

Belső tartalékok

Idén is előbbre lép az újszegedi szövőgyár

A munkaerőhelyzetet továbbra is a kínálatot meghaladó kereslet jellemzi. A létszámgigényeket pedig csak a belső munkaerőforrások feltárásából, hasznosításából, belső átcsoportosításból lehet kielégíteni. Ennek ellenére a megye gazdálkodó szervei irreális munkaerőigényeket támasztanak, az elmúlt év végén több mint ötezer betöltetlen munkahelyet jeleztek — írja a Központi Statisztikai Hivatal Csongrád megyei Igazgatóságának legfrissebb jelentése.

A munkaerőt illetően a textilipar az országos átlagnál is rosszabb helyzetben van, s ez különösen érvényes az iparágban a kenderfeldolgozásra. Itt a létszám évről évre jelentős mértékben fogy. A Kenderfonó és Szövőipari Vállalat újszegedi szövőgyára már több éve megkezdte a munkát azért, hogy mindezen jelenségek

ellenére jó eredményeket tudjon produkálni. Jól tudták és tudják, hogy a gépi beruházások mellett egyetlen valóságos lehetőségük van: a termelékenység növelése, ami az elmúlt évben 13 és fél százalékkal volt nagyobb a szövődében.

Nemrégiben, a nagyvállalat átszervezését követően újszegedi irányítás alá került a jutaárugyár, melynek a termékek konfekcionálása lett az elsődleges feladata, és az eperjesi üzem is, ahol zsákokat állítanak elő. Kezdetben gondot okozott, hogy a két újonnan idekapcsolt termelőegységben az egy munkásra jutó termelékenység szinte semmit sem növekedett.

Az újszegedi gyár vezetői munkágyűléseken ismertették a dolgozóikkal terveiket. Az élő szó erejével bizonyították, hogy mindenütt vannak még jelentős belső tartalékok. Az értekezlet sikerét

sokan vitatják, itt azonban erről nem lehet szó, hiszen a gyár és a két gyáregység jelentősen felemelt tervét már áprilisban 134 százalékkal sikerült teljesítenie a kollektívának.

Segített persze ebben, hogy a már régebben bevezetett minőségi, bérezési, forma mellett azokat is célprémiummal jutalmazták, akik eddigi teljesítményüket akár a mennyiség, akár a minőség tekintetében felülmúlják.

Mindezek keretét a bevezetett DH-munkarendszer kísérletei adják. Újszegeden már régen belátták, hogy kifogástalan végterméket csak kitűnő alapanyagból lehet gyártani. Figyelmüket éppen ezért a technológiai

sor első fázisára fordították. Amitől sokat várnak még: a szocialista brigádok folytatják a munkaversenyt. Ennek a mozgalomnak az eredményeitől is további előrelépést várnak.

Új föladatak végrehajtása

Folytatódott a Pajzs '79

Lázár György a hadgyakorlaton

Pénteken utolsó szakaszába érkezett a Pajzs '79 hadgyakorlat feladatainak végrehajtása: a bolgár, csehszlovák, magyar és szovjet egységek a szárazföldi, a légi és a vízi haditechnika sokféle eszközt bevetve hajtottak végre átütő erejű támadást, fáradszóró, nagy lendülettel mérték csapást az „elleneségre”.

A pénteki eseményeket megtekintette Lázár György, a Minisztertanács elnöke és Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, Korom Mihály, az MSZMP KB titkára, Borbándi János és Marjai József, a Minisztertanács el-

nökhelyettese. Részt vettek a gyakorlaton a Varsói Szerződés tagállamainak honvédelmi miniszterei, s ott volt az egyesített fegyveres erők főparancsnoka.

A gyakorlat egyik leglátványosabb szakaszában szovjet csapatszallító repülőgépek jelentek meg a légterben, amelyekből deszantalegységek ugrottak ki. Nemcsak a harcosok, hanem a legkorszerűbb technikai eszközök és a harcjárművek is részt vettek a gyakorlatban. A selyempupolák még el sem lapultak, máris megkezdődött a lendületes támadás a kijelölt objektum elfoglalására. A szovjet légi deszantot magyar vadászpilóták oltal-

mázták. A deszantegység parancsnoka jelentette a feladat sikeres végrehajtását Lázár Györgynek, aki gratulált a nagyszerű teljesítményhez. Czinege Lajos hadsereg-tábornok, honvédelmi miniszter ajándékokat adott át a gárdaegységnek, amely harmincöt évvel ezelőtti részt vett hazánk felszabadításában.

A pénteki nap másik nagy feladatának végrehajtásában szinte valamennyi fegyvernem részt vett. Egész nap palmtűz jelezte, hogy a védőrök mindent megtesznek a folyón való átkelés megakadályozására. Nagy sebességű felderítő repülőgépek ala-

(Folytatás a 2. oldalon.)

Losonczi Pál Ausztriába látogat

Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke, dr. Rudolf Kirchschlägernek, az Osztárak Köztársaság szövetségi elnökének meghívására a közeljövőben hivatalos látogatást tesz Ausztriában.

(MTI)

Utak, utazók

Hogyan ítéld meg a magyar úthálózat színvonalát? Sztrádáink, közútjaink hossza, minősége megfelelő gazdasági, társadalmi fejlettségünknek? Ezekről a kérdésekről manapság is gyakran felparázlik a vita — mondotta Pullai Árpád közlekedés- és postaügyi miniszter az országgyűlés építési és közlekedési bizottságának pénteki ülésén. A miniszter a kérdőjelekre rögtön válaszolt is: Az országot behálózó beton- és aszfaltutakon évente több mint 7,5 milliárdan utaznak, s 600 millió tonna árut szállítanak. A hálózat tehát általában megfelel mai fejlettségünknek, körülmenyének, ám az is igaz, hogy néhány útvonalon, s mindezek között a fővárosban semmit sem csillapult a közlekedési láz. A miniszter ismertette az 1990-ig szóló fejlesztési programot.

A vita után Gyarmati János, az építési és közlekedési bizottság elnöke foglalta össze a bizottság állásfoglalását, elismeréssel szövegezte a tájékoztatóról, a tárcának az elmúlt években végzett fejlesztési munkájáról, mindenekelőtt az útépités gépesítéséről, magas színvonalú szervezetszerűségről. (MTI)

Gáztároló épül Algyőn



Ács S. Sándor felvétele

Asztalosfűrésszel vágják méretre a különleges „tégla”

Befejezték az algyői propán-bután gáztároló betonozását. Most az NSZK-beli LGA Gastechnik GMBH mérnökének irányításával a Fővárosi Hőtechnikai Vállalat szakemberei készítik a 42 méter átmérőjű, kör alakú gáztartály alapját. Különleges „téglaikat” — összesen 540 darabot — raknak körbe a betonlap szélén, s majd ezeken nyugszik az 520 tonna súlyú tartály. Ez a különleges anyag kézzel szétmorzsolható, asztalosfűrésszel vágható, s a 24×24×48 centiméter méretű „tégla” súlya mindössze 18 és fél kiló. Érdekességként megemlíthjük: a hagyományos anyagból épített hasonló méretű tégla 90 kiló volna, de ez nem bírná a hatalmas nyomást és nem szigetelne, ugyanis a most beépítendő anyagban gázbuborékok biztosítják a nagy nyomószilárdságot, ugyanakkor tasztítják a vizet. A közel kétéves munkálatok után a tartály-

ban mínusz 40 fokon 30 ezer köbméter cseppfolyós gázt tudnak tárolni. S egy újabb érdekesség: ha a propán-butánt gáz alakban raktározna, 1,6 millió köbméteres tartályra lenne szükség. Jelenleg a tartályt alapozzák, illetve szigetelik.

Minőség, áruellátás

Tárgyalta a SZOT ülése

A lakosság áruellátását vizsgálta péntek délelőtti ülésén a SZOT. Az előadók, dr. Sághy Vilmos belekereskedelmi miniszter és Duschek Lajosné SZOT-titkár elmondták, hogy az alapvető élelmiszerekből a korábbiakhoz hasonlóan ezután is bővelkedés és folyamatos ellátás várható.

Ebben az esztendőben a

Az új menetrendben

Új expressz- és gyorsvonatok, több mint 700 új autóbuszjárat

Egész Európában, így hazánkban is május 27-én, vasárnap 0 órakor lép életbe az 1979/1980. évi vasúti menetrend — jelentette Szabó Béla vezérigazgató-helyettes a MÁV pénteki sajtótájékoztatóján. A MÁV 150 ezer példányban adta ki az új menetrendet, amely változatlanul 40 forintot áron már kapható a pályaudvarokon és az utazási irodákban.

A vezérigazgató elmondotta, hogy az új menetrendi időszakban nagy gondot fordítanak az utazás kényelmére, a főváros és a megyeszékhelyek összeköttetésének bővítésére, a vidéki város környéki közlekedés, valamint a menetrendszerűség

javítására, s miután a külföldi forgalom jelentősen fejlődik, a nemzetközi utazási lehetőségek bővítésére is. Az ismert rendelkezések hatásaként például sok utasra számítanak Ausztriából. A beutazó forgalom zavartalan lebonyolítására a nyáron Budapest és Bécs között „Lehár” néven új gyorsvonatpár közlekedik egyelőre hat kocsival, a hétvégi forgalomban pedig Bécs és Sopron között két gyorsvonatpárt állítanak üzembe. Megszűnik viszont a Bécs-Bukarest közötti expressz, a Bécs-Bukarest-Konstanca közvetlen kocsikat a Wiener-Walcer továbbítja

majd. A Lengyelországból hazánkba irányuló ugyan- csak tömeges utasforgalom és a téli időszak közlekedésének javítására a Cracovia vonat ezentúl egész évben közlekedik Budapest-Krakó között. Ugyancsak Lengyelországból a Fekete-tenger partjára irányuló turistaforgalom lebonyolítására a Nord-Orient expresszen kívül új nemzetközi gyorsvonat indul Budapestről Biharkeresztesen és Bukaresten keresztül Várnába.

A belföldi távolsági forgalomban az igényeknek megfelelően tovább csökkentik a személy-, és bővítik a gyors- és expresszvonatok számát. Néhány nagy forgalmú vonalon új gyorsvonatokat állítottak be, s egyes expresszvonatok útvonalát megváltoztatták a főváros és a megyeszékhelyek közötti forgalom gyorsítására. A Budapest-Miskolc-Sátoraljaújhely közötti Zemplén expressz helyett Budapest-Miskolc között a Borsod expressz, Budapest-Sátoraljaújhely, valamint Ózd között új gyorsvonatpár közlekedik. Ugyancsak új gyorsvonat jár a főváros és Miskolc között is.

A Nyíregyháza-Záhony és a Debrecen-Mátészalka közötti expresszvonatok megszűnnek, helyettük Budapest-Záhony és Budapest

Mátészalka között új gyorsvonatokat állítottak be, a Hajdú expressz és a Szabolcs expressz pedig Budapest-Nyíregyháza között jár. Új gyorsvonatpár jár a főváros és Szeged összeköttetését. Megszűnik a Budapest-Józsefváros-Baja közötti távolsági személyvonat, viszont Kiskunhalasra gyorsvonatot állítanak be, amellyel a Budapest-Baja közötti utazási időt egy órával megrövidítik.

A vasúttal együtt lép életbe a hivatalos autóbuszmenetrend is — a három kötet 70 forint —, hétfőn kezdik meg az autóbuszjáratok és a Volán utazási irodákban az árusítást. Az új menetrend életbelépésétől a Volán 718 új autóbuszjárat-párt helyez üzembe, elsősorban Budapest és a megyeszékhelyek város környéki forgalmában, s ezzel együtt 121 új megállóhelyet is létesítenek. Az új járatok közül csaknem 400 a munkásszállást, 151 a tanulók közlekedését javítja. Az új tanévben például már 958 körzeti iskola 57 ezer diákjának rendszeres szállításiáról gondoskodik a Volán.

A közúti közlekedés felkészült az idegenforgalmi igények kielégítésére is. Budapest és Balatonakaratya között az eddiginél több, hetiköznapi 20. szombatonként pedig 24 autóbusz közlekedik; Balatonakaratyáról közvetlen autóbuszcsatlakozás van Siófokra és Balatonfüredre. A Balaton déli partján Siófok és Balatonfenyves, valamint Balatonfenyves és Keszthely között félóránként közlekednek buszok.

A nemzetközi forgalomban tíz országgal tart fenn rendszeres és idényjellegű összeköttetést a Volán, amely az új menetrend szerint új járatot indít Budapestről a bulgáriai Obzorba és a jugoszlávai Sutomoreba, valamint Szombathely-Pozsony és Eger-Lucence között.

(MTI)