

MÁV—Volán tájékoztató

Őszi szállítások

Az év végéig a MÁV-nak még 48 millió tonna, a Volánnak 67 millió tonna árut kell rendeltetési helyére továbbítani — összegezték a két szállítási alágazat vezetői tegnap, hétfői közös sajtótájékoztatójukon, amelybe a MÁV vezérigazgatóság diszpécser telefonjának segítségével — bekapcsolódtak a vasúti igazgatóság vezetői, a Volán vállalatok igazgatói és a megyei lapok képviselői is. A tájékoztatót a két legnagyobb fuvarozási vállalat tennivalóit, lehetőségeit tekintették át, s beszámoltak az őszi forgalom sikeréért közösen teendő intézkedésekről.

Annak ellenére, hogy a korábbi évek szervező munkájának eredményeként csökkent az első és a második félévi szállítási feladatok közötti különbség, az idén az őszi forgalomban jóval nagyobb igényeket kell kielégíteni, a tavalyihoz megközelítően azonos fuvarszámaikkal.

A vasút szállítanivalója a következő négy hónapban 2 millió tonnával több, mint tavaly ilyenkor volt. Ehhez mintegy 54 ezer folyamatosan dolgozó kocsi kell, szükség, ennyi azonban nincs. A hiányt különféle szervezési intézkedésekkel, szükség esetén bizonyos korlátozásokkal igyekeznek pótolni. A tömegáru-fuvarozásban például olyan szerelvényeket állítanak össze, amelyek közvetlenül közlekednek a feladóállomástól a rendeltetési helyre. A túlsúlyt rendező-pályaudvarokat mentesítik a forgalom hullámvázaitól.

A Volán eddig minden igényt ki tudott elégíteni, s a csúcsforgalomban is eleget tesz a kívánalmaknak, ha a fuvarozatók és az áru-fogadók kihasználják nap 24 órájában rendelkezésre álló kapacitást. Az őszi feladatokra az esedékes műszaki szemlék előrehozásával, az éjszakai és a délutáni javi-

tások bővítésével készültek fel. Szállítóképességüket második műszakokkal és a hét végi fuvarozásokkal igyekeznek bővíteni a Volán a MÁV igazgatóságokon, a legnagyobb állomásokon áruárnyító szolgálatot szervezett. A legnagyobb közúti szállítási szervezet különös gondot fordít a mezőgazdaság megnövekedett igényeinek kielégítésére, hiszen a szokásos napi 400—500 kocsival szemben 2500—3000 teherautóra van szüksége a fontos ágazatnak. Kiemelten kezelik a cukorrépa, a zöldség-gyümölcs, s az alma fuvarozását.

Ismeretes, hogy egyes áruk rövid távú fuvarozását szeptember 1-től a vasútról közútra terelték. A Volánnál — amelyre az ezzel járó feladatok része hátrul — még alig érezhető az intézkedés hatása, a vállalatok nem is nagyon ismerik még teendőiket. Miután a rendelkezésben van olyan kitétel, hogy a MÁV vezérigazgatója felmentést adhat, sok fuvarozató igényli is ezt, közben azonban a szállításra váró áru torlódik. A tájékoztatás szerint az úgynevezett melegüzemek kaptak mentesítést a kötelező közúti fuvarozás alól. A cukorrépa és a répaszelet fuvarozásának 60 kilométeres körzetben való közúti szállítása vonatkozó korlátozást is felülírják, s a lehetőségeket figyelembe véve több üzem ugyancsak felmentést kapott a kötelezettség alól.

A két közlekedési alágazat a szállítástechnika és a legcélszerűbb fuvarszköz megválasztását az áru feladás egyenletességét kéri a fuvarozatóktól. (MTI)

A nehézipar a BNV-n

Több ezer korszerű terméket mutat be az őszi BNV-n a NIM 20 vegyipari vállalat, vegyi- és műanyagipari szövetkezte, a Magyar Alumíniumipari Tröszt több vállalata —, jelentette be hétfői sajtótájékoztatóján Molnár Zoltán, a Nehézipari Minisztérium kereskedelmi főosztályának vezetője. Egyebek között elmondotta, hogy az ágazat újdonságait ötféle szakosított árucsoportban mutatják be, ami egyúttal illusztrálja, milyen sokrétűen hasznosítják a nehézipari termékeket más iparágak.

Megindultak a répakombájnok

Csongrád megyében mintegy 5 ezer 500 hektáron termelnek cukorrépát, amelynek betakarítását elsőként a Hódmezővásárhelyi Tangazdaságban kezdték meg három gépsorral. A francia gyártmányú berendezések egy menetben két munkafázist végeznek: megszárazítják a levélzettől a termést és egyben kiemelik a földből.

A szeszélyes időjárás miatt a répa

Az országgyűlés tisztségviselőinek értekezlete

Az országgyűlés soron következő ülésének előkészületeiről, tennivalóiról tájékoztatta a parlament tisztségviselőit, állandó bizottságainak elnökeit és a képviselőcsoportok vezetőit Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az országgyűlés elnöke hétfőn, tegnap az Országházban megtartott tanácskozáson.

Dr. Schultheisz Emil egészségügyi miniszter ismertette az 1972-es egészségügyi törvény végrehajtásának tapasztalatait, majd Szakali József államtitkár, a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke adott tájékoztatót a KNEB munkájáról.

Az értekezleten felszólalt Cselőtei László, Gajdócsi István, Gorjanc Ignác, Hegedűs Lajos, Juratovics Aladár, Lakatos Pál, Mátyás Pál, Pesta László, Prieszol Olga, Rujsz Lászlóné, Sándor József, Szokolai Károlyné és Varga Zsigmond országgyűlési képviselő. (MTI)

Gyár-rekonstrukció

Befejező szakaszához érkezett a Pápai Textilgyár rekonstrukciója. Ezekben a napokban vették át a Szovjetunióból érkezett utolsó gépszállítmányt, s az 56 SZTB típusú automata szövőgépet még az idén munkába állítják.

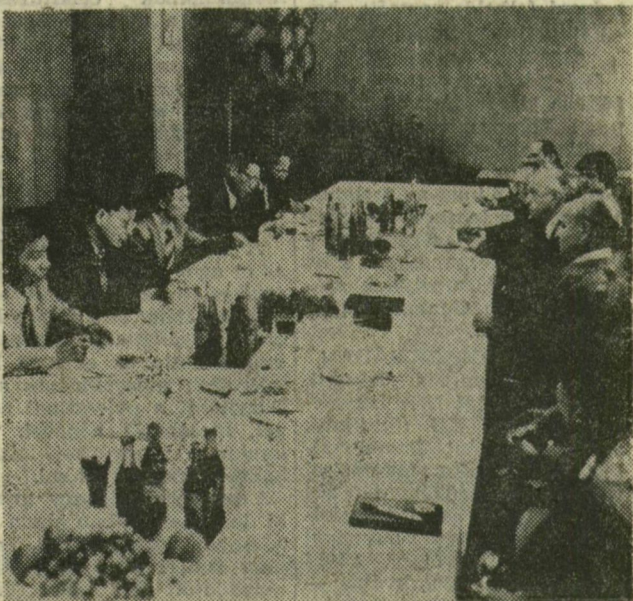
Körkép ipari szövetkezetekről

Fokozódó export, új termékek

Gyakran hallani szakemberektől, hogy milyen nehéz a tőkés országokban piacot szerezni. Előfordul, hogy a nyugati partner egyik napról a másikra lemondja a megrendelést, avagy a minőségi követelményeket fokozva olyan mértékű árcsökkenést próbál elérni, ami ráfizetés a hazai gyártóknak. A piacokon végbemenő gyors változásokhoz leginkább a kisebb vállalatok és az ipari szövetkezetek tudnak alkalmazkodni. Termékeik általában kis szériában készülnek, ezért gyorsan megoldható a termékösszetétel módosítása.

Az exporttermékeket is gyártó Csongrád megyei

Vietnami küldöttség látogatott Szegedre



A vietnami vendégek fogadása a megyei pártbizottságon

A Legfelsőbb Bíróság elnöke, dr. Szakács Ödönnek a meghívására hazánkban tartózkodó négytagú vietnami küldöttség tegnap, hétfőn Csongrád megyébe látogatott. A Vietnami Szocialista Köztársaság Legfelsőbb Népbíróságának Huynh Viet Thang, a Legfelsőbb Népbíróság elnöke által vezetett delegációját az MSZMP Csongrád megyei pártbizottságán dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság első titkára fogadta; jelen volt dr. Szakács Ödön és Gyárfás Mihály, a megyei pártbizottság titkára is.

A vendégeket dr. Komócsin Mihály tájékoztatta a megye politikai, gazdasági és kulturális életéről, valamint a

bűnüldözés és igazságügy szervek munkájáról. A vietnami küldöttség vezetője köszönetet mondott a szíves fogadtatásért, majd hazája építőmunkájáról, jelenlegi nehézségeiről beszélt. Ezt követően a delegáció tagjai megtekintették a szalámigyártó, majd a megyei bíróságot, majd a megyei bíróság elnöke látogatott el, ahol jelen volt dr. Horváth Károlyné, a megyei pártbizottság osztályvezetője is. Dr. Kun László, a megyei bíróság elnöke és dr. Tóth Lajosné, a munkaügyi bíróság elnöke a megyei bíróságok munkájával ismertette meg a vendégeket. A vietnami küldöttség tagjai délután a város nevezetességeit tekintették meg. Az esti órákban a vendégek visszautaztak Budapestre.

Tervek a trolivonal meghosszabbítására

Újszegedtől a Vidiaig, 5/A jelzéssel

"Vidéki városainkban gyarapítjuk az autóbuszok számát. Ahol pedig lehetőség nyílik rá — Szegeden és várhatóan Debrecenben — bővítjük, illetve kialakítjuk a trolibuszhálózatot." (Részlet a Népszabadságban szeptember 9-én megjelent, s Pullai Árpád közlekedési és postaügyi miniszterrel készített interjúból.) Az idézett mondatokat a lap megjelenésének másnapján már pörög aláhúzó láttam viszont Zsiga Sándornak, a Szegedi Közlekedési Vállalat főmérnökének asztalán. Nem sokkal ezelőtt pedig azt olvashattuk a vállalat dolgozóinak kongresszusának jubileumi munkaverseny-felajánlásában: "Szeged közlekedésének javítása érdekében a jelenleg csak ki-bevonulásra használt trolibuszvonal-szakaszt forgalmi vonallá alakítjuk."

A nyilvánvaló összefüggés részletesebb magyarázatát kérve megtudtuk: miután a Bartók Béla téri, jelenlegi végállomás és a trolibuszok tárolóhelye között — a Bakay Nándor utcán — végig megépült korábban a felsővezeték, hogy a kocsik "saját lábán" tehessék meg azt az utat is. Így a legfontosabb technikai feltétel adott ahhoz, hogy forgalmi vonal legyen az üzemi útvonalból. Azért kezdték meg nemrégiben a vizsgálatot az SZKV és a városi tanács vb építési és közlekedési osztályának munkatársai, hogy a gazdaságossági előnyöket a forgalom-szervezési lehetőségekkel párosítsák.

Az előzetes felmérések szerint a Bartók Béla tér és forgalmi telep, pontosabban a Vidia Nagykereskedelmi Vállalat közötti, tehát 2,2 kilométerrel hosszabb úton egy újabb trolibusz beállításával az új járat kocsijainak 20 perces fordulóideje biztosítható. A megállók kijelölésében sem volt vita az üzemeltetők és a

forgalomszervezők között, így várhatóan már októberben Újszeged és a Vidia között átszállás nélkül, trolibuszkal utazhatnak a város lakói.

A tervek szerint a jelenlegi két végállomás közötti, ugyancsak 2,2 kilométeres úton változatlan követési idővel járnának a trolis, annak ellenére, hogy a csúcsidőben az eddigi négy helyett öt, csúcsforgalmon kívül pedig kettő helyett három trolis járna. Az 5/A jelzésű "plusz" kocsik ugyanis a meghosszabbított útra térnének rá a Bartók Béla térenél. További megállók a kendergyárnál, a gyufagyárnál, a Volán-telep Várasárhelyi Pál utcai kijáratánál és a Vidia előtt lesznek kifelé útból, visszafelé ugyanott, kivéve a kendergyári megállót, ott ugyanis célszerűbb a kocsiknak a Gutenberg utcában, tehát már a Nagykörúton túljutva megállniuk. Sem a bérletek árában, sem a menetjegyekében nem lesz változás, az 5-ös és az 5/A jelzésű trolibuszokra is érvényesek a jegyek, bérletek.

Az SZKV előzetesen tájékoztatót az érintett területen működő vállalatoknál: a kendergyár, a gyufagyár, a kábelgyár, a Volán és a Vidia Újszegeden lakó dolgozói örömmel fogadták a kényelmesebb, gyorsabb utazási lehetőség hírért. A kezdeményezés mindenképpen üdvözlendő, s ha az előkészületek, a felmérések eredményét igazolja a várhatóan októberben újtúra induló betéjtárat, akkor a későbbiekben megfontolják annak a lehetőségét, hogy megkezdődjenek a felsővezeték az új vonalon is. Akkor ugyanis több kocsi járhatna egy időben a betéjtárat megszabott útvonalán. Ehhez azonban a Bakay Nándor utca úttestjének felújítása, a rakodások felülvizsgálata is kell majd még.

P. K.