

Kevesebb utas – több áru

Vasútigazgatósági tanácskozás Szegeden

Kulturált utasforgalom, biztonságos áruszállítás. Ennek a két fontos alapfogalomnak a jegyében tartott tegnap, pénteken délelőtti szakmai tanácskozást a MÁV Szegedi Igazgatósága. A főbb szolgálati helyekről közel százan érkeztek az igazgatóság felévi gazdasági munkáját és az előttük álló feladatokat elemző találkozóra, melynek megnyitóját Balogh József, a vasúti pártbizottság titkára tartotta, üdvözlőve a megjelenteket, köztük az MSZMP Csongrád megyei bizottságának képviselőit Horváth Gyulát.

Lovász László vasútigazgató értékelte az eddigi gazdasági eredményeket. Kiemelte, hogy összességében eredményes felévet tudhat maga mögött a vasútigazgatóság kollektívája, amit jól érzékeltet, hogy hosszú idő óta először sikerült az első fél éves tervet maradéktalanul teljesíteni, amely a jelen esetben 103 százalékos volt. A további jó munkát akadályozó negatív jelenségekre tért ki azután. A személyszállítással kapcsolatban egyebek közt rámutatott, hogy a tavalyihoz képest 5,9 százalékkal csökkent az utaslétszám annak ellenére, hogy az utasok által megtett kilométer növekedett.

A rendkívüli utazások megszervezése, így például az építőtábori és egyéb külvonatok beállításai rendszerben történt, ez azonban nem volt elegendő a napi utas-számszökkenés ellensúlyozásához. Az utasokat „vissza kell csábítani” a vasúthoz, hangsúlyozta az igazgató, s indoklása a jelenlegi helyzetben rendkívül figyelmeztető: a személyszállítás energiafelhasználása egy utasra 40 százalékkal keve-

sebb, mint a személykocsinál, és 60 százalékkal a közúti szállításhoz. Mindez persze nem elegendő ahhoz, hogy az utasoknak nagyobb kedvük legyen vonatra ülni, ha a menetrend betartását nem mindig tudják garantálni. A vonatok késési állaga, ha kétek egyáltalán, több volt mint 54 perc, amelyet azonban nagymértékben növeltek a külföldi vonatok, míg a hazai szerelvényeknél a késési átlag 23 perc volt.

A további jobb munka érdekében szükséges a menetrendi fegyelem pontosabb betartása, a személyszállítás körülményeinek további javítása, és nagy gondot kell fordítani az utastájékoztató javítására is. Nem fordulhat elő olyan eset például, hogy egy utas nem tudván egy csatlakozó vonat megszűnéséről, ottreked ez közbeeső állomáson.

Már lapunkban is írtunk róla, hogy a MÁV legnagyobb erőpróbája az őszi szállítás. Bár az első fél évben teljesítették a szállítási tervet, július–augusztusban már elmaradásban voltak az igények miatt. A feszültségek elsősorban az okozta, hogy kevés a szállítási használatos tehervagon. A rendelkezésre ki nem állított kocsik száma meghaladta a 14 ezret, ami azt jelentette, hogy 42 százalékkal haladta meg a tavalyi elmaradást. A tranzitszállítást 98,2 százaléka teljesítették, míg az irány- és célvonatok indítása és fogadása 2,8 százalékkal maradt el a tavalyitól. Ennek oka az volt, hogy a korábban nagy mennyiséget kitevő kavics szállítása a dunavetesi bányára leállása miatt elmaradt.

A rendkívül nehéz feladatok megoldása érdekében a szegedi vasútigazgatóság

nagy gondot fordított a vasúti kocsik kihasználására. Kedvezően azonban, hogy a kocsik állásideje növekedett. Ez elsősorban annak rovására írható, hogy minden erőfeszítés ellenére nem sikerült elérni az együtműködő vállalatokkal, vagonfogadókkal, hogy a rakodási időt csökkentse. Különösen szembetűnő, hogy a kisállomásokon a vagonállásidő több mint 25 óra átlagosan.

A munkaerőhelyzetéről szólva örömdetes tényként említette a vasútigazgatóság vezetője, hogy az országos helyzettel ellentétben, a szegedi igazgatóságnál nőtt a fizikai dolgozók létszáma. A soron következő feladatokról szólva felhívta a figyelmet, a személyszállítás kulturáltságának és a menetrendszerűség, minél szorosabb, következetesebb betartásának fontosságára, valamint a vonatok tisztaságának fokozására. A további őszi áruszállítási feladatokkal kapcsolatban egyebek között arról beszélt, hogy év végéig 4 millió tonna árut kell elszállítani, melynek legnagyobb részét a cukorrépa teszi ki, 750 ezer tonnával, emellett pedig 11 ezer vagon zöldség-gyümölcs, 40 ezer tonna napraforgó elszállítása vár a MÁV dolgozóira. Szükségességnek mutatkozik a vagonállásidő további csökkentése, amelyért sokat tehetnek a fogadóállomásokon, a hétvégi, szombat–vasárnapi kirakodás bevezetésével és szorgalmazásával is.

Elsőrendű kötelességként említette, a korábbinál takarékosabb energiafelhasználást, és a balesetmentes munkavégzést, mint alapkövetelményt. Ezt követően a vasútigazgatóság különböző területén dolgozó szakemberek mondták el, mit tehetnek ennek érdekében.

Az Akadémián

Befejeződött a jubileumi tudományos tanácskozás

A harmadik szekció ülésével pénteken, tegnap véget ért a magyar–szovjet tudományos és műszaki együttműködés három évtizedes jubileuma alkalmából rendezett ülészak a Magyar Tudományos Akadémián.

Elsőként Ezrassz Asztratoszics Aszratjan akadémikus számolt be a neurofiziológia időszerű kérdéseiről, majd megkezdődött a „Genetikai tartalmak hasznosítása a mezőgazdaságban” című előadásorozat. Tamássy István akadémikus a magyar mezőgazdaság genetikai tartalmairól szólva egyebek között hangoztatta: a népgazdaság, ezen belül a termelés minden ága megkívánja a terméshasznosítást. Ennek érdekében genetikai és nemeseit kutatásainkban közösen együttműködve törekedni kell a növények immunitását meghatározó genetikai sajátosságok feltárására is. Szólt arról is, hogy a mezőgazdaság termelése már hosszabb idő óta évente átlagosan mintegy 3 százalékkal emelkedett, ami európai szinten is jó eredmény. Erre alapozva az élelmiszeripari

termelés évente 5–6 százalékkal nő, a lakosság élelmiszerellátása pedig fokozatosan javul. Természetesen az eredmények elérésében a genetikai tartalmak jobb felhasználása mellett nagy szerepük volt és van a magyar mezőgazdasági szakembereknek is, akik közül sokan a Szovjetunióban szereztek szakmai képesítést. Mindez hatalmas szellemi kapacitás, amely a műszaki és tudományos fejlődés követelményeinek megfelelően évről évre növekszik.

Az akadémikus előadását követő hozzászólásokkal véget ért a harmadik szekcióülés, s egyúttal befejeződött a jubileumi ülészak is.

Tegnap, pénteken elutazott Budapestre a magyar–szovjet tudományos együttműködési egyezmény aláírásának 30. évfordulóját köszöntő eseménysorozatban részt vett szovjet delegáció vezetője, Pjotr Nyikolajevics Fedoszejev akadémikus, a Szovjet–Magyar Baráti Társaság elnöke, a Szovjet Tudományos Akadémia alelnöke.

Gépek külföldre

Szerszámgepeket, gépalkatrészeket és a közúti járművekhez való fékszerelvényeket gyárt a SZIM Karcagi Gépgyára. Termékeik döntően hazai alapanyagból készülnek, tőkés és szocialista országokba is exportálnak.

Tanácselnöki értekezlet a Parlamentben

Borbándi Jánosnak, a Minisztertanács elnökhelyettesének vezetésével tegnap, pénteken értekezletet tartottak a Parlamentben a fővárosi, megyei tanácselnökök. A tanácskozáson részt vettek a budapesti, valamint a megyei pártbizottságok gazdaságpolitikai titkárai is. A résztvevőket Madarasi Attila pénzügyi államtitkár és Bíró Ferenc, az Országos Tervhivatal elnökhelyettese tájékoztatta az 1980. évi terv- és költségvetés irányelveiről, az 1980. évi szabályozási rendszer módosításáról.

Pecsenyebárányok exportra

A szik hasznosítása

Rég látott esőt a balástyái határ. Ha elmegy egy traktor a keskeny kövesúton, oldalt az útpadrán akkor port ver a kereke, hogy negyedóránig kavargó a levegőben. A szikes legelőn sárgára sült a fű. Türelmesen bandukolnak rajta a Móra Tsz birkái, csacsi kolompolt köztük, csajhos puli örködik, nehogy a háztájiba tévedjenek a gyapjasok. Száraz időben reggel öt órakor indul legelni a nyáj, ha nagy a harmat, hét óránál akkor sem várnak tovább.

Minimális idén a szalma-termés: amikor csak lehet, legelőre hajtják a nyáját, maradjon az alomszalma téle. A takarmány 40 százalékkal kevesebb a vártnál, ez is a legeltetés mellett szól. A legelő kétharmada clyan, hogy egyéb állattal nem tudják hasznosítani. Egyötödöt vetett fű, felújított legelő, a többi egyéves vetett legelőtakarmány.



Bító István és négy lábú segítőitársai figyelik a nyáját

Négy telepen helyezték el a birkákat: háromban az anyajuhok vannak bárányostól, a negyedikben, a központi majorban a hízóbáránnyok. A sok birkát kevés ember gondozza: a takarmányosokkal együtt 27-en vannak. Egy gondozó 300 anyajuhot lát el. A téves számára munkabérgényes ágazat a juhászat, ez a juhászoknak nyilván azt jelenti, sok munkával, de jól lehet kegyarapodás az „előírás”.

Bonyolultnak tűnik a juhászok bérezése, szinte társulajdonosai a rájuk bízott állatoknak. Havonta birkánként 5 forintot kapnak. Ezenkívül a gyapjú 10 százaléka, amit a téves 90 forintos kilogrammonkénti áron visszavásárol. A leválasztott bárányoknak 10 százaléka a gondozó, amit 42 forintért vált meg kilónként a szövetkezet. Minden 106 birká után 6-nak az átlaghaszna és 6-nak a bundája nyisárkor a gondozót illeti meg. Összesítve mintegy 6000–6200 forintos átlagkezeset jön ki ebből. A munka pedig: vasárnap is, ünnepeken is legalább napi tíz óra, nem is a legstízből, legkényelmesebb fajtából.

Galbács László juhászati ágazatvezető elmondta, 4000 törzskönyvezett merinó anyajuh van a Móra Termelőszövetkezetnek. Ha elhull közülük, a pecsenyének szánt bárányok közül pótolják. Körülbelül 1000 tejeshárány van jelenleg, 1100 hízóbáránny pedig már önetetőből észegeti a tápot, rostélyos ízszőlőből húzódik a szénát, hogy meghízson határidőre. Napi 200–250 gramm súlygyarapodás az „előírás”.

A pecsenyebárányokat tőkés exportra szánták, kemény valutáért. 80 százalékat élve viszik Olaszországba, a nagyobb testűeket levágják, húsuakat Svájcban vásárolhatják meg az ottani fogyasztók. A Móra Termelőszövetkezet juhászatára épületekben, egyéb eszközökben mintegy 20 millió forintot ruháztak be. Ez 1 milliós értéket ad, ami nem túl nagy, de biztonságos haszon. Kiegészítő ágazat a Móra Tsz juhászata, amely bizonyos fokig az időjárásról jobban függő növénytermesztés ingadozásainak pénzügyi hatását is képes ellensúlyozni.

Verseny és egyéniség

A Szakszervezetek Országos Tanácsának ülése

A Szakszervezetek Országos Tanácsa a munkahelyi nevelőmunka kérdéseit vitatta meg pénteki ülésén, amelyet Győri Imre, az MSZMP Központi Bizottságának titkára is részt vett.

A vállalati kollektívák valóban jól csak akkor tudnak dolgozni, ha mindenütt építenek a dolgozók önbecsülésére és felelősségérzetére, a példamutatás vonzerejére — hangsúlyozta tájékoztatójában Virizlay Gyula, a SZOT titkára. A munkahelyi nevelőmunka egyik fontos feladata, hogy segítse egyes több évtizedes helytelen beidőgződéseket, szokásokat megváltoztatását. A versenyszerű munkában is közelebb kell kerülni a dolgozókhöz, az ő egyéniségük, képességük a legfontosabb a munka módszerének kialakításában, a munkafelajánlásban és annak teljesítésében.

A szocialista munkaverseny szervezésében sajnos ma még nem mindenütt foglalkoznak kellőképpen egyénileg a dolgozókkal. Az sem mindig világos egy-egy kollektívában, hogy annak egy-

egy tagjára külön-külön milyen feladatok hárulnak. Pedig enélkül számon kérni, segíteni, értékelni nem lehet kellőképpen a versenyvállalások teljesítését. Sajnálatos, hogy a szocialista brigádok egy része befelé fordul, nem mindig vállalkoznak arra, hogy fölemeljenek magukhoz olyan embereket, akik a fegyelmében, a magatartásban, hozzáértésben el vannak maradvá. Ennek szükségességéről mindenütt meg kell győzni a szocialista brigádokat.

A vitában felszólalt Győri Imre, az MSZMP KB titkára is. Ő, s a vitában többen mások sürgették: legyen nagyobb becsülete a jól végzett munkának, a béremeléséknél ne helyezze egy sorba a lustákat, a fegyelméletleneket azokkal, akik becsületesen dolgoznak. Minden jó kezdeményezést magas erkölcsi rangra kell emelni, s kötelessége a vezetésnek, hogy ezek érvényesítését támogasson. A legjobb szemadékkal indított mozgalmat is lejáráthatják, ha azt nem kísé-

rik állandó figyelemmel, s egy-egy akadály esetén nem nyújtanak azonnali segítséget.

A második napirendi pontként Jakab Sándor, a SZOT főtitkár helyettese a SZOT két ülése között végzett munkáról számolt be.

Környezetet kímélő mezőgazdasági vegyszerek

A környezetet kímélő új mezőgazdasági vegyszerek és hatóanyagok kifejlesztéséről, a kísérletek eredményeiről adott számot a Budapesti Vegyiművek pénteki növényvédőszer-tanácskozása. Ez volt a vállalat fiataljainak kezdeményezésére rendezett tudományos beszámolóorozat kilencedik tapasztalatcsere-találkozója a mezőgazdasági kemizálási kísérleteit végző szakemberekkel, és a nagyüzemi gazdaságok új iránt érdeklődő fiataljaival. Különösen nagy érdeklődést keltettek a gyár új csávázószerei. A nagyüzemi gazdaságok az új csávázószerekkel a

legnagyobb területen termesztett növények — búza, kukorica, borsó, szója — vetőmagvédelmére oldhatják meg az eddiginél gazdaságosabban és biztonságosabban. Biztató eredményekről számoltak be a gyár szakemberei az alma és a szőlő védelmére, a borsó, az őszi búza és a rizs gyomirtására alkalmas újabb készítményeik kifejlesztésében is. A mezőgazdasági szakembereknek a vitában elhangzott észrevételeik sok hasznos információt szolgáltattak a vállalat VI. öt éves tervének előkészítéséhez, a fejlesztés és a termelési program kialakításához.