

Tarlózsüri — „zöld béka”

Félidő az aratásban

A felénél több aratnivalót levágták a gépek a városi és a szegedi járási gazdaságokban. Nem állnak rosszabbul a munkával Csongrád megye többi községében sem. Eddig több mint 40 ezer hektár tarlót hagytak maguk után a kombájnosok a 85 ezer 456 hektáros gabonaterületen. A gazdaságokban induláskor 777 kombájn állt munkába. Ennek ellenére, lassabban gyűlik a magtárakba a szem, mert rosszul fizet a gabona, és az időjárás sem fogadta kegyeibe az aratókat. A szakemberek úgy számolnak, egy hét alatt learatnak Csongrád megye szövetkezetei. A dorozsmai József Attila Tsz kombájnosai tegnap, csütörtökön délután a falu melletti táblában levágták az utolsó rend búzát, így, a megyében elsőként, befejezték az aratást. A termés jóval alatta maradt a tavalyinak. A mihályteleki Új Élet Tsz-ben jól haladnak a munkával, a tápéi Tiszatáj Tsz-ben kevésbé. A szegedi gazdaságok az elmúlt két nap alatt 760 hektárról hordták be az idei kenyérnekvalót, maradt még több mint 2 ezer hektár.

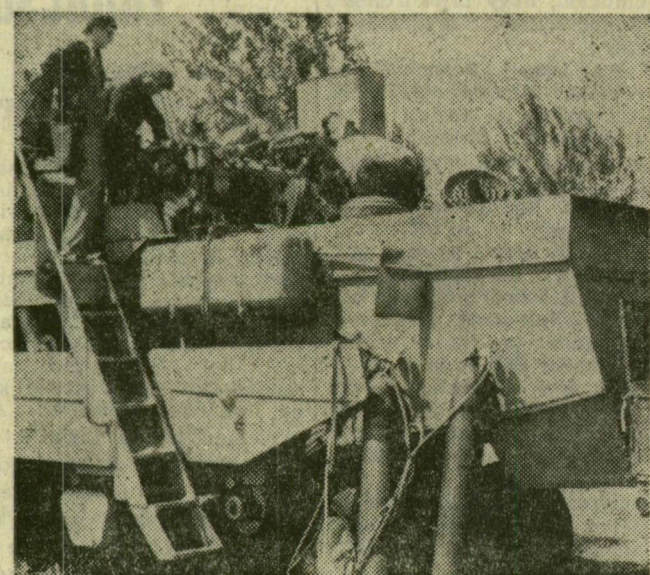
Az aratás többnyire egyforma mindenfelé. A kombájnosok beleállnak a táblába, a teherautók, a bálázók, a tárcsázók követik őket. A járókelők általában nem sokat hederítenek a dűbörgő, csatogó gépekre, mennek a maguk dolgára. Látásra egyforma minden aratás. Aki a gépen ül, természetesen mást mond.

Kombájnvizit

Háromszor verte ki eddig az eső Bálint Istvánt és társait a munkából. Ennél jóval többször állt le a gépe kisebb hibák miatt. Egyszer szakadt az ékszíj, másszor beragadt valamelyik kuplung, mindig akadott valami, ami miatt ki kellett állnia a sorból. Most éppen indulna, csak hogy a víz nem akar körbejárni a maga útján, melegszi a hűtőben, majd nem forr. Szól is a főmérnök a szerelőnek: ugorjon már, nézze meg, mi ott a baj. A micisapkás, „nyakig olajos” Virgonc László fogja a szerszámok táskát és elindul vele a beteg kombájnhoz. Fölkapaszkodik a létrán, és Bálint Istvánnal együtt szemrevésszi a hűtőt. Kicsit vitatkoznak, mi lehet a baj, de aztán két-három csavar, néhány keresetlen kísérő szó a hozzáférhetőséget illetően — s máris helyén van minden. Beröföntik a motort. Mehet vissza a sorba.

Főnt a gép tetején pelyvát hord szanaszét a szél, por van és olajos, zsíros minden. Kívülről rozogának tűnik a kombájn. Mi mást is kérdezhetnének:

- Milyen idős?
- Ötéves elmúlt már.



Még néhány perc, és újra aratni indul Mihályteleken a kombájn

— Halad vele a munka?

— Miért ne. Odamegyek kétszer — mutat a hosszú táblába, Mihálytelek irányába —, és megtelik a tartály, 20–21 mázsa gabona megy bele.

Közben újabb „beteg” jön vizitre, Fülöp László gépe. A szerelő fogja a vasvágó fűrészt, és odamegy.

— Kóvályog rajta a tárcsa, elszakadt az ékszíj — száll le a nyeregből a kombájn keseregve.

Egy rendre járnak

Mire lehúzzák a fogaske-
reket, másra terelődik a szó:

— Verseny van?
— Igen, és mindennap értékeli, én most a harmadik helyen állok, 2 ezer mázsát arattam eddig — mondja a fiatal ember, s közben összeráncolt homlokkal szemléli a kiálló tengelycsontot, hátha ott a hiba.

— Sok baj van a gépe-
kel?

Kurucz Pál főmérnök válaszol:

— Annyi, mint általában lenni szokott. Annak ellenére, hogy „korosak” — mennek. Ez is indul tíz perc múlva — mutat a fásor mellé húzódtott SZK-6-osra, amelynek Hódi Ferenc és Sipos János bütyköli a motorját. — Reggel óta áll, de délből már a többi közé mehet.

Ezalatt a műhelykocsi, a „zöld béka” is előrébb áll, hogy a fotós is boldoguljon.

— Miből áll a készenlét?

— A műhelykocsi állandóan kint van, rajta hegesztőapparat és szerszámok, le-
húzó, fogók, villáskulcsok, pótalkatrészek, meg ami kell.

Árendás József, a mihályteleki Új Élet Tsz párttitkára is kint van a tarlón. A terméről, a gépekről, a versenyről beszélget a főmérnökkel. A mihálytelekiek teljesítmény után fizetik a kombájnosokat, akik egy rendre járnak, hogy jobb legyen a minőség. Öttagú tarlózsürit alakítottak, ellenőrzik a szemvesztéseket, a tarló magasságát. Több szempont alapján állítják össze naponta külön-külön a listát, amelyet majd aratás végén összegeznek. A legjobbakat jutalmaznak. Tavaly külföldi útra mentek a legeredményesebbek, az idén szerényebb lesz az elismerés, de aki jól dolgozik, bizonyára megtalálja a számítását.

Lent a Rébten

A kistelekieknek nehezebb a dolguk, keveset fizet a gabona, messze egymástól szétosztottak a táblák. Lent a Rébten már egy hete aratnak. Igaz, nem sok az aratnivaló, de az eső vasárnap délből szín alá tessékelt a gépeket. Előtte és utána is van dolguk a szállítóknak. Ha nem a gabonával cipekednek, küzdenek az úttal, úgy, mint Domonics Sándor. Gyorsabban akart odaérni és a rövidebb utat választotta. Nem volt szerencséje, mert beleragadt a sárba. Traktort kellett kérni a majorból, hogy kivergődjön. Testvére, János már okult az idősebbik kárából, s a szobor melletti utat választotta.

Ambros János műhelyfőnök is „kicsattogott”. Kistelekről az ópusztaszeri Rébte, az öreg kombájjal, hogy időben végezzenek. Alighogy kombájnya belekóstolt a táblába, máris torkán akadt a falat.

— A paréj az oka minden-
nek — mutatja a zöldellő gáz —, elszakadt a főhordó csigám. Majd bemegyünk az Árpád vezér Tsz-be és kérünk kölcsön egyet.

— Kiszegítik egymást?

— Szoktak adni alkatrészt, ha van. Mi már februárban felmértük, hogy körülbelül melyik géphez mi kell. Van is belőle otthon, csak így gyorsabban. Majd holnap visszaadjuk.

Ameddig a többiek vágják a búzát, a váltások az út mellett beszélgetnek. A pi-
henő vége természetesen az lett, hogy Sági István alábújt a rossz kombájjal, Fekete József elment levá-
lani a társát, a kis Harkai Mihály összeszedte a tányé-
rokat, Domonicsék bevitték a tele plató gabonát, s Ambros János is nekiveselkedett az öreg gép javításának.

Majoros Tibor

Huszár István
hazaérkezett Moszkvából

Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, az Országos Tervhivatal elnöke csütörtökön Moszkvában Nyikolaj Bajbakovval, a Szovjetunió Minisztertanácsa elnökhelyettesével, az Állami Tervbizottság elnökével az 1981–85-ös időszakra vonatkozó népgazdasági tervek egyeztetéséről folytatott megbeszélést.

Huszár István csütörtökön Moszkvából hazautazott Budapestre. Búcsúztatására a Seremetyevoi repülőtérre megjelent Nyikolaj Inozemcev, az Állami Tervbizottság elnökhelyettese.

Huszár István a délutáni órákban visszaérkezett Budapestre. (MTI)

Ülést tartott
a Miniszter-
tanács

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli: a Minisztertanács csütörtökön ülést tartott.

A Minisztertanács jóváhagyólag tudomásul vette a KGST XXXIII. ülészakaról és a végrehajtó bizottság 91. üléséről beterjesztett jelentést. Megbízta az illetékes állami szerveket, hogy tegyék meg a szükséges intézkedéseket az elfogadott ajánlások végrehajtására.

Marjai József, a Minisztertanács elnökhelyettese beszámolt a magyar–NDK gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési bizottság üléséről. A kormány jóváhagyólag tudomásul vette a beszámolót és megbízta a nemzetközi gazdasági kapcsolatok bizottságát, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az ülésszakon elfogadott megállapodások végrehajtására.

A kormány a pénzügyminiszter javaslatára áttekintette a költségvetési intézmények gazdálkodását és a takarékoskodás fokozott érvényesítése céljából konkrét intézkedéseket határozott el az 1979-re előirányzott kiadások csökkentésére. A takarékoskodási intézkedések nem érintik a lakosság életkörülményeit alapvetően meghatározó — a társadalompolitikai szempontból fontos — egészségügyi, szociális, oktatási és kommunális feladatok ellátását.

A Minisztertanács ezután egyéb ügyeket tárgyalta. (MTI)

Apró Antal
Csongrád megyében

Tegnap Csongrád megyébe, Szegedre látogatott Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az országgyűlés elnöke, Szeged országgyűlési képviselője, Délelőtt Berta Istvánnak és dr. Székely Sándornak, a városi pártbizottság titkárainak, valamint Papp Gyulának, a városi tanács elnökének jelenlétében Szabó Sándor, a megyei pártbizottság titkára tájékoztatta az első félévben elért gazdasági eredményekről és a betakarítás helyzetéről.

Apró Antal ezután a megyei és városi vezetők tár-

ságában meglátogatta a Szegedi Bútoripari Szövetkezetet, ahol Hajdú Imre elnök, Mózes Mihály párttitkársággyűlés elnöke, Szeged országgyűlési képviselője, Délelőtt Berta Istvánnak és dr. Székely Sándornak, a városi pártbizottság titkárainak, valamint Papp Gyulának, a városi tanács elnökének jelenlétében Szabó Sándor, a megyei pártbizottság titkára tájékoztatta az első félévben elért gazdasági eredményekről és a betakarítás helyzetéről.

A megye és a város vendége délután megtekintette az új partfalat, az árvízi emlékművet és az év végére befejeződő második Tisza-hidat. A városi tanács elnöke a Tisza-part további fejlesztésének terveit ismertette.

Fiatalokat vár
a könnyűipar

Vonzóbbá kell tenni a könnyűipart, s a megnyert utánpótlást, a képzett szakembereket a helyi körülmények további javításával kell megtartani — állapították meg az Országos Pályaválasztási Tanács csütörtökön a Munkaügyi Minisztériumban megtartott ülésén.

Az ágazathoz tartozó 561 gazdálkodó egységből 114 minisztériumi, 48 tanács felügyelet alá tartozik és 399 a szövetkezetek száma. Ezen kívül még 35 tanács vállalat gyárt speciális helyi termékeket és 113 ipari szövetkezet nyújt a lakosságnak különféle szolgáltatásokat. A szocialista ipar-

ban dolgozók 26 százalékát foglalkoztatja az ágazat, az iparban végrehajtott nagy-szabású korszerűsítés ellenére még mindig meglehetősen sokan végeznek nehéz, több műszakos munkát és a dolgozók 63,5 százaléka nő. Sok fiatal is az ágazatban, amelynek vezetői egyre nagyobb erőfeszítéseket tesznek az élet- és munkakörülmények javításáért. Az utánpótlás ennek ellenére sem könnyű dolog; ezért is foglalkozott nagy hangsúllyal a pályára irányítással, a pályakezdekők fogadásával, beilleszkedésük segítésének módjaival az Országos Pályaválasztási Tanács. (MTI)

Több villamos energiát
fogyasztunk

Hálózatfejlesztés Szegeden és a járásban

Mindennapi életünkben nélkülözhetetlen a villamos energia. Nemcsak a háztartásokban és a közületeknél egyre nagyobb jelentőségű, rá a korszerű közlekedés is. Szegeden a tróli elindulásával vált nagyobb mértékűvé a villamos energia felhasználása a tömegközlekedésben.

Köztudott, hogy érdemes minden energiahordozóval takarékosan bánni, így az elektromos árammal is. A kíváncsiság mértékét az az-
ban — sajnos — nem jellemző a háztartások fogyasztására. A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzemigazgatóságának területén — amely Csongrád

és Bács-Kiskun megye egy részét foglalja magában — összesen 126 ezer háztartásban használnak áramot. Az üzemigazgatóság ez év januárjától májusig olyan ütemben fejlesztette az elektromos hálózatot, hogy az a tavalyihoz képest a fogyasztás hatszázalékos növekedését tegye lehetővé. A lakosság igénye azonban meghaladta ezt a tervezett értéket. Az öt hónap alatt ugyanis mintegy 15 százalékkal növekedett az áramfelhasználás. Ebből a 60 ezer szegedi háztartás is jócskán kivette a részét.

A váraklan növekedés nemcsak a megalapozott igények miatt következett be, hanem azért is, mert az elektromos áramfogyasztás díjszabási rendszere nem ösztönöz a takarékosagra. Szegeden az áramszámlák hátoldalán feltüntetett táblázat szerint egy adott határig 1 forint 50 fillérbe, ennél magasabb fogyasztás esetén pedig csak 60 fillérbe kerül egy kilowattóra villamos energia a magánfogyasztónak. Ez a bizonyos határ a négy nyári hónapban 15, a két tavaszi és a két őszi hónapban 20, a téli hónapokban pedig 25 kilowattóra. Ha mindehhez még azt is hozzávesszük, hogy Szeged kiemelt városnak számít, tehát előnyben részesül más településekkel szemben, kétségtelen, hogy egyáltalán nem drága a vi-

lágítás, vagy a mosógép és a televízió üzemeltetése.

A nagy fogyasztással lépést kell tartania a hálózat fejlesztésének és a karbantartásnak. Az üzemigazgatóság területén egyik legfontosabb épülő beruházás a dorozsmai 100 kilovoltos transzformátorállomás, mely várhatóan az őszi hónapokra készül el, és elsősorban Szeged jobb energiaellátását hivatott elősegíteni. Sándorfalva határában készül egy másik nagyobb transzformátorállomás, amely a paksi atomerőmű felől érkező távvezeték fogadja. Zákány-széktől Röszkéig több közeli községbe is futnak majd elektromos vezetékek a jövőben. Ezek építését is elő kell segíteni. Tápén két új transzformátorállomást hoztak létre, továbbá a Szegeden épülő városrészek áramellátását biztosító vezetékeket is lefektették, s elhelyezték az áramátalakítókat.

Az áramszolgáltatók karbantartó tevékenységéről elmondható, hogy akkor megy igazán jól, ha a lakosság egyáltalán „nem szerez tudomást róla”. Néha ugyan elkerülhetetlen, hogy egy-egy körzetben rövid időre kikapcsolják az áramot, többnyire azonban áramszünet nélkül igyekeznek helyrehozni a hibát.

J. E.