

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Költségvetés és fejlesztés 1980-ra

Már a jövőre gondolt Szeged megyei város tanácsának végrehajtó bizottsága, amikor legutóbbi ülésén megtárgyalta és elfogadta az 1980. évi költségvetés és fejlesztési alap előirányzatait. A pénzügyi osztály előterjesztése abból a gondolatból indult ki, hogy 1980 a jelenlegi ötéves tervidőszak utolsó esztendeje, ezért az anyagi eszközöket úgy kell koncentrálni, hogy a társadalompolitika legfontosabb célkitűzései kerüljenek előtérbe. Ezt indokolja a népgazdaság általános helyzete is, hiszen az eredetileg megfogalmazott fejlesztést valamelyest mérsékelni kellett. Így például a költségvetési fejlesztések növekedési üteme 1980-ban is kisebb lesz — pontosan 24 millió forinttal. A pénzügyi terv összeállításakor figyelembe vették a központi irányelveket, s a feladatokat rangsorolták.

A városi tanács 1980. évi költségvetését 1 milliárd 8 millióban határozták meg. Ez az összeg magasabb ugyan az eredetileg meghatározottnál, amely 884 millió volt, de megítéléséhez tudni kell, hogy közben bővült a városi tanács kezelésébe került intézmények száma is. Ez az összeg a tanács saját és megosztott bevételeiből, illetve az állami hozzájárulásból tevődik össze. Az utóbbi a teljes költségvetés 67 százalékát teszi ki.

Egészében az a törekvés, hogy a megszokott színvonalon biztosítsák a város üzemelését, az intézmények el látását, s ahol lehet, esszerű takarékossgal csökkentés a kiadásokat. Bizonyos fejlesztéseket is tartalmaz természetesen a költségvetési előirányzat. Az egészségügyi és szociális ágazatnak mintegy 10 millióval több jut a tavalyinál. Ebből újabb szakorvosi, üzemorvosi és gyermekorvosi órákat szerveznek, 160-nál több lesz a bölcsődei hely, újabb óregek napközi otthona nyílik. A kulturális kiadások 65 millióval lesznek magasabbak. Ez az összeg a fedezete az 562 óvodai hely, a 25 új általános iskolai csoport, a 17 új napközi csoport, két középiskolai osztály fejlesztésének, és a megyei tanácstól átvett öt intézmény működtetésének. Fontos még megemlíteni, hogy a költségvetési keretben az előző évihez képest közel 52 millió lesz a lakóházfelújítási összeg kiemlése, és 10 millióval egészítik ki 1980-ban is a fürdőszolgáltatásra biztosított tételt.

A városi tanács fejlesztési

alapjának végösszege 1980-ban 1 milliárd 740 millió forintot tesz majd ki. Öt százalékkal magasabb ez az összeg a középtávú tervben eredetileg meghatározottnál — a tavalyihoz képest pedig 13 százalék az emelkedés. Beruházási célra 1 milliárd 636 millió jut — ebből a lakásberuházás tétele 1 milliárd 191 millió; egyéb állami beruházásoké 67 millió. Hogy a számokban pontosan elgazodjunk, szükséges megjegyezni: a lakásberuházások összege 305 millióval magasabb ugyan a tavalyinál, de 14 millióval kisebb az ötéves terv 1980-ra tervezett összegénél. A fejlesztési alap végösszege azonban nincs minuszban, ellenkezőleg: a középtávú tervben lefektetett összegnél 81 millióval magasabb.

A fejlesztési alap felhasználásának tételes eredményeiről egyelőre nem tudunk beszámolni, vagyis azt nem tartalmazza még a most elfogadott előirányzat, hogy ebből az összegből hány lakás és egyéb beruházás készülhet, de ha magán számolgatással próbáljuk megközelíteni a témát, s belekalkuláljuk a beruházási árak emelkedését, a fejlesztésen is észrevehetünk némi mérséklődést.

Összehívták az országgyűlést

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa az alkotmány 22. paragrafusának 2. bekezdése alapján az országgyűlést szeptember 26-án, szerda délelőtt 11 óra összehívta.

A kormány javasolja, hogy az országgyűlés tűzze az ülésnap napirendjére az egészségügyi miniszter beszámolóját az egészségügyről szóló 1972. évi II. törvény végrehajtásáról, valamint a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnökének a népi ellenőrzés munkájáról szóló jelentést. (MTI)

Magyar—osztrák gazdasági megállapodás

Szombaton hazánkba érkezett dr. Josef Staribacher osztrák szövetségi kereskedelmi és iparügyi miniszter. A nap folyamán megbeszélést folytatott Veress Péter külkereskedelmi miniszterrel a két ország közötti kereskedelmi kapcsolatokról és fejlesztési lehetőségekről. Az osztrák minisztert fogadta Marjai József miniszterelnök-helyettes.

Ausztria a nem szocialista országokkal folytatott külkereskedelmünkben a második helyet foglalja el.

Veress Péter és dr. Josef Staribacher miniszterek a Külkereskedelmi Minisztériumban új, tíz évre szóló, hosszú lejáratú gazdasági, ipari és műszaki együttműködési megállapodást írtak alá.

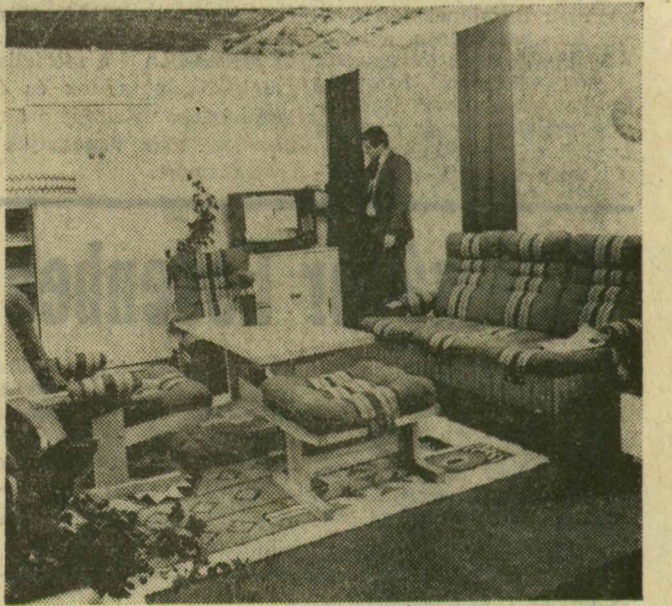
Dr. Staribacher miniszter szombati délután megtekintette a BNV-t. (MTI)

Szegedi termékek a BNV-n

Az őszi Budapesti Nemzetközi Vásáron — ahol tegnap tartották az első közönségnapot — szép sikerrel mutatkoznak be a szegedi kiállítók. Több szegedi gyár termékét tartották almasnak arra, hogy vásári díjjal jutalmazzák. A KSZV acriláttal kent bórdíszmű-szövetcsaládját díjazták, s kiváló áru címet kapott a pépéx makraméfonala, amelyet egyre inkább fölhasznál az iparművészet is. Alább néhány szegedi kiállító „standját” mutatják be képeink.



A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat — kiválóan minősített — makraméfonalaiból készült iparművészeti cikkeknek nagy a sikerük



Az Alföldi Bútorgyár a hagyományos „Alföld”-bútorcsaládját mutatja be a vásáron, de a kárpitozott garnitúrát is sokan dícsérik



Acs S. Sándor felvétele

Egyik legnagyobb kiállító a konfekcióiparban a Szegedi Ruhagyár, új fazonú iskolaruháztukkal méltán aratnak elismerést. A szép szabású és színű iskolaruhákból az idén 2. jövőre 40 ezer darabot készítenek

Lassú járművek és kerékpárok

Forgalom a hídavatás után

Múlt vasárnapi számunkban ismertettük azokat a forgalomszervezési javaslatokat, elképzeléseket, amelyek a tehergépjárművek közlekedési rendjét szabályozzák az új híd elkészülte, s a városi tanács kezeltetésébe került intézmények száma is. Ez az összeg a tanács saját és megosztott bevételeiből, illetve az állami hozzájárulásból tevődik össze. Az utóbbi a teljes költségvetés 67 százalékát teszi ki.

Múlt vasárnapi számunkban ismertettük azokat a forgalomszervezési javaslatokat, elképzeléseket, amelyek a tehergépjárművek közlekedési rendjét szabályozzák az új híd elkészülte, s a városi tanács kezeltetésébe került intézmények száma is. Ez az összeg a tanács saját és megosztott bevételeiből, illetve az állami hozzájárulásból tevődik össze. Az utóbbi a teljes költségvetés 67 százalékát teszi ki.

Ezért aztán a Tisza régi hídjáról kiltják a lassú járműveket az új híd elkészülte után, s a tilalom a Lenin körúton belüli területre is érvényes lesz. A fogatok, vontatók, munkagépek az új hídon közlekedhetnek a Tiszán inneni s túli rész között. Miatán a kétszer két forgalmi sáv várható telítettségéről csak néhány hónap eltelte után lesz pontosan számítani arra, hogy

képük a forgalomszervezőknek, egyelőre időbeli korlátozás nélkül engedik az új hídra a lassú járműveket. (Előfordulhat azonban, hogy egy fél év elteltével a reggeli és délutáni csúcsban, néhány órára ki kell majd tiltaniuk a vontatókat, fogatokat az új hídról.) A hídavatás utáni forgalmi változásokról a lassú járművek vezetőinek jó tudniuk azt is, hogy ugyan az új hídon át-mehetnek, de a Nagykörútra a Sándor utca és a Hétevezér utca között már nem hajthatnak rá, mert a szélesítésre ott csak a hatodik ötéves tervben kerül sor, s a gyorsabb gépjárművek haladását akadályozná lassúságukkal. Számukra a párhuzamos mellékutca lesznek a nyitottak. (E korlátozások alól az őszi szállítási csúcsban a KPM felmentést adhat, ha a szükség úgy kívánja.)

A kerékpározók a régi hidat, s az újat is használhatják a két part közötti közlekedésre, de őket is kiltják a Nagykörútra a lassú járművek számára tilos szakaszáról. Biciklizni a Nagykörút helyett a párhuzamos mellékutcaiban lehet majd, s a József Attila sugárútról is kiltják a kerékpározókat. (Ajánlott kerékpárút lesz a Dugonics utca, s a Sándor utca.) Az új híd környékén, s a forgalmasabb belvárosi kereszteződésekben a biciklizőknek sokszor kell

útjukat a kívánt irányba gyorsabban folytathatják, ha gyalogossá válnak, vagyis ha áttolják kerékpárjukat a kereszteződésen, a zebránál. Ez biztonságosabb is, mintha a meginduló, kanyarodó kocsisor mellett manővereznének.

Az üdülőközvetekről

Országos hatáskörű szervek, megyei és helyi tanácsok részére készített ajánlások kidolgozásával zárult szombaton Tatán az üdülés-és településfejlesztéssel foglalkozó háromnapos országos tanácskozás. Az építésszek, közgazdászok, mérnökök, orvosok és más szakemberek elgondolásait tartalmazó ajánlás elsődleges célja az, hogy a rendelkezésre álló összegeket az eddiginél észszerűbben, gazdaságosabban használják fel az üdülői körzetek fejlesztésére. Ilyen megfontolásból javasolták a tanácskozás résztvevői, hogy mielőbb készüljön olyan országos fejlesztési terv, amely alkalmas lehet a helyi és a központi erőforrások összehangoltabb felhasználására. A fejlesztések mielőbbi rangsorolását is sürgeti az ajánlás. Mielőbb gondoskodni kell az egyes területek tehermentesítéséről — hangsúlyozták. Elsősorban a Balaton

túlszűfoltóságának csökkentése kívánatos, mert ebben a térségben a lehetőségeket meghaladó igénybevétel miatt veszélyes helyzet alakult ki. Ezért hasznosnak tartanak a szakemberek a még nem eléggé kihasznált alföldi táj fejlesztését.

Szükségességnek ítélték a tanácskozáson a szociális üdülés lehetőségének továbbfejlesztését is. Javasolták, hogy a következő ötéves terv időtartamára a SZOT és a vállalatok dolgozzanak ki közös üdülőépítési programot. Ilyen módon biztosítani lehet az összhang megteremtését, a kiemelt üdülőközvetek, termál- és gyógyfürdők elsődleges fejlesztését.

A tanácskozás résztvevői javasolták, hogy az építési hatóságok mellett alakítsanak rendszert szervezettel, amely felderíti az engedély nélküli építkezéseket, ellenőrzi a tisztságot, a környezetvédelmet. (MTI)