

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

69. évfolyam

136. szám

1979.

június 13.,

szerda

Ara:

1,20 forint

Mezőgazdasági körkép

Jól jött az eső

Öt milliméter csapadék hullott — Öntözni kell!
Alkatrész-ellátási ügyelet

Hat hete várják már a szegedi és a Szeged környéki földek gazdái, a termelőszo-
vetkezetek, állami gazdasá-
gok, szakszövetkezetek az
élhető csapadékot, s aligha
akadt volna hétfőn ember,
aki a tikkasztó hőségben a
felhőtlen égre nézve, esőt
mert volna jólni. Kedden
reggelre azonban kiadós zá-
por öntözte meg a határt.

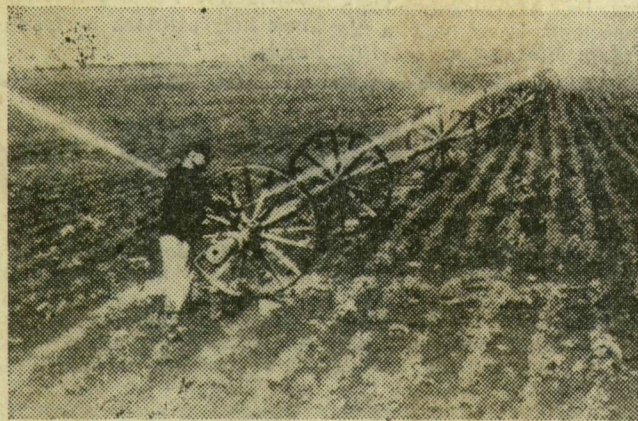
A szegedi meteorológusok
tájékoztatták lapunkat a teg-
nap, csapadékot hozó idő-
változásról. Az ország keleti
felén végighúzó esőzóna
enyhítette az eddigi sivatagi
forróságot, s a szegedi repü-
lőtérén levő meteorológiai
állomás környékén öt milli-
méter esőt mértek, de a vá-
ros egyes részein ennél több
is esett, s volt ahol a 8-9
milliméternyit is elérte. A
Kárpát-medencében jelenleg
uralkodó légköri viszonyok-
ból arra következtetnek a
szakemberek, hogy előrelát-
hatólag péntekig felhős, esőt
ígérő időjárás lesz környé-
künkön.

Csapadékra tehát még
számíthatunk — úgy legyen
—, ám ez korántsem jelenti
azt, hogy az öntözőberende-
zéseket el lehet csomagolni.
A hétfői határjárásunk bizo-
nyította, hogy a földek felső
rétege a hosszan tartó káni-
kulában rendkívül kiszáradt,
s a növények alig fejlődnek
ott, ahol nem áll rendelkez-
ésre öntözővíz. Pontosabban,
öntözővíz jóval több van,
mint amennyit megközelítő-
leg is kijuttatnak a földek-
re. Legtöbb gazdaság a terü-
letének csupán egytizedét
egyhuzadát képes megfelelő
esőztető öntözéssel ellátni.

A szeged-mihályteleki Új
Élet Termelőszoövetkezetben
például még csak ezekben a
napokban jutottak hozzá,
hogy a Bodomi-csatorna
mentén két műszakban ön-
tözzenek. Az elhanyagolt,
gazos csatorna, amely a Holt-
Tiszából kiemelődve kapja a
vizet, inkább hat egy elha-
gyott lövészároknak, mint a
szárazság elleni küzdelem
fontos eszközének.

A rőszkei Kossuth Terme-
lőszoövetkezetben öt öntöző-
géppel szórják a mesterséges
esőt a fűszerpaprikára, illet-
ve a most ültetendő palán-
ták helyét öntözik, mert a
száraz földben kiszűnnek a
gyenge növények. A fűszer-
paprikán kívül öntözik a
hagymát is a rőszkeiek. A
szövetkezet a javaszi belvi-
zeket összegyűjtötte, a he-
lyiek szerint Sárosvölgynek
nevezett határreszen, azon-
ban az intenzív öntözés nyo-
mán ez a tárolt víz elfogyott,
így áttelepítették a berende-
zéseket a tiszai átemelő
táplálta csatornához. Hétfőn
még arról panaszkodott
Hankó János növénytermesz-
tési főigazgató, hogy a
legelő öntözésére nem jut be-
rendezés, most a hirtelen jött
eső enyhített a gondokon.

A mórakalmi Vörös Októ-
ber Termelőszoövetkezet nö-
vénytermesztésén pedig egy-
értelműen és kizárólagosan
csak ez segített, már amennyi-
nyire egy hat hete késlekedő
ötmilliméteres eső megváltás
lehet a homokban sínylődő
növényeknek. Ebben a gaz-
daságban ugyanis egyetlen
öntözőberendezés, egyetlen
esőztető szórófej, de még ön-
tözővíz sincs. Mint Dobó
Sándor főmezőgazdász el-
árrol is elhangzott néhány



Továbbra is öntöznek a gazdaságok

mondta, a gazdaság búza- és
takarmánycirok-vetése erősen
megsínylette az eddigi szá-
razságot.

Jóllehet, a szövetkezetnek
nincs elég vize, mégis vízi-
szárnyast tenyészt. A nyolc-
vanezer pecsenyekacsa ne-
velésére alkalmas telepen ar-
téli kutak adják a beton-
medencékbe a vizet — lé-
nyegesen kevesebbet, mint
amennyi öntözéshez szüksé-
ges. A rendkívüli időjárást
egyébként az állatok is ne-
hezen viselik, mert a meleg-
ben az életritmusuk is meg-
változik. A mórakalmi ka-
csatelepen például megállá-
pították, hogy a kacsák súly-
gyarapodása lassabb, mint
más „normál” időszakban.

A szegedi Móra Tsz tábláin
teljes erővel öntözik a fű-
szerpaprikát. A berendezé-
ket folyamatosan áttelepítve,
nagy területet tudnak öntöz-
ni.

A mezőgazdasági üzemek-
ben dolgozó, mintegy 15 ezer
IFA-típusú teherautóra a
nagy nyári munkák idején a

szokásosnál is nagyobb fel-
adat hárul. Zavartalan üze-
mük, esetleges hibák gyors
elhárítása érdekében az
AUTÓKER a MEM-mel kö-
tött megállapodás alapján
hét megyében és Budapesten
alkatrész-ellátási ügyeletet
szervezett.

Június 15.—augusztus 30-a
között az AUTÓKER békés-
csabai, debreceni, győri,
kecskeméti, miskolci, pécsi
és szombathelyi kirendeltsé-
ge, valamint a fővárosi, Ipar
utcai fiókja hétfőtől szomba-
tig — a helyi igényektől füg-
gően vasárnap is — nyújtott
műszakban tart nyitva. Az
ügyeletes fiokok előnyben ré-
szesítik a mezőgazdasági
üzemek alkatrész-megrende-
léseit, „megerősített” készle-
teikből azonnal kiszolgáltat-
ják a fontos alkatrészeket.
Amennyiben helyben nincs,
az ügyeletes fiokok gondos-
kodnak felkutatásukról, fél-
retetik a megrendelő üzem
számára, és telexen vagy táv-
iratban értesítik arról, hogy
hol veheti át a keresett al-
katrészt.

Textilipari műszaki konferencia

Részvevők 18 országból

A textilipari fejlesztéséről
és új technológiák alkalmá-
zásáról kezdődött kedden,
tegnap négynapos műszaki
konferencia a Textilipari
Műszaki és Tudományos
Egyesület rendezésében a
Hotel Intercontinentalban. A
konferencián 18 ország szak-
emberei vesznek részt, s
mintegy 60 előadás hangzik
el.

Szabó Imre könnyűipari
miniszterhelyettes megnyitó-
előadásában az iparág tech-
nológiai fejlesztéséről beszélt.
Kiemelte, most a termelékeny-
ebb munkát előmozdító új
eljárások kialakítása az egyik
legfontosabb feladat. Ennek
során a pamutipar után a
gyapjúiparban is széles kör-
ben elterjesztik az ügyneve-
zett turbófonást, amely a ha-
gyományosnál ötször gyors-
sabb munkát tesz lehetővé.

A konferencián a kis víz-
és energiaigényű technológi-
ákról is elhangzott néhány

előadás. Amint lengyel, szov-
jet és NSZK-beli szakembe-
rek is elmondták, ezekre a
különböző műveletek össze-
vonásával, különösen a ki-
készítőiparban kínálkozik jó
lehetőség. További témakör:
a vegyszár-felhasználás ter-
jedése. A természetes textil-
nyersanyagok mennyisége
ugyanis előreláthatóan csök-
ken majd, s ezért a jelen-
legi vegyi szálak további
módosított változatait fogják
kialakítani, főként tulajdon-
ságaik javításával.

A környezetért

Kedden délelőtt az Ország-
os Vízügyi Hivatal és az Or-
szágos Környezetvédelmi és
Természetvédelmi Hivatal
közös kollégiumi ülésen
együttműködési megállapo-
dást kötött.

Villamos energia a távvezetéken

Kormány meghatalmazottak tanácskozása

Mintegy másfél milliárd
kilowattóra villamos ener-
giát szállított hazánkba és
a magyar hálózaton keresz-
tül az NDK-ba és Csehszlo-
vákiába februári üzembe-
helyezése óta a Vinnyica-
Albertirsa közötti 750 kilo-
voltos távvezeték — állapí-
totta meg e KGST-beruházás
építését és üzemeltetését ösz-
szehangoló kormány megha-
talmazottak 9. értekezlete,
amely kedden kezdte meg
munkáját Budapesten. A
közös beruházásban részt
vett 6 ország — Bulgária,
Csehszlovákia, Lengyelország,
Magyarország, az NDK és a
Szovjetunió — küldöttségei a

megbeszéléseken egyebek kö-
zött áttekintik a távvezeték
üzemeltetésének tapasztala-
it, meghatározzák az üze-
mitel és a villamosenergia-
transzmisszió költségeinek
megosztását. A budapesti
megbeszéléseken dolgozzák
ki a távvezeték nemzet-
közi átvételének rendjét is.
E szerint az építésben részt-
vevő országok képviselőiből
nemzetközi átvételi bizottsá-
got alakítanak.

A több napos tárgyalásso-
rozat szünetében a küldött-
ségek megtekintik a 750 ki-
lovoltos távvezeték magyar-
országi végpontját, az albert-
irsa állomást. (MTI)

Új termionukleáris kutatási berendezés

A magyar-szovjet termo-
nukleáris kutatások új be-
rendezését, az úgynevezett
Tokamakot kedden adták át
a Központi Fizikai Kutató
Intézetben. A szovjet gyárt-
mányú Tokamakot azoknál
a kísérleteknél használják,
amelyek célja atomenergia
előállítás a litiumtartalmú

közetek felhasználásával. Az
átadás alkalmával a KFI fi-
zikusai sajtótájékoztatót is-
meretették az intézet és szov-
jet partnere, a Kurcsatov
Atomenergia Intézet közötti
tudományos együttműködést
és a fejlesztés további fel-
adait.

Az ember a közúti közlekedésben

Szakszeminárium Szegeden

A közúti közlekedés há-
rom, egymással szoros ösz-
szefüggésben levő szereplője
és tényezője — az ember, a
pálya és a jármű — közül
az elsőt, a közlekedésben ak-
tívan részt vevő embert,
a hivatásos vagy úrvezetői jo-
gosítvánnyal rendelkezőt áll-
lították vizsgálódásuk közép-
pontjába azok a szakembe-
rek, akik elfogadták a Köz-
lekedéstudományi Egyesület
szegedi szervezetének, vala-
mint közúti fuvarozási és
szállítmányozási szakso-
portjának, meg a megyei
KBT-nek a meghívását a
Technika Házában tegnap
kezdődött kétnapos szaksze-
mináriumra.

Joggal állapíthatta meg
megnyitó beszédében dr.
Kardos János, a 10-es szá-
mú Volán igazgatója, hogy e
kérdéskör az ország lakos-
ságának túlnyomó részét
érinti, hiszen a kétféleképp
több gépjármű-jogosítvánnyal
rendelkezőből a becse-
lések szerint 1,8 millióan ma
is aktívak; hiszen jelenleg a
közutakon 850 ezer személy-
gépkocsi fut, tehát 2,5-3
millió magyar családtag
rendszeres résztvevője a köz-
úti közlekedésnek, nem is
szóva azokról, akik a tö-
megközlekedési eszközöket

veszik utazásukhoz igénybe.
A szakszemináriumon —
melynek megnyitóján a me-
gyei pártbizottság képvisé-
létében ott volt dr. Györfly
László, s köszöntőt mondott
Berta István, a városi párt-
bizottság titkára — négy
szekcióban, a közlekedés em-
beri oldalának négy lényeg-
es témakörében folytattak
eszmecsereket a szakemberek,
akik a tegnapi plenáris ülés-
en közösen meghallgatták
dr. Tózsér Istvánnak, a KPM
Autóközlekedési főosztálya
vezetőjének és dr. Vincze
Győző rendőr ezredesnek, az
OKBT titkárnak előadását.

Dr. Tózsér István az ötö-
dik ötéves tervben megfo-
galmazott autóközlekedési
feladatokról szólva elmondta:
a személy- és áruszállítá-
sban a szakterületen dolgo-
zók túlteljesítik a tervet,
például személygépkocsiból
440 ezer helyett 540 ezer ér-
kezik az országba. Eredmé-
nyesen dolgoznak a megyei
szállítási vállalatok, melyek
közül a szakszemináriumon
leggyakrabban szóba kerülő
Bács-Kiskun, Csongrád, Szol-
nok és Békés megyeiek né-
hány területen az országos
átlagnál jobb eredményeket
mutattak föl eddig. A KPM
főosztályvezetője szolt a mo-
torizáció rohamos fejlődésé-
vel előállt gondokról is; a
selejtezők elmaradásáról, a
javító- és szervizhálózat ki-
építésének elhúzódsáról.
A nevelő és felvilágosító
munka, a közlekedés bizton-
ságát szolgáló intézkedések
ellenére is érezhető hátrányos
hatását útjainkon az a tény,
hogy a gépjárművek száma
évente 6-8 százalékkal nő.
S noha a járművek műszaki

biztonságát rendeletekkel,
előírásokkal, a járművezetők
rátermettségét esetenként pá-
lyaalkalmassági vizsgálattal,
felkészültségét továbbképzés-
sel is segítik, a balesetek
1975-76-ban tapasztalt csök-
kenését 1977-ben növekedés
követte, s a helyzet 1978-ban
sem javult. Két éve naponta
öt, tavaly hat ember vesz-
tette életét közúti baleset ál-
dozataként, s különösen fáj-
dalmas, hogy 1978-ban a sé-
rültek tíz százaléka 14 éven
aluli gyermek volt. A Csong-
rád megyeieket nem örven-
deztetheti meg az a statisztika
adat, hogy tavaly tíz
százalékkal kevesebb bal-
eset következett be a me-
gyében, hiszen az országos
átlagot meghaladóan minden
hetedik balesetnek halálos
áldozata volt.

A múlt évben sajnálatos
új jelenségre figyeltek fel az
értékelők-elemzők: kilenc-
száz gyermek sérült meg
utasként, autóban ülve, s a
magas szám felveti az óvin-
tőzkedések szükségességét.
Az ittas vezetők száma 1,7
százalékkal csökkent ugyan,
ám több az ittas, balesetet
okozó gyalogos. Az idézett
számadatok is bizonyítják, a
megelőzésben, a felvilágosi-
tásban, a propagandában te-
vékenykedőknek új módsze-
rekkel kell próbálkozniuk.
Egyebek között ezt is szol-
gálja a ma munkaértekezle-
tekkel folytatódó, majd
együttműködési szakszeminárium,
amelynek kiegészítésül a
10-es Volán utazási irodája
kiállítását is rendezett a
Technika Háza előcsarnoká-
ban.

P. K.

A svéd külgügyminiszter programja

Hans Martin Blix, a hiva-
talos látogatáson Magyar-
országon tartózkodó svéd
külgügyminiszter kedden a
Hősök terén megkoszorúta
a magyar hősök emlékmű-
vét. Részt vett az eseményen
Nagy János külgügyminisz-
ter-helyettes, Stadinger Ist-
ván, a fővárosi tanács el-
nökhelyettese és Farkas Mi-
hály vezérőrnagy, a buda-
pesti helyőrség parancsno-
ka.

A koszorúzást követően a
svéd külgügyminiszter és kí-
sérete városnézésen ismer-
kedett Budapest nevezetesei-
veivel.

Péter János, az ország-
gyűlés alelnöke a Parlament-
ben találkozott Hans Martin
Blix-szel, akivel szívélyes
légkörű eszmecsere folytá-
zott.

Délután a Külgügyminisz-
teriumban Puja Frigyes kül-
ügyminiszter és Hans Mar-
tin Blix vezetésével folyta-
tódott a magyar-svéd kül-
ügyminiszteri tárgyalások.

Este a svéd külgügyminisz-
ter és kísérete megtekintette
az Állami Népi Együttes
műsorát.

Részt vett a programokon
Torsten Hylander, a Svéd
Királyság magyarországi és
Iván Tivadar, a Magyar Nép-
köztársaság svédországi
nagykövete.