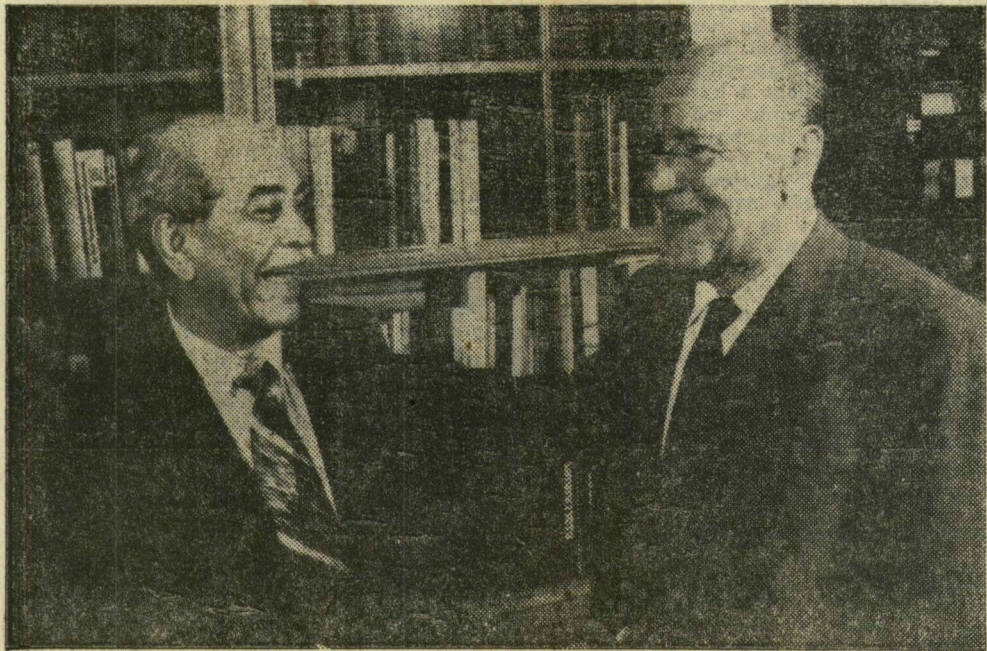


## Kádár János és Losonczi Pál fogadta Blas Rocát



Kádár János fogadta a kubai parlamenti küldöttséget. A képen Kádár János a küldöttség vezetőjével, Blas Rocával, a kubai nemzetgyűlés elnökével

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára pénteken a KB székházában fogadta a Kubai Köztársaság népi hatalom nemzetgyűlésének küldöttségét, amely Blas Rocának, a Kubai Kommunista Párt Politikai Bizottsága tagjának, a

nemzetgyűlés elnökének, az Államtanács elnökhelyettesének vezetésével tartózkodik hazánkban. Losonczi Pál, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az Elnöki Tanács elnöke szintén pénteken, a Parlamentben fogadta a kubai parlamenti delegációt.

A szívélyes, elvtársi légkörű megbeszéléseken részt vett Péter János, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, az országgyűlés alelnöke. Jelen volt José Antonio Tabares del Real, a Kubai Köztársaság magyarországi nagykövete.

## KGST Tanácskozás a környezetvédelemről

Tegnap, pénteken befejeződött a KGST-országok környezetvédelmi kutatószerveinek Egerben megrendezett negynapos koordinációs tanácskozása. Az eszmecserén Csehszlovákia, Bulgária, Lengyelország, Magyarország, az NDK, Románia, a Szovjetunió és Jugoszlávia tudósdelegációja vett részt.

## Az Októberi Forradalom Érdemrend a Csepel Művek zászlaján

Pénteken ünnepi kommu-nista aktíván tűzték a Csepel Vas- és Fémművek vörös-kék zászlajára az Októberi Forradalom Érdemrendet, azt a magas szovjet kitüntetést, amelyet Leonyid Brezsnyev budapesti látogatása során, a napokban nyújtott át a csepeli kollektíva képviselőinek. Az aktívaülé- sen, amelyen a nagyvállalat politikai, gazdasági és társadalmi szervezeteinek vezetői, kommunista aktivisták, munkásküldöttek vettek részt, Ernszt Antal, a Csepel Művek pártbizottságának első titkára beszámolt a ki-  
tüntetés ünnepélyes parla-menti átadásáról. Mint mon-  
ta a Csepel Művek valamény-nyi dolgozója örömmel és lelkesedéssel fogadta a ma-  
gas elismerést, s egyben ígé-  
retet tettek: tovább folytat-  
ják a megkezdett utat, ápol-  
ják a munkásmozgalmi ha-  
gyományokat, erősítik a két  
nép barátságát, továbbfej-  
lesztik a csepeli vállalatok  
szovjet partnervállalataik  
gyümölcsöző kapcsolatát.  
A csepeli kommunista ak-  
tíván részt vett és felszólalt  
Borbély Sándor, az MSZMP  
Központi Bizottságának tit-  
kára. (MTI)

## Bővül az Ikarus szegedi üzeme

Talán nincs is olyan em-ber az országban, aki még ne ült volna autóbuzson. Van, aki szidja, van, aki szereti, egy azonban bizonyos: ezek a járművek nélkülözhetetlenek a közlekedésben. Az Ikarusban tavaly 13 ezer 500 darab autóbuzst gyártottak, idén ez a szám várhatóan kétszázalékkal több. A kocsik 90 százaléka külföldön szolgálja az utazás gyorsaságát és kényel-mét.

40 millió forintot érő új csar-noképület. A 3 ezer 500 négy-zetméter alapterületű létesít-  
ménybe új gépek is kerülnek,  
körülbelül 25 millió forint  
értékben. Ez a gépsor tizen-  
öt ember munkáját teszi fe-  
leslegessé, aminek az üzem-  
ben örülnek, hiszen munka-  
erőgonddal küszködnek. Az  
új csarnokba mintegy 60  
dolgozó kellene. A gép be-

állításával, különböző átszer-  
vezésekkel jó esetben is csak  
a szükséges létszám felét  
tudják biztosítani. Mondják  
a gyárban, az idén úgy gondol-  
ták, hogy 20 emberrel  
gyarapodik az üzem. A fél-  
évi mérleg viszont azt mu-  
tatja, hogy hét dolgozóval  
vannak kevesebben most,  
mint az év elején...

## Vasúti áruszállítások

Összegezés májusról — Jobb együttműködést

A tavalyinál több, a ter-vezettnél kevesebb árut to-  
vábbított májusban a vasút.  
Így az elmúlt öt hónapban  
nem sikerült olyan előnyt  
szerezni, amely enyhítené a  
második felév, az őszi csúc-  
s forgalom zsúfoltságát — ál-  
lapította meg a MÁV vezér-  
igazgatósága az eddigi ta-  
paszthalatok értékelése alap-  
ján.  
Májusban viszonylag ki-  
egyensúlyozott munkával,  
csaknem 11,6 millió tonna  
árut továbbított a vasút, 113  
ezer tonnával többet, mint  
a múlt év azonos hónapjá-  
ban, de valamivel keveseb-  
bet a tervezettnél. Főleg az  
import- és a tranzitforgalom  
maradt el. Igen kedvezően  
alakult viszont a vasút  
exportfuvarozása, amely  
200 ezer tonnával haladta  
meg a tavalyit. A belföldi  
forgalomban tulajdonké-  
pen minden fontos tömeg-  
áruból — szénből, kőből, ka-  
vicsból, cementből, műtra-  
gyából, tűzifából — többet  
vittek el a tavalyinál. Az  
eredmény sokkal jobb is le-  
hetett volna, fuvar ugyanis  
volt bőségesen, de nem tud-  
tak hozzá elegendő vagont  
kiállítani. Tovább romlott a  
kocsiforduló idő, több volt  
a mozdonyravarás, a vona-  
tok ácsorgása.  
Az év első öt hónapja  
végeredményben nem úgy  
sikerült a vasútnak, ahogy  
szerették volna. Az elszál-  
lított 54,4 millió tonna áru  
csupán 28 ezer tonnával több  
a tavalyinál, ez is csak an-  
nak köszönhető, hogy az  
exportfuvarozás csaknem  
félmillió tonnával haladta

meg a múlt évit, az egész  
lejtésmény viszont mintegy  
400 ezer tonnával maradt el  
a tervtől.  
A MÁV eddigi eredmé-  
nyeit figyelembe véve a  
következő időszakban még  
inkább szükség van a vasút  
és a fuvarozatók szervez-  
tebb együttműködésére, a  
folyamatos rakodásra, a hét  
vég, viszonylag kedvezőbb  
szállítási kapacitások hasz-  
nosítására ahhoz, hogy ne  
torlódjanak tovább a vasút  
szállítási teendői. (MTI)

## Az észak—déli autópálya építéséről

Június 5—8-a között Bu-  
dapesten tartotta 5. ülését  
a transzeurópai észak—déli  
autópályaterv (TEM) mű-  
szaki koordinációs munka-  
csoportja. Az ülésen az érin-  
tett 10 ország — Ausztria,  
Bulgária, Csehszlovákia,  
Görögország, Jugoszlávia,  
Lengyelország, Magyarország,  
Olaszország, Románia és Tör-  
ökország — szakértői vettek  
részt; a magyar képviselő a  
Közúti Közlekedési Tudomá-  
nyos Intézet volt. Az ülésen  
egyebek között az autópálya  
tervezéséhez szükséges for-  
galmi vizsgálat eredményei-  
ről tárgyaltak.

1982-re tervezik az Ikarus  
300-as és a 400-as típus  
gyártását; előbbieket a városi  
közlekedést, utóbbiak a tá-  
volsági utazást segítik.  
Az előkészületek már meg-  
kezdődtek. Próbaként több  
olyan tartozékot készítenek  
az Ikarus szegedi gyárban,  
amelyeket az új autóbuz-  
szokra is terveznek. A Szov-  
jetunióba kerülő több mint  
öt száz autóra már az új, gu-  
miütöközés lökhárító kerül.  
Módosítják a tetőszellőzőket  
is. A kubai megrendelésre  
készülő 50 darab Ikarus  
260-asnak ilyen típusú tető-  
szellőzője van. Az új kocsik  
egy része már nem a hagyomá-  
nyos harmonikaajtóval  
késül, hanem az úgynevezett  
lengőajtóval.  
Az egyre több feladat el-  
végzéséhez korszerűen felsze-  
relt, nagy területű üzeme-  
re van szükség. Bővül az Ikarus  
szegedi üzeme. Várhatóan  
jövőre készül el a mintegy

## Szaljut—6 Leválasztották a teherúrhajót

Tegnap, pénteken moszk-  
vai idő szerint 11 órakor le-  
választották a Szaljut—6  
szovjet tudományos űrállo-  
másról a Progress—6 teher-  
úrhajót. Ezzel szabaddá vált  
az űrállomás egyik csatlako-  
zónyílása, amelyhez hozzá-  
kapcsolódhat a szerdán este  
felbocsátott Szojuz—34 jel-  
zésű pilóta nélküli űrhajó.  
A május 13-án Föld körüli  
pályára bocsátott Progress  
—6, 24 napig alkotott egy  
űrkomplexumot a már ko-  
rábban összekapcsolt Szaljut  
—6 űrállomással és a Szojuz  
—32 űrhajóval. Vlagyimir  
Ljohov és Valerij Rjumin,  
az űrállomás állandó sze-  
mélyzetének tagjai az elmúlt  
időszakban elsősorban a te-  
herúrhajó hasznos terhének  
a kirakásával voltak elfoglal-  
va. Az űrállomásra szivaty-  
válták át a teherúrhajóval

feljuttatott üzemanyagot is. A  
Progress—6 hajtóművének  
felhasználásával május 22-  
én, június 4-én és 5-én há-  
rom alkalommal módosítot-  
ták az űrkomplexum pályá-  
ját.  
A teherúrhajó leválasztása  
és fokozatos eltávolodása az  
űrállomástól automatikus  
irányítással történt. Ljohov  
és Rjumin az űrlaboratóri-  
umból végig figyelte és el-  
lenőrizte a folyamatot. A  
Progress, amelyen az űrha-  
jósok előzőleg az űrállomá-  
ságon feleslegessé vált műse-  
ket, tárgyakat és a felgyü-  
lemlett hulladékokat is elhe-  
lyezték, nem tér vissza a  
Földre, hanem a sűrű legré-  
tegebe hatolva megsemmisül.  
A Szojuz—34 űrhajót a  
késő éjszakai órákban kap-  
csolják össze a Szaljut—6  
űrállomással.

## Holnap Újszegeden

## Építők napi ünnepe

Dr. Ábrahám Kálmán miniszter mond beszédet

Több mint három évtizede  
minden esztendőben, június  
első felében tartják meg az  
építők napját. A szegedi és a  
környéki építőmunkások  
holnap, vasárnap rendezik  
meg egész napos jünálisu-  
kat a DÉLÉP SC újszegedi  
sporttelepén. Nyolc építő-  
ipari szervezet — a DÉLÉP,  
a Szegedi Tervező Vállalat,  
a Csongrád megyei Tanács  
Tervező Vállalat, a Szegedi  
Tervező Szövetkezet, a  
Csongrád megyei Beruházási  
Vállalat, a Szegedi Beruhá-  
zási Vállalat, a Szegedi Építő-  
ipari Szövetkezet és a  
Csongrád megyei Építő- és  
Szolgáltatóipari Szövetke-

zet — közösen rendezi ün-  
nepségét, amely egyben köz-  
ponti ünnepségek számít.  
Délelőtt 10 órakor dr. Ábra-  
hám Kálmán építésügyi és  
városfejlesztési miniszter  
mond beszédet és kitünteté-  
ket adnak át a munkában  
élen járó dolgozóknak.  
Az építők napi program  
igen változatos és szórakoz-  
tató lesz. Kora reggel hattól  
kilencig horgászversenyt  
tartanak, nyolctól negyed ki-  
lencig zenével szórakoztat-  
ják és várják a közönséget,  
közben a DÉLÉP kézilabdá-  
sai a lengyelországi LÓDZ  
Építőipari Vállalat sportolói-  
val mérkőznek, a kövérek és

a soványak pedig a focipá-  
lyán mérik össze tudásukat.  
Az ünnepi gyűlés után tor-  
nabemutatóban gyönyörköd-  
hetnek a részt vevők, majd  
női röplabdamerkőzés és  
nemzetközi kézilabda-mérkő-  
zés követi egymást. Ebédrol  
bográcsos paprikással gon-  
doskodnak, s szinte egész  
délután nonstopműsort ad-  
nak a színház művészei, s  
bábjátékosok, az EDOSZ-  
együttes, a rádió délután  
négytől ötig az újszegedi  
DÉLÉP-pályáról közvetíti a  
helyszíni kívánságműsort.  
Este táborúztet gyűjtanak és  
énekműsorokkal, szalonna-  
sütéssel zárul az idei építők  
napi jünális.

## Országgyűlési bizottságok ülése

Az egészségügyi intézmé-  
nyek számos gond ellenére  
is megoldották feladataikat  
— ez tűnik ki abból az elő-  
terjesztésből, amelyet az  
országgyűlés szociális és  
egészségügyi bizottságának  
pénteki ülésén kézhez kap-  
tak a képviselők. Az egész-  
ségügyi és szociális intézmé-  
nyek fenntartására tavaly  
csaknem 16 milliárd forintot  
fordítottak. A bizottság vitá-  
jában felszólalt Petri Gábor  
Csongrád megyei képviselő  
is.

A bel- és a külkereskedele-  
m 1978-as munkáját, eredmé-  
nyeit vitatták meg az ország-  
gyűlés kereskedelmi bizott-  
ságának tagjai tegnap dél-  
előtt a Parlamentben meg-  
kezdődött tanácskozásukon.  
A tavalyi költségvetés végre-  
hajtásáról szóló jelentés meg-  
állapítja, hogy a belkereske-  
delem árbevétele 9,3 száza-  
lékkal nőtt. A külkereske-  
delmi forgalomban az import  
gyorsabban nőtt, mint a ki-  
vitel, s a cserearányromlás  
is nagyobb volt a számított-  
nál.