



# DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

## A munkaverseny hétköznapijai Négyszázhusz perc

A kommunista műszakok kezdettől fogva beletartoznak a munkaverseny eszköztárába. Ezeket különféle célok érdekében rendezik; hasznuk kettős, a pluszmunka hozzájárul a terv teljesítéséhez, a műszakokra járó munkabért pedig általában humanitárius célok megvalósítására ajánlják fel a kollektívák. Így került például sok-sok forint a szolidaritási alap számlájára. Kommunista műszakok munkabéré is - hozzájárult a magyar sport fellendítésének ügyéhez. A példákat sorolhatnánk tovább...

A legújabb versenyformát, a Magyar Vagon- és Gépgyár Vörös Csillag Gépgyárának Sziklai Sándor szocialista brigádjára kezdeményezte. Felhívták az ország valamennyi szocialista brigádját, hogy pártunk XII. kongresszusát és felszabadulásunk 35. évfordulóját mindenki tizenkétszer harmincöt perc munkával köszöntse, a kommunista műszak munkabé-

rét pedig az ország gyermekintézményeinek fejlesztésére fordítsák.

A felhívás országos visszhangra talált. Naponta érkeznek hozzánk is a családokozásokról szóló hírek. A MÁV szegedi körzeti üzemfőnökségén 50 szocialista brigád határozta el, hogy kommunista műszakot tart; a biztosítóberekeztési fenntartási főnökségen 35, a MÁV Gépalomásán pedig 12 brigád csatlakozott. A DÉLÉP-nél, a Ságvári Endre ácsállványozó brigád volt a kezdeményező. Őket követte a nagyvállalat számos brigádjára.

A Dél-magyarországi Vas- és Műszaki Nagykereskedelmi Vállalat, a Vidia kollektívájára elhatározta, hogy az áruforgalmi tervet 8 százalékkal növelik. Tovább folytatják termelés-szervező tevékenységüket, hogy kevesebb legyen a hiánycikk. Takarékoskodnak az anyagokkal és az energiával. A vállalat valamennyi szocialista brigád-

ja vállalta, hogy dolgozik 420 percet a gyermekintézmények javára. Az Országos Takarékpénztár Csongrád megyei Igazgatóságának egyik brigádjára - a tanácsai és kommunális osztályon dolgoznak - vállalta, hogy 1980. március 27-én a Szegedi Konzervgyárban fognak dolgozni, s hetórányi munkájuk ellenértékét óvodafejlesztésre ajánlják fel. Csatlakozott a felhíváshoz a Prometheus Tűzeléstechnikai Vállalat szegedi kirendeltségének Csonka János brigádjára is.

A Mórahalom és Vidéke AFÉSZ tíz brigádjára összesen 570 óra társadalmi munkára vállalkozott. Erdemes megemlíteni még, hogy a szövetkezet dolgozói igyekeznek különös figyelmet fordítani arra, hogy boltjaikban mindig legyenek olcsó cikkek. A pusztaizsari Hétvezér Termelőszövetkezet nyolc brigádjára fog dolgozni a felhívásban jelzett napokon, március 22-én és 29-én.

## Kádár János és Lázár György fogadta Kulikov marsallt

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára és Lázár György, a Minisztertanács elnöke szerdán a Központi Bizottság székházában fogadta Viktor Georgijevics Kulikot, a Szovjetunió marsallját, a Varsói Szerződés tagállamai egyesített fegyveres erőinek főparancsnokát és Anatolij Ivanovics Gribkov hadseregtábornokot, az egyesített fegyveres erők törzsfőnökét. A vendégek az egyesített fegyveres erőket érin-

tő, valamint a Varsói Szerződés megalakulásának 25. évfordulójával kapcsolatos aktuális kérdések megbeszélése végett Czinége Lajos hadseregtábornok, honvédelmi miniszter meghívására tartózkodnak hazánkban. A fogadáson részt vett Korom Mihály, az MSZMP KB titkára, Czinége Lajos hadseregtábornok, honvédelmi miniszter és Oláh István altábornagy, vezérkari főnök, honvédelmi miniszterhelyettes. (MTI)

### Füstelszívó és kockalap

## Segítettek az újítók

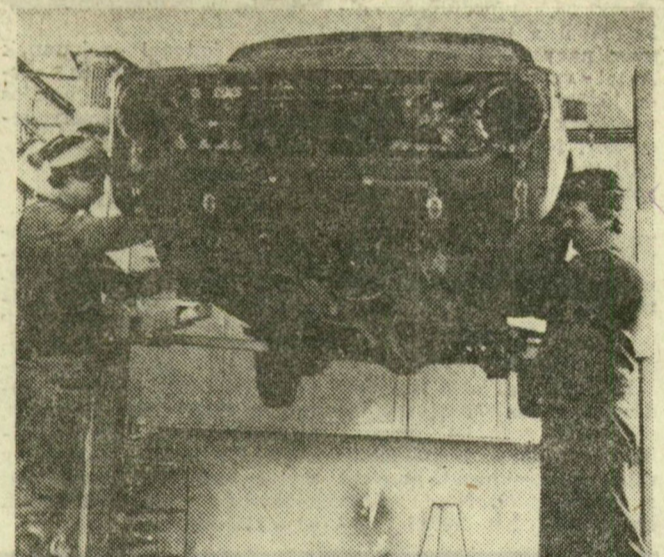
Az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatósághoz tavaly több újítást adtak be, mint 1978-ban. Az elmúlt esztendőben 127 javaslatot nyújtottak be, amivel a jobb, ésszerűbb munkát segítették. Ezek közül 76-ot elfogadtak, s jó részét már alkalmazták is. A mennyiségi növekedéssel a minőségi színvonal is emelkedett. Így például a vízügyi műtárgyak és hidak építésekor új terelőút-készítési módszert alkalmaztak. Nem aszfaltozták az utat, helyette háziilag gyártott útelemeket használtak. Ennek egyik előnye - mint dr. Kónya Sándor főelőadó tájékoztató - hogy legalább harmincszor építhetnek utat belőlük. Ugyanis mozgathatók, darusokkal könnyen szállíthatók, és bármilyen időjárás-kor felhasználhatók a burkolólapok. Árviszvedékezésnél azért is előnyös a mozgatható út, mert segítségével gyorsabban megkezdhetik a védekezést.

Másik előnyös újítást - amellyel csaknem 7 millió forintot takarítottak meg - a szegedi partfal építésénél alkalmazták. Biztonságos, könnyen tisztítható szivárgót építettek a támfal háttöltése mögött levő víz elvezetésére. Az energiával okosan kell gazdálkodni, ezt a vízügyesek is tudják. A szivattyútelepeken levő kapcsolószekrényeket átalakították és most már kevés az úgynevezett induktív meddőfogyasztás. Ez azért is jelentős, mert 15 kapcsolószekrényben a „sok kicsi sokra megy”, vagyis sokkal kevesebb áram fogy el, mint eddig.

Találtak megoldást a nagy átmérőjű csövek belső hegesztésénél felszabaduló füst elvezetésére is. Ezelőtt többször abba kellett hagyni a munkát, hogy a hegesztő levegőzzön is egy kicsit. Amióta elfogadták és elkészítették a hordozható elszívobehendezést, erre nincs szükség. Gyorsabban halad a munka és nem károsodik az ott dolgozó ember egészsége.

## Javuló eredmények a gépjárműjavító szövetkezetben

Három éve épphogy „nullára kifutott”, azaz hajszálon függött a vesztesége, 1978-ban 413 ezer forintos nyereséget könyveltek el, tavaly pedig 455 ezer forint nyereséggel zárták a gazdasági évet a Szegedi Gépjárműjavító Ipari Szövetkezet dolgozói. Az eredmény árbevételben számolva 26 millió forint volt, ami a tervezett érték 2,5 százalékos túlteljesítését jelenti. A szövetkezet ugyanis az 1978-as évnek 2 százalékos növeledést irányozta elő, s az évvégi eredmény 4,5 százalék lett. Ez azért is figyelemreméltó, mert közismert, hogy a gépjárműjavító ipari szövetkezet korábban jelentős gondokkal küzdött, s a fejlődő eredmények a „talpraállást” tükrözik.



Miután a fő profiljuk a lakossági szolgáltatás, érthető módon a termelésnövekedést ebben az ágazatban tervezték legnagyobbra, s az 1978-as évhez viszonyítva 9,11 százalékkal teljesítették. Az autót-, motor- és kerékpártulajdonosok a megmondhatók, milyen fontos, hogy a javításért felelős üzem megfelelő színvonalon tegyen eleget megrendeléseiknek. A szegedi szövetkezet javuló eredményeiben a termelés hatékonyságának növelése is fontos tényező volt. A korszerű gépjárműjavító szolgáltatásban tavaly több mint 70 ezer ügyfele volt a szövetkezet szegedi, szentesi és csongrádi javítóműhelyeinek.

A nyereséget növeli a hőmezővási helyi üzem termelése, amelynek dolgozói kerékpárnyereket-takarókat állítanak elő belföldi megrendelésre. Az igazsághoz tartozik, hogy a gépjármű javítása mindaddig - mint Odor Károly főkönyvelő elmondta - nem hoz annyi jövedelmet, hogy biztonságosan teljesítsék az előirányzott tervet. Egyszerűbben az áru-előállító tevékenység a megélhetésük biztos támasza, tekintettel a javítási díjak maximált árára.

A hatékony termelés növelése érdekében a jövőben

Gépkocsijavítás a szövetkezet Cserzy Mihály utcai telephelyén tovább fejlesztik a lakossági szolgáltatást, és elsősorban a korszerűbb műszerek beszerzésével igazodnak a követelményekhez. Az elmúlt évben, ha nem is könnyen, de sikeresen valósították meg az MSZMP állásfoglalásának megfelelő létszámgazdálkodást. Tavaly az adminisztratív dolgozók létszámát ötlet csökkentették.

A tervekben az idén 4 százalékos árbevétel-növeledés szerepel, amelyet főként a termelésnövekedés fokozásával kívánják elérni, ezen belül a lakossági szolgáltatás bevételeinek 6-7 százalékos emelkedésére számítanak. A Szegedi Gépjárműjavító Ipari Szövetkezet Szegeden öt javítóműhelyében, s egy kárpitosüzlegében, végzi a szolgáltatást, s az idén a Cserzy Mihály utcai autójavító üzemükben új műhelycsarnok építését kezdik meg a kapacitás bővítése érdekében.

## Kereskedelmi megállapodás

Eredményesen fejlődnek a magyar-román belkereskedelmi kapcsolatok, az árucseré-forgalom öt év alatt több mint kétszeresére növekedett - állapították meg a partner minisztériumok általános munkacsoportjának szerdán Budapesten befejeződött 12. ülésén. A megbeszéléseken hasznosnak ítélték a határ menti területek közötti árucserét is, amely bővíti és egyben szinesíti a szomszédos megyék áruellátását.

A tárgyalások után Molnár Károly és Nicolae Bozdog miniszterhelyettesek aláírták az 1980. évi magyar-román belkereskedelmi válsztekcsere jegyzőkönyvét. A megállapodás értelmében az idén csaknem 1 milliárd forint értékben vásárol kereskedelmünk fogyasztási cikkeit, a többi között bútor, csillárt, kozmetikai és háztartási vegyiárukat, ajtó-

és ablakkeretet, különféle konfekcióárukat, hal- és májkrémkonzerveket. A román árukért cserébe azonos értékben szállítunk különféle fogyasztási cikkeit, köztük elektromos háztartási készülékeket, kozmetikai termékeket, sport- és játékszerket stb.

Megállapodtak abban is, hogy az idén 32 magyar és román partneráruházban rendeznek árusítással egybekötött kölcsönös árubemutatókat. (MTI)

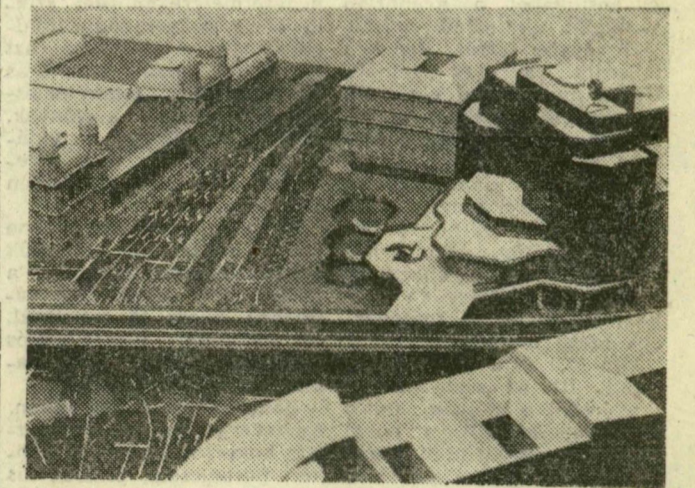
### Budapesti tudósítás

## Az épülő Marx tér

1977 elején megkezdtek a főváros egyik legnagyobb közlekedési csomópontjának, a Marx térnek átépítését. A tér forgalmi jelentőségét a Nyugati pályaudvar és az épülő észak-déli metróvonal határozza meg. Az építési munkák több szinten és mélységben folynak. Az elmúlt hónapok legszembetűnőbb változása a leendő Skála Áruház vázszerkezetének kialakulása, amelynek most öt emelete magasodik a tér fölé. A pincével együtt tizenhárom emeletes lesz, készen majd építészetileg-estétikailag impozáns üvegburaként fog hatni. Ennek az áruházi épületegyüttesnek másik tagja a toronyépület elé tervezett előreugró épület helyén ma még a régi háztömb áll forgalmas üzlet-sorával.

A munkák befejezéseket készült majd el a terület átvevő felüljáró, melynek tartópillérei már állnak. Újszerű megoldás az, hogy a híd egyik oldalán széles gyalogjárda is lesz, melyet a Skála Áruház első emeleti teraszával kötnék össze.

Nem kisebb jelentőségűek a tér felszíne alatt folyó építkezések sem, amelyek meghatározzák majd a tér gyalogforgalmi rendjét. Az aluljárórendszerből két irányból közelíthető majd meg a Metró mélyállomása. A munkálatok befejezése után csúcsidőben óránként harmincezerrel több ember fordul majd meg ezen a csopontponon.



A maketról készült képen jobboldalon az új Skála Áruház tőmbje látható