

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Biokémiai vándorgyűlés kezdődött Szegeden

A Magyar Biokémiai Társaság Szegeden tartja két-évenként esedékes vándorgyűlését. A négynapos konferencia tegnap, szerdán délután kezdődött az MTA Szegedi Biológiai Központjában. A vándorgyűlésre mintegy 250 biokémiával foglalkozó szakember érkezett az ország elméleti és alkalmazással foglalkozó kutatóhelyéről. A mostani témakör kiterjed a biokémia szinte minden fontos elméleti és gyakorlati vonatkozására.

A kutatási eredményeket a szakemberek poszterbemutatókon demonstrálják, fel-

kért előadók tartanak összehangolt egy-egy témakörben. Sor kerül nyilvános vitára, kerekasztal-konferenciára is. A gazdag tematika között szerepel az enzimek — mint biokatalizátorok — különböző gyakorlati alkalmazásának problematikája (élelmiszer-ipari, gyógyszeripari alkalmazás, klinikai diagnosztika); az izomműködés biokémiájának tárgyköre; és az idegműködés biokémiai mechanizmusának kérdései és külön szekció foglalkozik a gensebészettel néhány aktuális problémájával.

Épül a távfűtőmű

1973 óta folyamatosan épül a Távfűtő Művek észak-budai fűtőműve a Kunigunda utcában. A félmilliárd forint értékű létesítmény 1983-ban készül el véglegesen, és ez a hőforrás gondoskodik majd Buda északi, nagy lakótelepeinek távhőellátásáról. A fűtőművet egyelőre a békásmegyeri, a Pót utcai, az aranyhegyi és a csillaghegyi lakótelepek fogadására készítik fel, ám részben már részt is vállal az ellátásból. Jelenleg 5229 lakás van bekötve.

Az új híd krónikája

Előkészületek a forgalom átszervezésére

Minden jel arra mutat, hogy a tervezett határidőre valóra válik a szegediek régi vágya: átadják rendeltetésének a város új hidját. Az átadási ünnepséggel azonban csak a nagy munka egyik, bár alapvetően fontos szakasza zárul le, hiszen az, hogy valóban értelmesen vegyünk majd birtokba a város új hidját, számos forgalom-szervezési intézkedést is követel. Erre máris megkezdődtek az előkészületek, hogy az új híd átadása után fokozatosan ugyan, de minél hamarabb szervesen bekapcsolódhasson Szeged közlekedési rendszerébe.

A városi tanács végrehajtó bizottsága utólag júniusban tekintette át a hídépítési helyzetét, s akkor utasította az építési és közlekedési osztályt, hogy dolgozza ki a híd átadása utáni időszakra tervezett forgalmi és tömegközlekedési változásokat. Időközben elkészültek az előzetes tervek, a város általános rendezési tervében foglalt célkitűzéseknek megfelelő elképzelések, amelyek alapján a város közlekedéssel foglalkozó szakemberei kidolgozták a várható, fokozatosan bevezetendő forgalmi változások alapelveit. Ezek szerint a változások mindenekelőtt a tömegközlekedést, a tranzit- és a teherforgalmat érintik majd. A forgalom-szervezésben nagymértékű változások nem várhatók. Az alapvető cél az, hogy a Belvárost a teher- és a tranzitforgalomtól, amennyire csak lehet, tehermentesíteni lehessen, a Nagykörút átköszelő képességét megnövelve pedig a személyautó-vezetők számára is vonzóbbá tegyék a Belvárost elkerülő útirányt.

Mivel az új híd átadása után a 43-as út nyomvonala megváltozik, a Belvárost elkerülő majd a tranzitforgalom nagy része. Am ahhoz, hogy a megnövekedett forgalom zavartalanul lebonyolódhasson az új nyomvonalon, a híd építésével egy időben számos útkorszerűsítési munkát is el kell végezni, többek között az Odesszai körúton, a Nagykörút egy szakaszán, a Sziléri sugárúton és a Felső Tisza-parton. E munkák nagy részén már dolgozik a KÉV, s a vállalat vezetői vállalták, mindent megtesznek, hogy időben elkészüljenek az útépitésekkel. E

munkák révén a híd közvetlen környezetének forgalom-szervezési gondjai megoldódnak majd. Am a Nagykörút Hétvezér utca és Sándor utca közötti szakaszának szélesítésére csak a következő öt éves tervben nyílik majd mód, addig tehát a kerékpárok és a lassú járművek forgalmát mellékcákbá kell terelni, hogy a körút megbirkózhasson megnövekvő feladataival. Távolabbi feladat a teljes Nagykörút kiszélesítése, amely majd lehetővé teszi külön buszsáv kijelölését. Ezzel egy időben biztosítják majd az összehangolt jelzőlámparendszer kiépítését a Nagykörúton, s a „zöld hullám” is vonzóvá teheti majd az új közlekedési irányokat a magánautósok körében.

A város közepén átvezető régi híd az új híd átadása után a tervek szerint forgalomkorlátozásokat fognak elrendelni. Kitiltják róla a lassú járműveket (például a lovas kocsikat), és a teherforgalmat, amely az új hidat veheti igénybe. A cél az, hogy a régi híd a tömegközlekedés, a személyautók és a kerékpárosok rendelkezésére álljon, s így módon is tehermentesíteni lehessen a Belvárost a „belső tranzitforgalomtól”. Emellett a Lenin körúton szakaszosan korlátozni fogják a teherforgalmat, azzal a céllal, hogy a jelenlegi általános gyakorlattal szemben a tehergépkocsik a városi átmenő forgalomban is csak a Nagykörutat vehessék igénybe. Mindezek következtében jelentősen csökkenthető a Belváros forgalmának mai zsúfoltsága.

Változások várhatók az autóbussz közlekedésben is. munkájukhoz.

hogy a Volán helyközi és nemzetközi járatai, valamint az iparkörzetet kiszolgáló vonalai a jövőben elkerüljék a zsúfolt Belvárost. A helyi járatok közül első sorban az M 14, az M 16, az M 42 és a 14-es vonal autóbusszainak átirányítása lehetséges, amit többek között a színházi csomópont várhatóan szükséges lezárása is mindenképpen indokoltá tesz. Az érintett buszvonalak utasai közül az adatok szerint mintegy ezren szálltak le vagy fel a Belvárosban. Számukra — ha az utasszámlálás alapján szükségesnek látszik — külön forgalom-szervezési intézkedéseket fognak kidolgozni, hogy megkönnyítsék utazásukat.

Az eddigiekből is kiderül: bonyolult intézkedések sorát igényli, ha azt szeretnénk, hogy az új híd mihamarabb, s minél szervesebben kapcsolódjon be Szeged forgalmi rendjébe, s minél inkább tehermentesítse a Belvárost. Az bizonyos, hogy ezek a változtatások csak fokozatosan vezethetők be, annál is inkább, mert sok útvonalon előbb még meg kell teremteni a szükséges feltételeket. Az új híd átadása után az első lépésben az ismertetett elképzelések alapján módosul majd Szeged forgalmi rendje, s erről szeptember elején hoz konkrétabb döntést a városi tanács végrehajtó bizottsága. Am nyilván kitűnt az eddigiekből is, hogy az új forgalmi rend kialakítása milyen bonyolult feladat lesz. Éppen ezért a városi tanács vb építési és közlekedési osztályának szakemberei szívesen fogadnak minden hasznos javaslatot a munkájukhoz.

Sz. I.

Korszerűsítik a tartós fogyasztási cikkek választékát

Energiatakarékos fűtőtest, 125 literes mélyfagyasztó szekrény, lemezjátszós sztereó rádió

A tartós fogyasztási cikkek gyártó vállalatok az új követelményeknek megfelelően korszerűsítik, bővítik termékeik választékát.

A Villamos Berendezés és Készülék Művek pápai Elektromos gyárában olyan sütő- és főzőkészülékek, továbbá fűtőtestek gyártását kezdték meg, amelyek a korábbiaknál kevesebb energiát fogyasztanak. Igén gyors előkészítő munka után ráterített a másfél kilowattos beépíthető elektromos fűtőtestek, vagyis olyan berendezések gyártására, amelyek az energiatakarékosági intézkedéseknek is megfelelnek. A fűtőtestek nagy sorozatban készülnek, s a napokban már a boltokban is megjelentek.

A gyár szakemberei Cirkotopf néven forró levegővel működő sütőkészüléket is kifejlesztettek. Ebben beépített fűtőtest melegíti fel a levegőt, amelynek áramlásáról, egyenletes eloszlásáról, s egyben az egyenletes sütésről egy motorventillátor gondoskodik. A készülék a grillsütőhöz hasonlít, de 30–40 százalékkal kevesebb energiát fogyaszt. Erre az új termékre azonban a lakoságnak még néhány hónapig várnia kell, mert valószínűleg csak jövőre kerül forgalomba.

Már kapható viszont a Jászberényi Hűtőgépgyár új

terméke, a 60 literes mélyfagyasztó berendezés, amely minusz 18 fokban hőmérsékleten tartja az élelmiszert. Még az idén forgalomba kerül e berendezés 125 literes változata, amely természetesen a nagyobb háztartások igényeit elégíti ki.

Az Orion gyár a nagyképernyős Uranus televíziót tartja egyik legsikeresebb termékének, mert ennek tavaly megjelent alaptípusa minden szempontból jól bevált. A KERMI vizsgálatai szerint a készülékekkel alig harmadannyi hiba fordul elő, mint általában a forgalomban levő televíziókkal. Ugyanakkor energiateljesítménye 60–65 százalékkal kisebb a hagyományos készülékekénél. Ezért most ennek a típusnak a különböző, továbbfejlesztett változatait dolgozzák ki. Lesz például olyan változat, amelynek ki- és bekapcsolását, felerősítését, halkítását távolról, például az ágyból is irányítani lehet.

A Videotonban megkezdtek a Disco rádiócsalád sorozatgyártását. Teljesen tranzistorizált, közepkategóriás sztereó készülékről van szó, amelyeknek hangminősége kiváló. Az új rádiócsalád két tagja, a Disco star és a Disco boy lemezjátszós kivitelben készül. A rádió ultrarövid, közép- és két rövidhullám-sávval, előre programozható állomáskereséssel és hangolásjelző műszerrel rendelkezik.

Magyar felszólalás a tudományos világkonferencián

A bécsi Stadthallban szerdán folytatódott az ENSZ tudományos-technikai világkonferenciája. A hétfőn megkezdődött és várhatóan augusztus 31-ig tartó monstre tanácskozáson 128 ország kormányának, tudományos és kutatóintézetének, valamint számos nemzetközi szervezet képviselőjében több mint 4000 küldött vesz részt. Lázár György, a Minisztertanács elnöke dr. Hertha Firnberghöz, az osztrák tudományos és kutatási ügyek miniszteréhez, az ENSZ-konferencia elnökéhez intézett üdvözlő táviratában sok sikert kívánt a nagy jelentőségű és a fejlődést szolgáló tanácskozás munkájához.

A szerdai plenáris ülésen szólt fel a magyar küldöttség vezetője, Pál Lénárd akadémikus, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnöke. Elismeréssel szólt a konferencia bécsi megrendezéséről.

Pál Lénárd a továbbiakban egyebek között rámutatott: A tanácskozás feladata és felelőssége, hogy előmozdítsa a tudomány és technika közreműködését az egész világ általános és konkrét fejlődésének meg-
g-orsításában, és ezen belül a fejlődő országok problémáinak megoldásában. A gazdasági növekedés, és így az általános jólét is elsősorban

azoktól a társadalmi-termelési viszonyoktól függ, amelyek között létrehozhatók és eloszthatók az anyagi javak, és amelyek között a tudomány és technológia kifejti hatását. Ezen meghatározó tényező mellett a meglévő egyenlőtlenségek csökkentésének alapvető és elsődleges feltétele a különböző társadalmi és politikai rendszerű országok békés egymás mellett élésének aktív megvalósítása.

Ljahov tíz perc teremtorát végzett, miközben Rjumin már a bajkonuri egészségügyi központ parkjában koccogott tegnap, szerdán, az úrpáros visszatérésének negyedik napján. Az orvosok, akik általában nagyon elégedettek az űrhajósok 175 napos űrutazás utáni re-adaptációjának első szakaszával, örömmel állapították meg, hogy az elmúlt három napban mindkettőjük lábszárizma megerősödött, s ezért engedélyezték az erősebb edzést.

Az orvosok örömdetesnek tartják, hogy nemcsak az űrhajósok fizikai erőnléte javul napról napra, hanem

kedélyállapotuk változatlanul kiegyensúlyozott. Mindketten szívesen beszélnek elményeikről, a világűrbeli benyomásaikról, az együttes munkáról.

Ljahov a rajt, a teherhajók kikötése és a leszállás pillanatait nevezte a legnehezebbnek és a legfeszítettebbnek, amihez Rjumin hozzátette, hogy számára a „programon kívüli” úrséta jelentette a legnagyobb izgalmat és örömet.

Vlagyimir Ljahov és Valerij Rjumin szerdán táviratban mondott köszönetet a Szovjetunió Kommunista Pártja Központi Bizottsága-

nak, a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Elnökségének és Minisztertanácsának az űrprogram maradéktalan végrehajtása és a sikeres visszatérés alkalmából hozták az intézett üdvözlést, és munkájuk magas elismeréséért.

Miközben az űrhajósok már javában újratanulják a földi életkörülményeket, a Szaljut-6 űrállomás, amely fél éven át volt otthonuk, automatikus vezérléssel folytatja Föld körüli keringését.

A Szaljut-6 szerdán moszkvai idő szerint 13 óráig 10 ezer 920 Föld körüli fordulatot tett meg. (MTI)

Újratanulják a földi életkörülményeket



A Mecseki Szénbányák üzemeiben a műszaki fejlesztési program eredményeként számos új technológiai eljárás és technikai berendezés segíti a munkát. A komló Kossuthbányán — képkönn — egy lengyel fejtejszobiztosítási berendezéshez szovjet gyártmányú — marótárcsás — jövesztőberendezést építenek