

Közéleti napló

Magyar vízügyi küldöttség egyezményt írnak alá nagy-
utasott kedden Pozsonyba maros—bósi vízelvezőrend-
szert építést és üzemeltetést
Gergely István államtitká-
nak, az Országos Vízügyi Hi-
vatal elnökének vezetésével.
A csehszlovák partnerekkel
máztottak együttműködésé-
nek kapcsolatáról.

A nemzetközi staféta há-
rom útvonalon járja a kü-
lönböző országokat, élvezve
a helsinki záródokumentu-
mát aláírt valamennyi ország
bekemőzgalmanak támogatá-
sát. Hazánkba Ausztriából
érkezett a staféta, a követ-
kező állomáshelye Lengyel-
ország. A „népek voksa”
*Kurt Waldheim*nek, az ENSZ
főtitkáranak nyújtják át az-
zal; a világ közvéleményének
jelentős része így szavaz ko-
runk nagy kérdésében. A
nemzetközi stafétával össze-
gyűjtött állásfoglalás tehát
visszhangot kap az Egyesült
Nemzetek Szervezetének ok-
tóber végi leszerelési hetén
is.

Az theni ügyesség kedves barátunk, a svájci légitársaság vasárnap éjjel szerencsétlenül járt gépének pilótája ellen. A vad szerencsés pilóta a felelős a gép katasztrófájáért, amelynek során tizennégy ember életét veszítette, tizen pedig megsebesült. Az egyik görög lap jelentése szerint a pilóta leszálláskor a tapasztalatlan másodikpilótának engedte át a gép vezetését, aki nem a kifutópályá elejére, hanem csak annak közepére tette le a hatalmas DC-8-as gépet. Földet érekkor a pilóta azonban újra átvette a gép irányítását és megpróbálta kihozni javítani társa hibáját. A nedves, síkos betonon azonban

A vár ekkor kialakított képe maradt fenn lényegében az 1870-i drávizig. Most teremtettk meg a korábbi természetes árkok kimélyítésével és összekapcsolásával azt a nagy kiterjedésű sánc-árokrendszert, amelyet Savoyai Jenőről Eugénusz árkának hívtak. A 19 méter széles árok belső

II. József császár még trónon ülve,
1768. április 19-én meglepetésként
szemével látta, hogy innen ellátogatnak
talatainak későbbi uralkodása alatt
következői. Egyelőre az őt tervek
születtek, hogy ismét 1779. január 12-én a helytartó
hogy a vár falától 190 méterre építhessenek. Ez a talalom egy Vízig gátolta a város magját

ennyire az udvari
gedte.
Nőrkös korában,
ette a várat. Saját
nyagolt. Tapasz-
alatt érték meg a
zonban még olyan
föfűjtják.
tandes megtöltött,
en belül bármit is
y évszázadon át, a
nak **Kialakítását.**

1786. július 10-én ismét megjelent a
árban, most már uralkodóként, császárs-
„kalapos királyként”. Személyesen
néhány további átalakítást: falat ma-
t, ajtókat falaztatott be. Elrendelte: „A
nem kell sem pokrocut, sem takarót se-
tákolni adni, mert különben a férgek na-
talmasodnak, és sohasem lehet a tisz-
öntartani. Ezért nekik, mint Bécsben,
egyebet adni fekvőhelyül, mint fa-

(Folytatjuk.)