

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

69. évfolyam
182. szám
1979.
augusztus 5.,
vasárnap
Ára:
1,60 forint

Újabb felajánlások a kongresszusi és a felszabadulási munkaversenyben

Újabb vállalati és szövetkezeti kollektívák határozták el, hogy a kongresszusi és felszabadulási munkaversenybe bekapcsolódva növelik a termelés hatékonyságát, javítják a technológiai fegyelmet, jobban kihasználják a munkaidőt, határozottan fellépnek a lazaságok, a pazarló gazdálkodás ellen.

A Medicor Művek dolgozói egyebek között azt vállalták, hogy fokozott erőfeszítéseket tesznek a gazdaságos export bővítésére. A tőkés országokban az idén a tervezettnél legalább egymillió dollárral nagyobb bevételt akarnak elérni, majd eredményeiket tovább növelve 1980. március 21-ig az egész ötéves időszakra tervezett tőkés exportjukat lebonyolítják, 1980 végéig pedig azt 30 százalékkal túlteljesítik. Mindezt oly módon, hogy a tőkés országokból származó importtal egyszerűen takarékoskodnak és már az idén félmillió dollár kiadástól mentesítik a népgazdaságot. Mind az export növelését, mind az import mérséklését számottevően segítik a hazai találmányok, amelyeket fokozott mértékben hasznosítanak. A feltalálók munkássága nyomán az idén legalább 50 millió forint gazdasági eredménnyel számolnak.

A Tisza Cipőgyár brigádjai fokozottan ki akarják használni az ötödik ötéves terv időszakban megvalósult rekonstrukció kínálatát lehetőségeket. A munkahelyeken egész sor korszerűsítési, egyszerűsítési megoldást kezdeményeztek, ezeket összegezve úgy találták, hogy számottevően bővíthetik év eleji felajánlásaikat. Ennek megfelelően 9 százalékkal növelik a termelékenységet, 7,3 millió helyett 12 millió forint értékű tőkés importból származó anyagot takarítanak meg. A rekonstrukció során létrehozott kapacitásokat észszerűbben, a termékszerkezet korszerűsítésére használják fel. Gondoskodnak arról, hogy a hazai piacokra is az eddigieknél választékosabb, jó minőségű felnőtt- és gyermekcipő kerüljön.

A Budamobil Budapesti

Járműszövetkezet tagsága úgy határozott, hogy az idén a tervezettnél 15 millió forinttal több gazdaságos exportterméket, illetve tőkés import-pótló árut állít elő, mégpedig a tervezettnél kisebb létszámmal. Ezt a törekvésüket a következő években is folytatják. Olyan speciális tehergépkocsik tervezését és gyártását kezdik meg, amelyeket jelenleg külföldről vásárolnak. Így jövőre 40 millió forint értékű deviza kiadásától mentesítik az országot. Ezenkívül különböző műszaki és szervezési intézkedésekkel az idén 4 millió forinttal csökkentik az önköltséget, ebből 1 millió forint az energiamegtakarítás.

A Papíripari Vállalat brigádjai felajánlották, hogy a most érkező új berendezéseket a lehető leggyorsabban üzembe helyezik és a lehető legteljesebben kihasználják. A gazdaságos export bővítésével is számolnak, elhatározták, hogy mintegy 75 millió forinttal teljesítik túl idei exporttervéüket. Az anyagtakarékosság, a hulladék csökkentése, a cellulóz ésszerű felhasználásával pedig 80 millió forint többlet-nyereséghez jutnak.

A MÁV ferencvárosi csomópont vasutasai elhatározták, hogy a szerelvények gondosabb összeállításával legalább 20 tonnával növelik egy-egy mozdony terhelését, s így jelentős energiamegtakarítást érnek el. A csomópont egész területén olyan helyzetet teremtenek, hogy a forgalom gyorsuljon, a munka gazdaságosabbá és biztonságosabbá váljék. Gyorsítják a mozdonyok karbantartási munkáit, s így a vontatógépek rövidebb idő alatt kerülnek vissza a forgalomba.

A Taurus Gumipari Vállalat brigádjai felajánlották, hogy a vállalat 1978. évi 27 millió dolláros exportját 1980-ra megduplázzák. Az exportnövekményt kizárólag korszerű, új termékekből biztosítják. Ennek érdekében vállalták, hogy létszám-bővítés nélkül, új technológiákkal, műszaki fejlesztéssel, újításokkal, a szervezés korszerűsítésével növelik a munka termelékenységét és megteremtik a korszerű gyártás feltételeit. Évente 80 millió forint értékű anyagot megtakarítanak, az energia-költségeket pedig 10 százalékkal csökkentik.

Az Orosházi Állami Gazdaság dolgozói programot dolgoztak ki az aszály okozta károk enyhítésére. A zöldségtermelésben keletkezett veszteséget 150 hektár másodvetéssel egyenlítik ki. Az állattenyésztők tejtermelési tervüket 2 százalékkal túlteljesítik, helyesebb takarmány-gazdálkodással csökkentik az importból származó fehérjék arányát, 3 százalékkal mérséklik az abrakfelhasználást, javítják a marha- és a sertéshús minőségét, zöldségtakarmányliszt előállításával növelik bevételeiket. Takarékoskodnak az energiával is. A zöldségtakarmányliszt szárításánál a gázenergia mennyiségét 2,7, a villamos energiáét 5 százalékkal, a kukorica szárításához használt gázenergiáét pedig 3 százalékkal csökkentik, s a szállításhoz pedig előnyben részesítik a dízelüzemű járműveket. (MTI)

Megyei adatok az első félévről

Javult a termelékenység, nőtt az export

Közreadta a KSH megyei igazgatósága az idei első félévről készített összegező jelentését. Kiténik, hogy az ipari termelés az előző évi mérsékelt fejlődés után újra dinamikusn nőtt és mind az országosnál, mind a megyei célkitűzésnél nagyobb mértékben, 5,2 százalékkal emelkedett. Mivel az iparban foglalkoztatottak száma tovább csökkent, s 1,3 százalékkal kevesebb volt, mint tavaly, így az egy főre jutó termelékenység és termelés szépen javult.

Az első félévben 2,6 milliárd forintot fordítottak beruházásokra, mely 17 százalékkal több, mint tavaly ilyenkor. Az arányokkal nincs minden rendben, mert a tőkés piacokról behozott gépek és anyagok értéke a tavalyi első félévi 5,1 százalékról 11,8 százalékra emelkedett, amelynek egyik oka, hogy a konvertálható export-árulapot bővítő beruházásokhoz most érkeztek meg nagyobb tételek.

A lassúság továbbra is jellemzője a beruházásoknak. A kivitelezés alatt álló 79 fontosabb beruházás közül húszat már át kellett volna adni, de késnek a befejezéssel. Így többek között a deszki tudógyógyintézet pavilon építésénél, a szegedi KÖJÁL-székháznál, az ópusztaszeri szociális otthonnál, a szegedi nagyáruháznál, az orvostudományi egyetem oktatási épületénél és mosodájánál és más egyéb létesítményeknél jelentős az elmaradás. Ellenkező példákat lehet elmondani a tanácsai beruházásokról, amelyek értéke meghaladta az 1 milliárd forintot. Az ipari ágazatok közül a

nehézipar növelte legjobban termelését, 9,8 százalékkal, az élelmiszeriparban 4 százalékkal nőtt a termelés, a könnyűiparban viszont elmaradtak a tavalyi első félév színvonalától, az építőipar termelése 5,4 százalékkal emelkedett. Öröndetes, hogy a megye iparának export célú értékesítése összehasonlítható arón a termelés növekedésénél nagyobb mértékben, 9,4 százalékkal emelkedett — folyó arón 28,9 százalékkal. Jelentősnek mondható a nehézipar, a kötöttáru és az élelmiszerek exportjának növekedése. Javult a szerződéses szállítási fegyelem, s a központi intézkedések hatására mérséklődtek a készletek.

A megye építőiparának termelése ugyan nem volt ütemes, mert az év elején bukdácsolva haladtak, majd a második negyedévi hajrá eredményeként érték el az 5,4 százalékos növekedést. A lakásépítés 4,4 százalékkal emelkedett a tavalyi első félévhez viszonyítva, s az átadott lakások száma meghaladta a másfél ezret, viszont az építés alatt levő lakások száma valamivel kevesebb, mint tavaly ilyenkor volt.

A megfigyelt ágazatokban

közel 148 ezer ember dolgozik, számuk majd 1 százalékkal elmarad a tavalyitól. Legnagyobb mértékben a mezőgazdaságban foglalkoztatottak száma csökkent. A lakosság központi forrásokból származó bevételei az előző évinél lassabb ütemben, 6 százalékkal emelkedtek. A bér- és bérjellegű bevételek 3,9 százalékkal emelkedtek. A havi átlagkeresetek 3500 forint körül ingadoznak, s legkisebb mértékben az iparban és az építőiparban növekedtek, 2,5–3,2 százalékkal. Az egy főre jutó havi átlagkereset az iparban 3509, az építőiparban 3870, állami gazdaságokban, erdőgazdaságokban 3907, termelőszövetkezetekben 3327, szállítás és hírközlésnél 4078, a kereskedelemben 3296, a vízgazdálkodásban 4057, a szolgáltatásnál pedig 3472 forint volt.

Mivel a lakosság jövedelme mérsékeltbben emelkedett, a kiadások viszont nagyobb mértékben, így a megtakarítások aránya kisebb volt, a hitelállomány pedig nagyobb, mint a tavalyi első félévben. A kiskereskedelmi forgalom összehasonlításon számítva, 3,6 százalékkal növekedett.

Vízi sztráda a Dnyeperen

A Dnyeperen hajókaravánok vonulnak, északra délre, délről északra, és útjukat csak a második dnyeperi vízi erőmű gátjánál szakítják meg rövid időre. Az

első vízi erőművet a folyam jobb partjának szikláira építették. Nemsokára megkezdődik annak a hatalmas gátnak az építése, amely kitérnyűvé teszi a Dnyeper vízi útjának forgalmát, akár az autósztádán: az egyik hajó az egyik zsiliprendszeren felfelé, míg a másik az új zsiliprendszeren lefelé mehet egy időben.

A dnyeperi vízi út jelentőségéről már sokan megemlékeztek. Az egyik első írásbeli híradás már az i. e. V. évszázadban kiemelte e hatalmas és bővízü folyam jelentőségét. A XVIII. századig a hajózás mégis csak tavasszal, és akkor is csak kis hajókon volt lehetséges. Nyáron és télen lehetetlen volt a vízi közlekedés. Igen jól jellemzi az akkori helyzetet, hogy Zaporozsje előtt mintegy 70 versztával az áruk és emberek a szárazföldön folytatták útjukat, és csak ezután a kényesű száraz-út után szállhattak új hajóra.

Az 1787-ben kiadott rendelet már kimondta: „A dnyepéri zuhatagokon való biztonságos átkeléshez nélkülözhetetlen a révkalauzok munkája. A révkalauzokat mentesíteni kell a kincstári beszolgáltatások alól, és nem vonatkozik rájuk a katonai kötelezettség sem.

Napjainkban már nincsenek veszélyes zuhatagok, alattomosan leselkedő víz alatti sziklák a folyón. Biztonságos a hajózás ezen a fontos vízi úton, és a fő feladat ma: még szervezettebbé, gyorsabbá tenni itt is a közlekedést. (APN)

A gazdaságokban

Fogy a tarló, szedik a gyümölcsöt

Az időjárással sohasem lehetünk elégedettek. Valakinek mindig rosszul jön, ha süt a nap, ha esik az eső. A mostani kánikulát a mezőgazdászok sokallják. Annak ellenére, hogy néhány hete még érte könnyöregtek. Igaz, akkor napjában esett az eső és éppen az aratás munkáit nehezítette. Most meg egy csepp sem esett szombatig. Sínylődnék a növények, nehezen viselik a forróságot. De a tennivalók napról napra szaporodnak. Érik a gyümölcs, teremnek a barackok, a kertek.

Mint már arról többször beszámoltunk, Csongrád megyében befejezték az aratást, 81 ezer 627 hektár tarlót hagytak maguk után a kombájnok. Ennek kilencven százalékaról lehordták, kazalba rakták vagy bálázták — a szalmát a gazdaságok. Az összes gabonaföldek háromnegyedén, több mint 60 ezer hektáron már aláforgatták a tarlót. Sokfelé, mint például a szőregi Tisza—Maros-szög Tsz-ben már az új vetés alá

is előkészítették a talajt. Mélyebben szántották föl a parcellákat, a traktorosok fölítették az altalajlázítókat, hogy megfelelő legyen a magágy. Több mint 200 hektárra vetnek repcét és 100 hektár lucernát is telepítettek.

A többi szegedi gazdaságban is fogy a tarló. A dorozsmai József Attila Tsz-ben már nincs is föld fölött gabonakotú, mert hetekkel ezelőtt befejezték a tarlóhántást. Elsőnek végeztek, akárcsak az aratással. Különböben is adták a gépeket a szomszédok, a domaszékieknek, ott 20 hektáron segítettek betakarítani a termést.

Mások is segítettek a bajbajutottakon. A Tisza—Maros-szög kombájnosai Kiszomboron vágta le 138 hektár gabonát, a mártélyi kombájnosok pedig a Tiszatáj Tsz-ben 90 hektárt. A tápeiai most már minden energiájukat a tarlóra összpontosították, így több mint a felét — 500 hektárt föl is ugaroltak.

A városi gazdaságokban levágták a zabot 195 hektáron, így most már a „vizitár” mehetnek a kombájnok, hogy időben fölkészítsék azokat a kukoricabetakarításra. A város környékén 5956 hektár tarló jó részén átforgatták a talajt. Hasznosították másodsorra is a termőföldet, 506 hektárra, a gabonaföldek 8,5 százalékára került napraforgó, csalamádé, köles, takarmányretek, cirok és más zöldség. Elkezdtek az őszi mélyszántást több térségben, nemcsak a szőregiben.

Ugyancsak az aratás utáni munkákkal vannak elfoglalva a szegedi járás szövetkezetei is. Bár jobbára homokföldről lévén szó — más sürgős munkák is akadnak. Mint a megérett gyümölcs szüretelése. Csaknem 10 ezer hektár tavaszi zöldséget és gyümölcsöt kell most „be-gyűjteniük” a gazdáknak. A több munka a paradicsommal, a paprikával van — mert 7 ezer hektáron terem a zöldség.



A Bábólnai Mezőgazdasági Kombinát a Szovjetunióban barmfitelepeket épít az elkövetkező években. A képen: Etető-vonalvágó gyártása