemszervezésre kell törekedni s a megváltozott körülményekhez igazítani a vállalati, üzemi szervezeteket. A mennyiségi célokat rendeljék alá a hatékonysági és egyensúlyi-helyreállítási követelményeknek. Nagyon fontos, hogy a munka termelékenységére a termelésnél gyorsabban növekedjen. A gazdálkodó egységek maradéktalanul tegyenek eleget a szocialista exportköveteltéseknek, ugyanakkor dinamikus módon bővüljön a dollárelszámolású kivitel.

A város nehéz- és gépiparában közel 4 százalékos növekedéssel számolunk. Alapvető feladat továbbra is a szénhidrogénkészletek jobb felderítése és hasznosítása. A könnyűiparban a termelés mennyiségének szintentartásával számolunk. A fejlesztéseket a megnövekedett strukturális és minőségi követelményekkel jól össze kell hangolni. Elő kell segíteni a munkaerőigény csökkentését és a termékösszetétel minőségi választék irányába való eltolódását. Az élelmiszeripari vállalatok fejlesztésénél az MSZMP Központi Bizottságának 1978. március 15-i határozatának megfelelően elsősorban a veszteségmentes feldolgozást kell biztosítani úgy, hogy az évenkénti termelésnövekedés 3—4 százalékos körül alakuljon. A város építőipara előtt álló feladatok nem csökkennek. Jelentkeznek a 15 éves lakásépítési tervben szereplő feladatok, valamint az egészségügyi és kulturális fejlesztések. A közeljövő tennivalója az új víznyerő bázis, a szennyvíztisztító telep és a korszerű fűtőmű felépítése. Jelentős feladat a lakóházak és közintézmények felújítása. A város mezőgazdaságának alapvető feladata, hogy — korszerűsítésre törekedve — növelje a termelés hatékonyságát, javítsa jövedelmezőségét és járuljon hozzá a színvonalasabb városellátáshoz. Éves átlagban 2—3 százalékos termelésnövekedéssel számolunk. Tovább kell folytatni a városi útkorszerűsítéseket, növelve a szilárd burkolatú utak arányát. A közlekedési vállalatok tekintésük kiemelt feladatnak (a személy- és áruszállítás maradéktalan kielégítése mellett) a kulturált kiszolgálást, a jobb eszközhazánálást és a takarékos üzemanyag-felhasználást. A komplex forgalomirányítás indokoltá teszi a helyi közlekedés egy vállalatba történő egyesítésének megvizsgálását. Törekedni kell a vízi szállítási növelésére. A kereskedelmi vállalatok és szövetkezetek fő feladata: jó ellátást biztosítani a lakosságnak. Törekedjenek helyes készletpolitikára és választékos áru kínálatra. A munkaerő- és bér-gazdálkodásban is alapvető feladat a hatékonyság javítása. Ennek érdekében minden szinten nagyobb tervszerűsítésre és következetességre van szükség.

A szocialista munkaverseny- és brigádmozgalom mozgósítsa elő az éves és a középtávú tervek végrehajtását. A versenyvállalások elsősorban a minőségi és hatékonysági célok megvalósítását segítsék. A szocialista és munkabrigádok továbbra is vállaljanak aktív szerepet a városfejlesztési célok teljesítésében. A vállalatokban jusson kifejezésre, hogy a brigádmozgalom a munkához való szocialista viszony a szocialista gondolkodásmód fejlesztésének döntő bázisa.

A lakosság életkörülményei

Hogyan alakultak a lakosság életkörülményei? A beszámoló erről a többi között elmondotta, hogy a beszámolási időszakban mintegy 30 ezer ember költözött új lakásba, bővült az egészségügyi ellátás, fokozódott a gondoskodás az idős emberekről és a csecsemőkről. Növekedett az óvodai



Résztvevők a pártértekezleten

és bölcsődei férőhelyek, valamint az általános iskolai tantermek száma. Felépült az Ifjúsági Ház. Javult a kereskedelmi ellátás, bár a kulturáltsága még nem kielégítő. A városi lakosság víz- és energiaellátása megfelelő volt. Jelentős sikereket értünk el a városfejlesztésben. A város lakosságának életkörülményei a tervezettnek megfelelően javultak.

Teljes foglalkoztatottság — létbiztonság

Szocialista rendszerünk nagy vívmánya a teljes foglalkoztatottság az elmúlt öt évben is maradéktalanul érvényesült, ami továbbra is nagy létbiztonságot jelent a város lakosságának. 1975—79 között az aktív keresők száma több mint 5 ezerrel növekedett városunkban. A férfiak foglalkoztatottsága teljes körű, a nőké — legfeljebb a 80 százalékot, ami gyakorlatilag már alig fokozható. A keresetek és vállalati bér- és jövedelempolitikai intézkedések eredményeként jelentősen (31 százalékkal) emelkedtek. Az átlagkeresetek 1979-ben a termelőágazatban elértek a havi 3 ezer 800 forintot. Az építőiparban 4 ezer 125, a szállítási, hírközlési ágazatban 4 ezer 077 forint a havi átlagkereset. Az ipari 3 ezer 900 forintos kereset közel esik az átlaghoz. A mezőgazdasági dolgozóknak 3 ezer 470 forint a közös munkából származó havi keresete, ezt azonban a háztáji gazdaságokból származó jövedelem az átlag fölé emeli. Az alacsony keresetűek (1 ezer 500 forint alatt) aránya minimálisra csökkent, a magasabb jövedelemmel rendelkezők száma tovább nőtt. Csökkent a férfiak és a nők közötti jövedelmkülönbség. A társadalmi juttatások aránya tovább emelkedett, bár a növekedés üteme lassult. Fő forrása a nyugdíjak emelése volt. Ennek ellenére továbbra is súlyos gond, hogy a mintegy 24 ezer nyugdíjas között igen magas az alacsony nyugdíjjal rendelkezők száma. A takarékbetét-állomány növekedése meghaladja az országos átlagot, a tartós fogyasztási cikkek vásárlása is gyorsan emelkedett. A magánérből épített családi- és társasházak minden évben a tervezett fölött voltak. A jövedelmek realértékét erősen befolyásolta, hogy a fogyasztói árszínvonal 1975—79 között közel 25 százalékkal növekedett és ez az élelmiszerekénél volt a legjelentősebb.

A lakosság több mint 77 százalékot fordított jövedelméből áruvásárlásra és vendéglátásra. Az országos átlagot csak minimálisan maradtunk el. Az áruellátás — mind a kínálat, mind a választék — javult, és jellemző volt a kiegyensúlyozottság. Az alapvető élelmiszerek keresletét sikerült folyamatosan kielégíteni. Az árszínvonal az előirányozottnak megfelelően alakult. A lakosság bolti árkereslete 10—15 százalékkal csökkent, a vendéglátásban a csökkenés elérte a 20 százalékot is. A lakossági szolgáltatások — néhány kivétellel — az elképzelések szerint alakultak.

A városi pártbizottság és apparátusa folyamatosan figyelemmel kísérte az áruellátás alakulását és az időnként jelentkező nehézségeket gyors intézkedésekkel elhárította.

Hatvannégyezres lakásállomány

A város lakásállománya az 1975-ös pártértekezlet óta 54 ezer 362-ről 60 ezer 942-re gyarapodott annak ellenére, hogy közben 1 ezer 559 lakás különböző okok miatt megszünt. A lakásmenyiség a tervidőszak végére megközelíti a 64 ezret. Ez a fejlődés rendkívül jelentős és a város párt- és állami szerveinek hatékony munkájáról tanúskodik. A XI. kongresszus hosszabb távra körvonalazta a lakásellátás javítását és a lakásgazdálkodás fejlesztését. Ennek hatására Szeged fejlesztésében is jellemző az V. ötéves tervben a lakásközpontúság. A fejlesztési tervben 12 ezer új lakás szerepelt. Az eddig átadott több mint 10 ezer lakással és az 1980. évi lakásépítési cél teljesítésével a terv megvalósul. A pártértekezlet az V. ötéves tervidőszakra 600 munkáslakást irányzott elő. A középtávú tervképzés során ez 1 ezer 300-ra emelkedett. Munkáslakásként eddig több mint 1 ezer 250-et értékesítettek, így e célt is el fogjuk érni.

A lakások építésénél lényeges a minőségi változás is. A korszerű technológiát nyújtó házgyár révén Szegeden a lakások több mint 70 százaléka teletszerűen, többszintesen épül fel. 1976-ban az épített lakások 69 százaléka, míg 1980-ban várhatóan 85 százaléka panelos technológiájú. A lakások villany- és vízellátása 100 százalékos, a gázellátásba kapcsolhat aránya 80—90 százalék. A korszerű fűtő lakások aránya — az összes felépített lakáshoz viszonyítva — 1976-ban 78 százalékos, 1980-ban pedig elérte a 94 százalékot. A város lakásállománya tehát minőségileg is kedvezően alakult.

Az életszínvonal-politikában kiemelt jelentőségű a lakáselosztás, valamint a lakásgazdálkodás korszerűsítése. Ennek két, szorosan összefüggő követelménye, hogy egyrészt fokozatosan növekedjen a nyilvántartott igénylők között elosztható új lakások száma, másrészt, hogy a szervezett la-

(Folytatás a 4. oldalon.)