

További fölajánlások a kongresszusi és a főlsszabadulási munkaversenyben

A szegedi és környékbeli iparvállalatok, szövetkezetek dolgozói sorra csatlakoznak a kibontakozott kongresszusi és főlsszabadulási munkaversenyhez. Általában minden munkahelyen azokat a leglényegesebb gazdasági tennivalókat helyezik előtérbe, amelyek segítségével javíthatnak a termelés hatékonyságán, a minőségen, és takarékoskodhatnak anyaggal, energiával. Tegnap, kedden is több vállalatnál és munkahelyen tartottak gyűléseket, hogy megfogalmazzák fölajánlásaikat, újabb vállalásaikat, s most ezekből adunk összeállítást.

Kenderfonó és Szövőipari Vállalat

A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat gyáraiban elsősorban a költségek csökkentésére törekcsenek. Nagy szükség is van erre a kenderfeldolgozó ipar gyáraiban, hiszen az idei első fél év eredményeivel nem büszkélkedhetnek. A könnyűipar egyik legnagyobb hazai vállalatánál visszaesett a termelés, jelentős gondot okoz számukra a munkaerő hiánya és a piaci igények mérséklődése, amelyek együttes eredménye, hogy veszteséggel zárták az első hat hónapot. A felélenkülő munkaverseny minden bizonnyal lendületet ad a gyárak dolgozóinak és elsősorban a szocialista brigádoktól várnak kezdeményezéseket.

A vállalat meghatározta a tennivalókat és azokból a kisebb kollektívák fölvezolhatják saját feladataikat. Úgy tervezik, hogy jobb nyersanyag-gazdálkodással, a termékszerkezet átalakításával, a hulladékok nagyobb arányú hasznosításával és visszadolgozásával, valamint az importot helyettesítő anyagok fokozottabb fölhasználásával a közvetlen anyagköltségeket 0,5 százalékkal csökkentik. Ha ezt valóra váltják, kerekén 10 millió forinttal növelhetik a vállalati eredményeket.

A mai energiahelyzetben minden megtakarítás igen lényeges. Elhatározták a kenderfeldolgozó vállalatnál, hogy fokozott erőfeszítéseket

tesznek a gazdaságosabb energiafogyasztás érdekében. A gáz-, az olaj-, a szén- és a villamosenergia-költségeket együttesen 4 százalékkal csökkentik. A tőkés országokból származó importtal ésszerűen takarékoskodnak: 10 százalékkal csökkentik a jutarost tőkés piaci beszerzésének arányát, a különbözetest szocialista országokból vásárolják meg. Az eddig tőkés országokból vásárolt polipropilén granulátumot a jövőben a hazai piacról szerzik be, mivel erre a magyar olefinprogram megvalósulása nyomán lehetőség nyílik.

Takarékos gazdálkodásukkal félmillió dollár kiadástól mentesítik a magyar népgazdaságot. A korszerűbb termékszerkezet kialakítását új technika és technológiák bevezetésével, azok bővítésével, valamint gyártmány szerkezet-fejlesztéssel érik el. Ez elősegíti az úgynevezett stratégiai termékek részarányának növelését — az előző évi 15,4 százalékról 22 százalékra —, vagyis bővül az olyan áruk száma és mennyisége, melyekkel hosszabb távon is versenyképes lehet a szegedi kenderfeldolgozó ipar. Az új, korszerűbb technológia bevezetésével, a munka jobb megszervezésével kívánnak javítani a ma még szorongató munkaerőhiányon, a termelékenység további növelésével pedig nagyobb nyereséget érhetnek el.

Volán 10. sz. Vállalat

A szegedi Volán dolgozói és szocialista kollektívái az önálló gazdálkodási egységek területi brigádtanácskozásain tették meg kongresszusi munkavállalásaikat. Fő célkitűzésként jelölték ki munkájuk hatékonyságának növelését, a takarékos gazdálkodást minden téren és a lakossággal, valamint a szállítatókkal szembeni szolgáltatásuk színvonalának állandó javítását.

A hatékonyság növelése érdekében különös gondot fordítanak a fuvarszervezés színvonalának javítására, a kocsikhasználat növelésére, a munkaerő jobb hasznosítására. Az 1979. évi bevételi tervüket így megközelítőleg 1 százalékkal — 11 millió forinttal —, a június 1-i árszintet számított nyereségtervet pedig 2 százalékkal teljesítik túl. Az első fél-

évhez viszonyítva a második fél évben 1 százalékkal javítják a bérhányadot, vagyis 100 forint kifizetett bérre jutó teljesítményértéket.

Mivel a közlekedési vállalatokat megkülönböztetett módon érintette az üzemanyagárak emelkedése, a Volán dolgozóinak legfontosabb célkitűzése az ésszerű üzemanyag-gazdálkodás, az üzemanyag-megtakarítás. Ennek érdekében a vállalat műszaki szakszolgálat minden gépkocsitípusra meghatározza azt az optimális sebességet, amely mellett az üzemanyag-fogyasztás a legkedvezőbb. Ezzel és más intézkedésekkel 1979-ben 4 millió forint értékű üzemanyagot takarítanak meg.

A személyforgalomban az utazás kulturáltságának javítása mellett hatékonyság-

növelési intézkedéseket valósítanak meg. Így többek között 1979. augusztusától a helyközi forgalomban is alkalmazzzák a számítógépes fordaoptimalizálást. Az így felszabaduló három autóbusz elmaradó költsége éves szinten 1,7 millió forinttal javítja a helyközi forgalom rentabilitását.

Vállalták továbbá a volánosok, hogy a munkafegyelem, a forgalombiztonsági szabályok szigorú betartása-

val, az oktatás színvonalának emelésével, a deffenzív vezetés széles körű elterjesztésével tovább csökkentik a balesetek számát, s egyúttal a vállalati károk, kártérítések címén felmerülő költségeket. Ugyanakkor az energiamegtakarítás, a hatékonyság, a munka termelékenységének növelése érdekében kiszélesítik az újtómozgalmat és októberben kiállítással egybeemelt újítási hónapot szerveznek.

Ingatlankezelő vállalat

A szegedi IKV dolgozóinak tegnap délutáni kibővített szocialista brigádvezetői értekezletén Szatmári Máté főmérnök ismertette az idei munkaverseny első félévi eredményeit. Ezen a brigádvezetői tanácskozáson született meg az elhatározás, hogy — összhangban a vállalati tervekkel — az IKV dolgozói a házkezelési szolgáltatások, a lakóház-felújítások és a házilagok kivitelezési munkák területén a továbbiakban fokozottabban törekednek a minőség javítására, az anyagnormák betartására, s a takarékosagra.

Elsősorban a lakóépületek közterületeinek világításában, a még felhasználható bontott anyagok beépítésében, a szállítási kapacitás fokozott kihasználásában, az üzemanyag-takarékosságban, a bérlemények rendeltetésszerű használatának ellenőrzésében

kereshetők újabb lehetőségek. Az előkészítő munka javítására a lakossági igénybejelentések körültekintő vizsgálatával, felmérésével, takarékosági tervek készítésével törekednek. A lakóházjavítási munkák szervezettségét javítják, a kivitelezési időt a lehetőség szerint csökkentik.

Az IKV dolgozói törekednek arra, hogy a már kipróbált és bevált új anyagok, technológiák alkalmazását általánossá tegyék. A lakásberendezési tárgyak cseréjének intézését azért szeretnék egyszerűsíteni, hogy a bérloket lehetőleg ne vonják ki munkájukból. Az IKV szocialista brigádvezetőinek tanácskozásán a résztvevők elhatározták, hogy a vállalat bevételi tervét teljesítik, szakmai és ideológiai továbbképzési programjukat felülvizsgálják és bővítik.

Az IKARUS szegedi gyára

Az Ikarus szegedi gyárának dolgozói áttekintették a nagyvállalat irányelveit, amelyet korábban megfogalmaztak. Tegnap, kedden munkásgyűlést tartottak és meghatározták azokat a feladatokat, amelyeket nekik kell teljesíteni. Az Ikarus dolgozói azt ígértek, hogy az ötödik ötéves tervidőszakra meghatározott mennyiségén felül 1300 darab csuklós autóbuszt gyártanak, s középtávú tervüket a jövő esztendő harmadik negyedének végére befejezik, tőkés piaci eladásait pedig 15 százalékkal növelik, a szegedi gyár hármas számú üzemcsarnokát ugyancsak a jövő

esztendő végére átadják rendeltetésének.

Mit tehetnek e versenyben a szegedi gyár dolgozói? Úgy határoztak, hogy a minőség javítása érdekében tovább finomítják a bérézt, az anyag- és energiatakarékossággal viszont 350 ezer forintot nyerne. A munka- és üzemszervezés javításával kívánnak 3 százalékos termelékenységnövekedést elérni. Viszont a szegedi gyár dolgozói rendkívül fontosnak tartják, a budapesti központi üzemből a sajtolt alkatrészeket pontosan, a meghatározott időre szállítsák részükre, mert csak így képesek folyamatos és ütemes munkát végezni.

Szegedi Konzervgyár

A Szegedi Konzervgyárban a szocialista brigádok vezetői és a szakszervezeti bizalmiak együttes tanácskozásán határozták meg versenyvállalásaikat a dolgozók. A konzervgyárban nagy hagyományokra tekint vissza a munkaverseny-mozgalmat, amelyet méltóképpen fémjelznek magas elismerések, kitüntetések, közöttük a Voszok szocialista brigád Állami-díja. Tudja mindenki, hogy az időjárás nem kedvezett a mezőgazdaságnak, s így a konzervgyáriak is megérezték ennek negatív hatását. Eredetileg úgy tervezték, hogy 1150 vagon zöldsöt tesznek el üvegekbe, dobozokba, de az aszály miatt ennél kevesebbet kaptak a termelőktől. Ettől füg-

getlenül azt vállalják a Szegedi Konzervgyárban dolgozó emberek, hogy éves tervüket teljesítik, s kiemelten tördnek az exporttal.

Bár a konzervgyár sem ért el nyereséget az idei esztendő első felében, de már nem voltak olyan rosszak az eredményeik, mint tavaly ilyenkor. A kongresszusi és a főlsszabadulási munkaversenyben elsőrendű feladatuknak határozták meg a termelés hatékonyságának további javítását, az anyaggal való fokozottabb takarékosagot és a tisztasági előírások sokoldalú betartását. A brigádok vezetői a tanácskozáson elfogadták a vállalati irányelveket, s most azokat saját tennivalóikra „bontják”.

KGST

Energetikai együttműködés

A növekvő energiaszükséglet kielégítése korunk egyik legégetőbb problémájává vált, amelynek megoldására a KGST-t alkotó szocialista államok összefogása jó példát mutat. Mint a Mezdunarodnaja Zsizny című szovjet folyóirat augusztusi számában közölt össze-

állításból kitűnik, a KGST-országok a fűtőanyag-energetikai erőforrás szűkségüket kielégítésében nagymértékben önellátók. Importigényeiket csaknem teljes mértékben a kölcsönös szállítások terhére fedezik földgázból, kőszénből és elektromos energiából, valasztusi számában közölt össze-

(Folytatás a 2. oldalon.)

Szélesítik a Nagykörutát

Az épülő új híd szegedi feljárójához kétszer háromszoros út vezet majd néhány hónap múlva. E hét elején ugyanis a Hódmezővásárhelyi Közúti Építő Vállalat dolgozói hozzákezdtek a Római körút szélesítéséhez a Szilléri sugárút és a József Attila sugárút között. Az útkorszerűsítés pénzügyi fedezetét a városi tanács és a KPM Közúti Igazgatósága közösen biztosítja. Felvételeink a szélesítés néhány munkafázisát látható.



Régi helyükről ki kell emelni a világítótestek tartóoszlopait.



A KÉV brigádjai az út alapját „ágyazzák” meg



A zöldsáv keskenyebb, az út egy-egy sávval szélesebb lesz