

DÉLMAGYARORSZÁG

AZ MSZMP SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Aratás előtt

**Sajtótájékoztató az AGROKER-nél
Új búzaátvételi módszer**

A határjáró ember most sajnálkozva mondja, hogy közel az aratás. A tavaszi aszály következményei fölmerhetetlenek még, gabona-termésünk kilátásait azonban biztosan csökkentik. Minden évben égető kérdés a gyors és jól szervezett aratás, idén sokszorosan az. Az AGROKER tegnap, hétfőn délelőtt tartott sajtótájékoztatóján hangzott el, hogy a vállalat jobban készül, mint az előző években, és a termelő gazdaságok is kijavítottak időben minden használható gépet.

A mezőgazdasági ellátó vállalat adatai szerint nőtt ugyan a forgalom az első fél évben, de több alkatrészt és kevesebb gépet vásároltak, mint tavaly. Traktorokból összesen 141 várja a vevőt, olyanok is, amelyek korábban hiánycikknek számítottak. Kombájnókból 17-et rendeltek a gazdaságok, eddig 24-et adott el a vállalat az SZK-5-ösből, és még várnak erre a fél évre, tehát júniusban, 14-et. Ismét meghirdették a kedvezményes, részletfizetési akciót, a gazdaságok élnek is a lehetőséggel. Az NDK-ból rendelt kombájnók egy része előre láthatóan csak az őszi betakarításban tud majd segíteni. Az aratást követő munkák eszközei mind rendelkezésre állnak, pótkocsikból az ellátás folyamatos, tárcsa, gyűrűshenger, eke is van elegendő. Az NDK-ból vásárolt bálázókat minden évben keresték a gazdaságok, most ebből is van huszonegy a telepen. Az aszály miatt túl sok szalmára nem számíthatunk, ezzel magyarázható a csökkent érdeklődés irántuk.

A zavartalan főkészülés azt is jelenti, hogy volt elég alkatrész a javításokhoz. A kereskedelem szakemberei elmondták, csupán a kombájnók javításához hatmilliót meghaladó értékű alkatrész állt rendelkezésre, lényegesen több, mint tavaly. Az elmúlt héten körzeti tanácskozásokat rendeztek, termelő szakemberekkel találkoztak, hogy a közvetlen igényekről is tájékozódhassanak. Néhány alkatrésztől most is kiderült, hogy nehezebb beszerezni, de föltehetően ez sem jelent akadályt. Arról van csupán szó, hogy központi gazdálkodás alá vonták őket, azt szeretnék elkerülni, hogy valahol fölöslegesen raktározzák azt, amire máshol égetően szükség lenne. Minden eshetőségre számítva az aratási ügylet időpontját országosan előbbre hozták, idén jú-

nus 15-én kezdődik, és természetesen az aratás befejezéséig tart.

Műtrágyából és növényvédő vegyszerekből van elegendő, fönnakadás emiatt sehol nem lehet az esedékes munkák elvégzésénél. Választéki problémák azonban vannak, néhány esetben kénytelenek mást — hasonló — ajánlani, legtöbbször a foszfortartalmú műtrágyák, a gombaölő és rovarölő vegyszerek esetében. Levéltrágyákból viszont teljes az ellátás.

A kegyetlenül száraz tavasz egyre sürgetőbben veti föl minden öntözési lehetőség kihasználását. Kérdésünkre elmondták a sajtótájékoztatón, kereskedelmi gondjaik vannak: nem tudják eladni azokat a berendezéseket sem, amelyek raktáron állnak. Idén tizenhárom fogyott el, de huszonegy akár azonnal is eladódna. Huszonöt ezer méter cső is várja a vevőt, van elég szórófej és más alkatrész is. Biztosra vehető, nem hanyag értéktelenségről van szó, központi intézkedés haszon-

nal segíthetné, hogy a rendelkezésre álló berendezéseken a lehető legtöbb víz juthasson a földekre.

A gabonaipar új búzaátvételi rendszer bevezetésén dolgozik. Már az elmúlt évben, kísérleti jelleggel több helyen korszerű elemzési-mérési eljárásokkal állapították meg a földekről érkező gabona minőségét. Az idén tovább folytatják a kísérleteket. Az országban összesen 30 helyen készülnek fel a műszeres vizsgálatokra. A tapasztalatokat az egységes búzaátvételi rendszer bevezetésénél a későbbiekben kamatoztatják.

A gabonaipar azt tervezi, hogy lehetőség szerint minél előbb az eddiginél jobban elkülönítik a különböző minőségű búzákat. Háromféle „osztályt” állapítottak meg. Az átvevőhelyeken műszeres vizsgálatokkal állapítják meg a siker mennyiségét és a többi minőségi jellemzőket. Ezek döntik el, melyik osztályba sorolható a gabonaszállítmány.

A kísérlet a termelési árat nem befolyásolja.

Hazánkba érkezett a svéd külügyminiszter

Puja Frigyes külügyminiszter meghívására hétfőn hivatalos látogatásra, Budapestre érkezett Hans Martin Blix, a Svéd Királyság külügyminisztere.

A vendéget a Ferihegyi repülőtérén Puja Frigyes fogadta, jelen volt Torsten Hylander Svédország magyarországi és Iván Tivadar hazánk svédországi nagykövete.

A délutáni órákban a külügyminisztériumban megkezdődtek a magyar-svéd külügyminiszteri tárgyalások.

A szívélyes, baráti légkörű tárgyaláson részt vett Puja Frigyes és Hans Martin Blix vezetésével a két külügyminisztérium több vezető munkatársa.

Este a külügyminisztérium Dísz téri vendégházában Puja Frigyes vacsorát adott Hans Martin Blix tiszteletére, amelyen a két külügyminiszter pohárköszöntőt mondott. Részt vett a vacsorán Ábrahám Kálmán építészeti és városfejlesztési, Soltész István kohó- és gépipari miniszter, Szalai Béla külkereskedelmi államtitkár, Rónai Rudolf, a kulturális kapcsolatok intézetének elnöke, valamint Torsten Hylander és Iván Tivadar. (MTI)

Építők napja '79

Vasárnap a DÉLÉP újszegedi sporttelepén rendezték meg az idei építők napi ünnepséget, ahol tízezres tömeg szórakozhatott és tölthette vidáman az építők júniálisát. Délelőtt tíz órakor dr. Ábrahám Kálmán építészeti és városfejlesztési miniszter mondott ünnepi beszédet. Részletes tudósítunk a 3. oldalon.



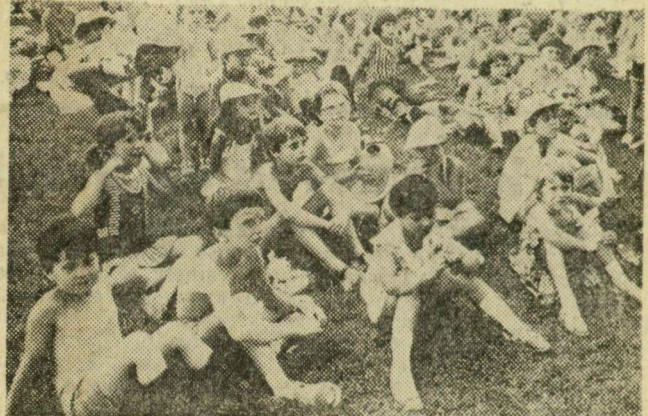
Dr. Ábrahám Kálmán ünnepi beszédét mondja



Puja Frigyes, Sipos Mihály és dr. Ábrahám Kálmán megtekintették a rendezvényeket



Az építészeti és városfejlesztési miniszter Szabó Ferenc nehéziparért felelős miniszterrel beszélget



Gyenes Kálmán

A gyermekek a bábjátékosokat figyelik

Óriás a sztyeppén

A kijembaji azbesztkombinát

Az Orenburgtól keletre húzódó sztyeppén, Jaszni település közelében épül a kijembaji azbeszt bányászati-dúsító kombinát, a KGST-tagállamok egyik legnagyobb közös építkezése.

Az azbesztrost iránt megnyilvánuló egyre növekvő kereslet indokolta a döntést, hogy ezt a problémát közös erővel oldják meg. A kombinát a Dél-Ural keleti oldalán található egyik legnagyobb szovjetunióbeli azbesztelőhely-bázisán épül. Tervezett teljesítőképességének elérése után évi 500 ezer tonna azbesztet fog kibocsátani.

A megállapodásnak megfelelően a Szovjetunió dolgozza ki a műszaki tervet és a teljes dokumentációt, gondoskodik a szükséges gépek egy részéről, s megépíti a kombinátot. Bulgária, Magyarország, az NDK, Lengyelország, Csehszlovákia és Románia építkezési konstrukciókat, anyagokat, gépeket és berendezéseket szállítanak a kombinát számára. A résztvevő államok az építésben

való részesedésük arányában készterméket kapnak majd. Már jártam itt 1975-ben, amikor az üzemi épületeket a segédobjektumokat építették, s feltárómunkákat végeztek a külszíni fejtőhelyen. A méretek már akkor is láthatók voltak.

Most, amikor ismét ide látogattam, felfigyeltem, mennyit haladt előre a „Kijembajazbesztrojt” tröszt kollektívája.

Nyikolaj Laptjevvel, a szállítórészleg vezetőjével az óriási külszíni fejtőhely peremén haladunk; a fejtőhely hossza meghaladja a két kilométert, szélessége pedig a másfelet! Lent a mélyben dőmperek dohognak.

A feltárómunkák során, mintegy 11 millió köbméter földet mozgattunk meg — mondja Laptjev. — Itt azonban nemcsak meddő-kőzet van, hanem tiszta érc-lencsék is előfordulnak, amelyekből már szolid készleteket is gyűjtöttünk az első ütem üzemeltetéséhez. A dőmperek nemsokára távozni fognak: befejeződik annak a vasúti szárnyvonalnak az építése, amelyen a nyersanyagot a kombinátba szállítják.

A külszíni fejtőhelyen a dőmperek számára készített

út mellett már láthatók a vágányok. Spirálvonalban emelkednek a felszínre.

... A kombinát egyik üzemcsarnokának felső szintjéről élénk tárlunk Jaszni fehér téglalapjai, amelyeket a vasútvonal még inkább kiemel, körös-körül pedig, ameddig a szem ellát, sztyeppé terül el, amelyet az Ural közelsége hullámossá tesz.

— Nos, hogy találja, mennyit haladtunk a korábbi látogatáshoz képest? — kérdezi Sztanyiszlav Monszen, a „Kijembajazbesztrojt” tröszt pártbizottságának titkára. — Akkor csupán az épületkonstrukciók meredeztek a magasba...

A kép valóban lenyűgöző. Az első ütem csempevel burkolt, világítóblokkokkal ellátott négy üzemcsarnoka itt pompázik a közelben. Körülötte azonban nincs különösebb sürgés.

A fő munkák most belül folynak — magyarázza Monszen. — Megkezdődtek az aprítók, az osztályozók, a kemencék szerelése: közeledik az első ütem üzembe helyezése.

De nemcsak az üzemóriás építése közeledik itt a befejezéséhez. Jaszniiban a legutóbbi három évben új lakókerületek épültek, óvodákkal, iskolákkal, üzletekkel ellátva.

— Csupán 1978-ban 45 ezer négyzetméter alapterületű lakást adtunk át rendeltetésének — mondja Sztanyiszlav Monszen. — Közeledik a kombinát indulása: el kell helyeznünk az üzemeltetőket. Hiszen az építőkkel és szerelőkkel együtt már 2000 szakember dolgozik a műhelyekben.

A. Polehin
APN—KS)

Bővül a csempegyár

Gyártelepet építettek a Zala megyei Tőfejen.

Az ország csempezükségletének csaknem egyharmadát gyártják ma. Tőfejen. Az idén 735 ezer négyzetméter készítenek.

A háromszázmillió forintért épített padlóburkolólap-

üzemben a névleges teljesítménynél 10 ezer négyzetméterrel többet, összesen 610 ezer négyzetméter gyártanak. S olcsóbban, mint tavaly. Az új mázüzem a hazai szükséglet 80 százalékát adja. Tőkés exportra is lenne mód — de első a hazai piac.

A „Tőfej III.” programnak megfelelően most bővítik a mázüzemet, jövő nyáron lesz kész. Ugyanígy a központi épület, amelyben — egyebek között — laboratórium, ebédlő, orvosi rendelő kap helyet. (MTI)